

**Amendamentele la anexa la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea
vieții omenești pe mare, amendată, adoptate de Organizația Maritimă
Internațională prin Rezoluția MSC.123(75) la Londra la 24 mai 2002**

**CAPITOLUL IV
RADIOCOMUNICAȚII**

Regula 1 – Aplicare

- 1 Paragrafele 3, 4, 5, 6 și 7 se elimină.
- 2 Paragraful 8 existent se renumerează ca paragraful 3.

Regula 3 - Scutiri

- 3 Cuvântul “; sau” de la sfârșitul paragrafului 2.1 se înlocuiește cu punct (.).
- 4 Paragraful 2.3 se elimină.

Regula 4 – Cerințe funcționale

- 5 În paragraful 1.6, referirea la “V/12(g) și (h)” se înlocuiește cu “V/19.2.3.2”.

Regula 7 – Echipament radio : Generalități

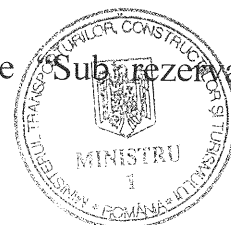
- 6 Paragrafele 2, 3 și 4 se elimină.
- 7 Paragraful 5 existent se renumerează ca paragraful 2.

Regula 12 - Ascultarea

- 8 Paragraful 4 se elimină.

Regula 14 – Standarde de performanță

- 9 În paragraful 1, la a doua propoziție, se elimină cuvintele “Sub rezerva
paragrafului 2”
- 10 Paragraful 2 se elimină.



CAPITOLUL V SIGURANȚA NAVIGAȚIEI

Regula 21 – Codul internațional de semnale

11 Titlul regulii se înlocuiește cu următorul:

“Codul internațional de semnale și Manualul IAMSAR”

12 Paragraful existent se numerează ca paragraful 1.

13 Se adaugă un nou paragraf 2:

“2 Toate navele trebuie să aibă o copie actualizată a Volumului III din Manualul internațional pentru căutare și salvare aeronautică și maritimă (Manualul IAMSAR)”.

CAPITOLUL VI TRANSPORTUL DE MĂRFURI

Regula 2 – Informația asupra mărfii

14 În paragraful 2.3 existent, cuvintele “regulii VII/2” se înlocuiesc cu cuvintele “Codului IMDG, așa cum s-a definit în regula VII/1.1”.

Regula 5 – Arimare și siguranță

15 În paragraful 1 existent, cuvintele “Marfa și unitățile de marfă” se înlocuiesc cu cuvintele “Marfa, unitățile de marfă și unitățile de transport marfă”.

16 În paragraful 2 existent, cuvintele “marfa transportată în unitatea de marfă” se înlocuiesc cu cuvintele “marfa, unitățile de marfă și unitățile de transport marfă”.

17 În paragraful 4 existent, cuvintele “unitățile de marfă” se înlocuiesc cu cuvintele “unitățile de marfă și unitățile de transport marfă” (în două locuri).

18 În paragraful 5 existent, cuvântul “Containere” se înlocuiește cu cuvintele “Containerele de transport” și la ultimul rând, după “(CSC)”, la sfârșitul frazei se adaugă cuvintele “așa cum a fost amendată”.

19 Paragraful 6 existent se înlocuiește cu următorul:



“Toate mărfurile, altele decât mărfurile solide și lichide în vrac, unitățile de marfă și unitățile de transport marfă trebuie să fie încărcate, arimate și asigurate pe toată durata voiajului în conformitate cu Manualul de asigurare a mărfii aprobat de către Administrație. La navele cu încăperi ro-ro, așa cum au fost definite în regula II-2/3.41, asigurarea tuturor acestor mărfuri, unități de marfă și unități de transport marfă, în conformitate cu Manualul de asigurare a mărfii, trebuie să fie efectuată înainte ca nava să părăsească dana. Manualul de asigurare a mărfii trebuie întocmit la un standard cel puțin echivalent cu instrucțiunile relevante elaborate de Organizație.”

Regula 6 – Condiții de acceptare pentru transportul mărfurilor

20 În paragraful 3 existent, cuvintele “regulii VII/2” se înlocuiesc cu cuvintele “Codului IMDG, așa cum s-a definit în regula VII/1.1”.

CAPITOLUL VII TRANSPORTUL MĂRFURILOR PERICULOASE

21 Partea A existentă se înlocuiește cu următoarea nouă parte A și partea A-1:

“PARTEA A

TRANSPORTUL MĂRFURILOR PERICULOASE SUB FORMĂ AMBALATĂ

Regula 1

Definiții

În sensul acestui capitol, dacă nu se prevede în mod expres altfel:

1 *Codul IMDG* înseamnă Codul maritim internațional pentru mărfuri periculoase (IMDG) adoptat de Comitetul Securității Maritime al Organizației prin rezoluția MSC.122(75), așa cum poate fi amendat de către Organizație, cu condiția ca aceste amendamente să fie adoptate, să intre în vigoare și să aibă efect conform prevederilor articolului VIII al prezentei Convenții referitor la procedurile de amendare aplicabile Anexei, cu excepția capitolului I.

2 *Mărfuri periculoase* înseamnă substanțe, materiale și produse incluse în Codul IMDG.

3 *Formă ambalată* înseamnă forma de ambalare specificată în Codul IMDG.



Regula 2

Aplicare

- 1 Dacă nu se prevede în mod expres altfel, această parte se aplică transportului de mărfuri periculoase sub formă ambalată la bordul tuturor navelor cărora li se aplică prezentele reguli și la bordul navelor de marfă cu un tonaj brut mai mic de 500.
- 2 Prevederile acestei părți nu se aplică proviziilor și echipamentelor navei.
- 3 Transportul mărfurilor periculoase sub formă ambalată este interzis dacă nu se face în conformitate cu prevederile acestui capitol.
- 4 Suplimentar față de prevederile acestei părți, fiecare guvern contractant trebuie să emită sau să determine emiterea instrucțiunilor detaliate privind intervenția și primul ajutor medical acordat în caz de urgență cerute în cazul incidentelor care implică mărfuri periculoase sub formă ambalată, ținând seama de instrucțiunile elaborate de către Organizație.

Regula 3

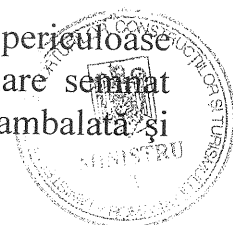
Cerințe pentru transportul mărfurilor periculoase

Transportul mărfurilor periculoase sub formă ambalată trebuie să corespundă prevederilor relevante ale Codului IMDG.

Regula 4

Documente

- 1 În toate documentele privind transportul pe mare al mărfurilor periculoase sub formă ambalată trebuie folosită denumirea tehnică a acestora (nu se vor folosi doar denumirile comerciale) și descrierea corectă făcută în conformitate cu clasificarea menționată în Codul IMDG.
- 2 Documentele de transport întocmite de expeditor trebuie să includă sau să fie însoțite de un certificat sau o declarație semnate care să ateste că marfa de expedit este corect ambalată, marcată, etichetată sau are afișe aplicate corect, după caz, și că ea corespunde condițiilor cerute pentru transport.
- 3 Persoana(le) responsabilă(le) cu ambalarea/încărcarea mărfurilor periculoase într-o unitate de transport marfă trebuie să dea un certificat de ambalare semnat pentru container/vehicul în care se menționează că marfa a fost corect ambalată și



asigurată în unitate și că s-au respectat toate cerințele aplicabile pentru acest transport. Acest certificat poate face parte din documentul menționat la paragraful 2.

4 În cazul în care există un motiv de a suspecta faptul că o unitate de transport marfă, în care sunt ambalate mărfuri periculoase, nu respectă cerințele paragrafului 2 sau 3, sau în cazul în care nu se prezintă un certificat de ambalare pentru container/vehicul, unitatea de transport marfă nu se acceptă pentru îmbarcare.

5 Fiecare navă care transportă mărfuri periculoase sub formă ambalată trebuie să aibă o listă specială sau un manifest de mărfuri care, în conformitate cu clasificarea menționată în Codul IMDG, să cuprindă mărfurile periculoase aflate la bord și amplasarea lor. În locul acestei liste speciale sau manifest se poate utiliza un plan detaliat de încărcare, care identifică după clase și indică locul de amplasare a tuturor mărfurilor periculoase la bord. Înaintea plecării, o copie a unuia din aceste documente se va prezenta persoanei sau organizației desemnate de autoritatea statului portului.

Regula 5

Manualul de asigurare a mărfii

Marfa, unitățile de marfă și unitățile de transport marfă trebuie să fie încărcate, arimate și asigurate pe toată durata voiajului în conformitate cu Manualul de asigurare a mărfii aprobat de către Autoritatea. Manualul de asigurare a mărfii trebuie să fie întocmit la un standard cel puțin echivalent cu instrucțiunile elaborate de Organizație.

Regula 6

Raportarea incidentelor care implică mărfuri periculoase

1 Când are loc un incident care implică sau riscă să implice pierderea peste bord a unor mărfuri periculoase sub formă ambalată, comandantul sau altă persoană responsabilă pentru navă trebuie să raporteze imediat particularitățile acestui incident și cât mai pe larg posibil autorității celui mai apropiat stat riveran. Raportul va fi întocmit pe baza principiilor generale și instrucțiunilor elaborate de către Organizație.

2 În cazul în care o navă aflată în situația din paragraful 1 este abandonată sau în cazul în care raportul privind o astfel de navă este incomplet sau imposibil de obținut, compania, așa cum s-a definit în regula IX/1.2, trebuie să-și asume cât se poate de mult din obligațiile ce revin comandantului prin această regulă.



PARTEA A-1

TRANSPORTUL MĂRFURILOR PERICULOASE SOLIDE ÎN VRAC

Regula 7

Definiții

Mărfuri periculoase solide în vrac înseamnă orice materiale, altele decât cele lichide sau gazoase, care se compun dintr-o combinație de particule, granule sau orice bucăți mai mari de material, având în general o compoziție uniformă, care sunt incluse în Codul IMDG și încărcate direct în spațiile de marfă ale unei nave fără intermediul vreunei forme de ambalare și care includ astfel de materiale încărcate într-o barjă de pe o navă port - barjă.

Regula 7-1

Aplicare

- 1 Dacă nu se prevede în mod expres altfel, această parte se aplică transportului de mărfuri periculoase solide în vrac de la bordul tuturor navelor cărora li se aplică prezentele reguli și de la bordul navelor de marfă cu un tonaj brut mai mic de 500.
- 2 Transportul mărfurilor periculoase solide în vrac este interzis dacă nu se face în conformitate cu prevederile acestei părți.
- 3 Suplimentar față de prevederile acestei părți, fiecare guvern contractant trebuie să emită sau să determine emiterea instrucțiunilor detaliate privind transportul în siguranță al mărfurilor periculoase solide în vrac care trebuie să includă instrucțiunile cu privire la intervenția și primul ajutor medical acordat în caz de urgență cerute în cazul incidentelor care implică mărfuri periculoase în vrac, ținând seama de instrucțiunile elaborate de către Organizație.

Regula 7-2

Documente

- 1 În toate documentele referitoare la transportul pe mare al mărfurilor periculoase solide în vrac trebuie folosită denumirea tehnică a acestora (nu se vor folosi doar denumirile comerciale).
- 2 Fiecare navă care transportă mărfuri periculoase solide în vrac trebuie să aibă o listă specială sau un manifest de mărfuri care să cuprindă mărfurile periculoase aflate la bord și locul lor de amplasare. În locul acestei liste speciale sau manifest se poate



utiliza un plan detaliat de încărcare, care identifică după clase și indică locul de amplasare a tuturor mărfurilor periculoase la bord. Înaintea plecării, o copie a unuia din aceste documente se va prezenta persoanei sau organizației desemnate de autoritatea statului portului.

Regula 7-3

Cerințe de arimare și separare a mărfii

- 1 Mărfurile periculoase solide în vrac trebuie să fie încărcate și arimate în mod corespunzător și în siguranță ținând seama de natura mărfurilor. Mărfurile incompatibile trebuie să fie separate unele de altele.
- 2 Mărfurile periculoase solide în vrac susceptibile de încălzire sau combustie spontană nu trebuie să fie transportate, în afară de cazul în care au fost luate măsurile adecvate pentru reducerea la minim a posibilității de izbucnire a incendiului.
- 3 Mărfurile periculoase solide în vrac care emană vapori periculoși trebuie să fie depozitate într-o încăpere de marfă bine ventilată.

Regula 7-4

Raportarea incidentelor care implică mărfuri periculoase

- 1 Când are loc un incident care implică sau riscă să implice pierderea peste bord a unor mărfuri periculoase solide în vrac, comandantul sau altă persoană responsabilă pentru navă trebuie să raporteze particularitățile acestui incident imediat și cât mai pe larg posibil autorității celui mai apropiat stat riveran. Raportul va fi întocmit pe baza principiilor generale și instrucțiunilor elaborate de către Organizație.
- 2 În cazul în care o navă aflată în situația din paragraful 1 este abandonată sau în cazul în care raportul privind o astfel de navă este incomplet sau imposibil de obținut, compania, așa cum s-a definit în regula IX/1.2, trebuie să-și asume cât se poate mai mult din obligațiile ce revin comandantului prin prezenta regulă.”

PARTEA D

CERINȚE SPECIALE PENTRU TRANSPORTUL SUB FORMĂ AMBALATĂ LA BORDUL NAVELOR A COMBUSTIBILULUI NUCLEAR IRADIAT, PLUTONIULUI ȘI DEȘEURILOR CU UN ÎNALT GRAD DE RADIOACTIVITATE



Regula 14 - Definiții

- 22 Paragraful 2 existent se înlocuiește cu următorul:

“2 *Marfă INF* înseamnă combustibil nuclear iradiat, plutoniu și deșeuri cu un înalt grad de radioactivitate transportate sub formă ambalată ca mărfuri în conformitate cu clasa 7 din Codul IMDG.”

23 Paragraful 6 existent se elimină.

APENDICE

CERTIFICATE

Lista echipamentului pentru Certificatul de siguranță pentru nava de pasageri (Formular P)

24 În secțiunea 3, punctele 7 și 8 împreună cu notele de subsol aferente se elimină.

Lista echipamentului pentru Certificatul de siguranță radio pentru nava de marfă (Formular R)

25 În secțiunea 2, punctele 7 și 8 împreună cu notele de subsol aferente se elimină.

26 Secțiunea 4 se elimină.



ANNEX

**AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF
LIFE AT SEA, 1974, AS AMENDED**

**CHAPTER IV
RADIOCOMMUNICATIONS**

Regulation 1 - Application

- 1 Paragraphs 3, 4, 5, 6 and 7 are deleted.
- 2 Existing paragraph 8 is renumbered as paragraph 3.

Regulation 3 - Exemptions

- 3 The word "; or" at the end of paragraph 2.1 is replaced by full stop(.).
- 4 Paragraph 2.3 is deleted.

Regulation 4 - Functional requirements

- 5 In paragraph 1.6, the reference to "V/12(g) and (h)" is replaced by "V/19.2.3.2".

Regulation 7 - Radio equipment: General

- 6 Paragraphs 2, 3 and 4 are deleted.
- 7 Existing paragraph 5 is renumbered as paragraph 2.

Regulation 12 - Watches

- 8 Paragraph 4 is deleted.

Regulation 14 - Performance standards

- 9 In paragraph 1, in the second sentence, the words "Subject to paragraph 2" are deleted.
- 10 Paragraph 2 is deleted.

ANNEX 2

RESOLUTION MSC.123(75)
(adopted on 24 May 2002)**ADOPTION OF AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CONVENTION
FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, AS AMENDED**

THE MARITIME SAFETY COMMITTEE,

RECALLING Article 28(b) of the Convention on the International Maritime Organization concerning the functions of the Committee,

RECALLING FURTHER article VIII(b) of the International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS), 1974 (hereinafter referred to as "the Convention"), concerning the amendment procedure applicable to the Annex to the Convention, other than to the provisions of chapter I thereof,

HAVING CONSIDERED, at its seventy-fifth session, amendments to the Convention, proposed and circulated in accordance with article VIII(b)(i) thereof,

1. ADOPTS, in accordance with article VIII(b)(iv) of the Convention, amendments to the Convention, the text of which is set out in the Annex to the present resolution;
2. DETERMINES, in accordance with article VIII(b)(vi)(2)(bb) of the Convention, that the said amendments shall be deemed to have been accepted on 1 July 2003, unless, prior to that date, more than one third of the Contracting Governments to the Convention or Contracting Governments the combined merchant fleets of which constitute not less than 50% of the gross tonnage of the world's merchant fleet, have notified their objections to the amendments;
3. INVITES SOLAS Contracting Governments to note that, in accordance with article VIII(b)(vii)(2) of the Convention, the amendments shall enter into force on 1 January 2004 upon their acceptance in accordance with paragraph 2 above;
4. REQUESTS the Secretary-General, in conformity with article VIII(b)(v) of the Convention, to transmit certified copies of the present resolution and the text of the amendments contained in the Annex to all Contracting Governments to the Convention;
5. FURTHER REQUESTS the Secretary-General to transmit copies of this resolution and its Annex to Members of the Organization, which are not Contracting Governments to the Convention.

CHAPTER V SAFETY OF NAVIGATION

Regulation 21 – International Code of Signals

11 The title of the regulation is replaced by the following:

“International Code of Signals and IAMSAR Manual”

12 The existing paragraph is numbered as paragraph 1.

13 A new paragraph 2 is added as follows:

“2 All ships shall carry an up-to-date copy of Volume III of the International Aeronautical and Maritime Search and Rescue (IAMSAR) Manual.”

CHAPTER VI CARRIAGE OF CARGOES

Regulation 2 - Cargo information

14 In existing paragraph 2.3, the words “regulation VII/2” are replaced by the words “the IMDG Code, as defined in regulation VII/1.1”.

Regulation 5 – Stowage and securing

15 In existing paragraph 1, the words “Cargo and cargo units” are replaced by the words “Cargo, cargo units* and cargo transport units**”.

16 In existing paragraph 2, the words “cargo carried in cargo unit” are replaced by the words “cargo, cargo units and cargo transport units”.

17 In existing paragraph 4, the words “cargo units” are replaced by the words “cargo units and cargo transport units” (in two places).

18 In existing paragraph 5, the word "Containers" is replaced by the words "Freight containers" and in the last line, after "(CSC)", at the end of the sentence, the words ",as amended" are added.

19 Existing paragraph 6 is replaced by the following:

"All cargoes, other than solid and liquid bulk cargoes, cargo units and cargo transport units shall be loaded, stowed and secured throughout the voyage in accordance with the Cargo Securing Manual approved by the Administration. In ships with ro-ro spaces, as defined in regulation II-2/3.41, all securing of such cargoes, cargo units and cargo

* Refer to the Code of Safe Practice for Cargo Stowage and Securing, adopted by the Organization by resolution A.714(17), as amended.

** Refer to the International Maritime Dangerous Goods (IMDG) Code, adopted by the Organization by resolution MSC.122(75).

transport units, in accordance with the Cargo Securing Manual, shall be completed before the ship leaves the berth. The Cargo Securing Manual shall be drawn up to a standard at least equivalent to relevant guidelines developed by the Organization *."

Regulation 6 – Acceptability for shipment

20 In existing paragraph 3, the words "regulation VII/2" are replaced by the words "the IMDG Code, as defined in regulation VII/1.1".

CHAPTER VII CARRIAGE OF DANGEROUS GOODS

21 Existing part A is replaced by the following new part A and part A-1:

"PART A

CARRIAGE OF DANGEROUS GOODS IN PACKAGED FORM

Regulation 1

Definitions

For the purpose of this chapter, unless expressly provided otherwise:

1 *IMDG Code* means the International Maritime Dangerous Goods (IMDG) Code adopted by the Maritime Safety Committee of the Organization by resolution MSC.122(75), as may be amended by the Organization, provided that such amendments are adopted, brought into force and take effect in accordance with the provisions of article VIII of the present Convention concerning the amendment procedures applicable to the Annex other than chapter I.

2 *Dangerous goods* mean the substances, materials and articles covered by the IMDG Code.

3 *Packaged form* means the form of containment specified in the IMDG Code.

Regulation 2

Application**

1 Unless expressly provided otherwise, this part applies to the carriage of dangerous goods in packaged form in all ships to which the present regulations apply and in cargo ships of less than 500 gross tonnage.

* Refer to the Guidelines on the preparation of the cargo securing manual (MSC/Circ.745).

** Refer to:
.1 part D which contains special requirements for the carriage of INF cargo; and
.2 regulation II-2/19 which contains special requirements for ships carrying dangerous goods.

2 The provisions of this part do not apply to ships' stores and equipment.

3 The carriage of dangerous goods in packaged form is prohibited except in accordance with the provisions of this chapter.

4 To supplement the provisions of this part, each Contracting Government shall issue, or cause to be issued, detailed instructions on emergency response and medical first aid relevant to incidents involving dangerous goods in packaged form, taking into account the guidelines developed by the Organization.

Regulation 3

Requirements for the carriage of dangerous goods

The carriage of dangerous goods in packaged form shall be in compliance with the relevant provisions of the IMDG Code.

Regulation 4

Documents

1 In all documents relating to the carriage of dangerous goods in packaged form by sea, the proper shipping name of the goods shall be used (trade names alone shall not be used) and the correct description given in accordance with the classification set out in the IMDG Code.

2 The transport documents prepared by the shipper shall include, or be accompanied by, a signed certificate or a declaration that the consignment, as offered for carriage is properly packaged, marked, labelled or placarded, as appropriate, and in proper condition for carriage.

3 The person(s) responsible for the packing/loading of dangerous goods in a cargo transport unit** shall provide a signed container/vehicle packing certificate stating that the cargo in the unit has been properly packed and secured and that all applicable transport requirements have been met. Such a certificate may be combined with the document referred to in paragraph 2.

4 Where there is due cause to suspect that a cargo transport unit in which dangerous goods are packed is not in compliance with the requirements of paragraph 2 or 3, or where a container/vehicle packing certificate is not available, the cargo transport unit shall not be accepted for carriage.

5 Each ship carrying dangerous goods in packaged form shall have a special list or manifest setting forth, in accordance with the classification set out in the IMDG Code, the dangerous goods on board and the location thereof. A detailed stowage plan, which

* Refer to:

- .1 the Emergency Response Procedures for Ships Carrying Dangerous Goods (EmS Guide) (MSC/Circ.1025); and
- .2 the Medical First Aid and the Medical First Aid Guide for Use in Accidents Involving Dangerous Goods (MFAG) (MSC/Circ.857);

published by the Organization.

** Refer to the International Maritime Dangerous Goods (IMDG) Code, adopted by the Organization by resolution MSC.122(75).

identifies by class and sets out the location of all dangerous goods on board, may be used in place of such a special list or manifest. A copy of one of these documents shall be made available before departure to the person or organization designated by the port State authority.

Regulation 5

Cargo Securing Manual

Cargo, cargo units* and cargo transport units, shall be loaded, stowed and secured throughout the voyage in accordance with the Cargo Securing Manual approved by the Administration. The Cargo Securing Manual shall be drawn up to a standard at least equivalent to the guidelines developed by the Organization.**

Regulation 6

Reporting of incidents involving dangerous goods

1 When an incident takes place involving the loss or likely loss overboard of dangerous goods in packaged form into the sea, the master, or other person having charge of the ship, shall report the particulars of such an incident without delay and to the fullest extent possible to the nearest coastal State. The report shall be drawn up based on general principles and guidelines developed by the Organization.***

2 In the event of the ship referred to in paragraph 1 being abandoned, or in the event of a report from such a ship being incomplete or unobtainable, the company, as defined in regulation IX/1.2, shall, to the fullest extent possible, assume the obligations placed upon the master by this regulation.

PART A-1

CARRIAGE OF DANGEROUS GOODS IN SOLID FORM IN BULK

Regulation 7

Definitions

Dangerous goods in solid form in bulk means any material, other than liquid or gas, consisting of a combination of particles, granules or any larger pieces of material, generally uniform in composition, which is covered by the IMDG Code and is loaded directly into the cargo spaces of a ship without any intermediate form of containment, and includes such materials loaded in a barge on a barge-carrying ship.

* As defined in the Code of Safe Practice for Cargo Stowage and Securing, adopted by the Organization by resolution A.715(17), as amended.

** Refer to the Guidelines for the preparation of the cargo securing manual (MSC/Circ.745).

*** Refer to the General principles for ship reporting systems and ship reporting requirements, including Guidelines for reporting incidents involving dangerous goods, harmful substances and/or marine pollutants, adopted by the Organization by resolution A.851(20).

Regulation 7-1

Application*

1 Unless expressly provided otherwise, this part applies to the carriage of dangerous goods in solid form in bulk in all ships, to which the present regulations apply and in cargo ships of less than 500 gross tonnage.

2 The carriage of dangerous goods in solid form in bulk is prohibited except in accordance with the provisions of this part.

3 To supplement the provisions of this part, each Contracting Government shall issue, or cause to be issued, detailed instructions on the safe carriage of dangerous goods in solid form in bulk** which shall include instructions on emergency response and medical first aid relevant to incidents involving dangerous goods in solid form in bulk, taking into account the guidelines developed by the Organization.***

Regulation 7-2

Documents

1 In all documents relating to the carriage of dangerous goods in solid form in bulk by sea, the bulk cargo shipping name of the goods shall be used (trade names alone shall not be used).

2 Each ship carrying dangerous goods in solid form in bulk shall have a special list or manifest setting forth the dangerous goods on board and the location thereof. A detailed stowage plan, which identifies by class and sets out the location of all dangerous goods on board, may be used in place of such a special list or manifest. A copy of one of these documents shall be made available before departure to the person or organization designated by the port State authority.

Regulation 7-3

Stowage and segregation requirements

1 Dangerous goods in solid form in bulk shall be loaded and stowed safely and appropriately in accordance with the nature of the goods. Incompatible goods shall be segregated from one another.

* Refer to regulation II-2/19, which contains special requirements for ships carrying dangerous goods.

** Refer to the Code of Safe Practice for Solid Bulk Cargoes (BC Code), adopted by the Organization by resolution A.434(XI), as amended.

*** Refer to the Medical First Aid Guide for Use in Accidents involving Dangerous Goods (MFAG) (MSC/Circ.857).

2 Dangerous goods in solid form in bulk which are liable to spontaneous heating or combustion shall not be carried unless adequate precautions have been taken to minimize the likelihood of the outbreak of fire.

3 Dangerous goods in solid form in bulk which give off dangerous vapours shall be stowed in a well ventilated cargo space.

Regulation 7-4

Reporting of incidents involving dangerous goods

1 When an incident takes place involving the loss or likely loss overboard of dangerous goods in solid form in bulk into the sea, the master, or other person having charge of the ship, shall report the particulars of such an incident without delay and to the fullest extent possible to the nearest coastal State. The report shall be drawn up based on general principles and guidelines developed by the Organization.*

2 In the event of the ship referred to in paragraph 1 being abandoned, or in the event of a report from such a ship being incomplete or unobtainable, the company, as defined in regulation IX/1.2, shall, to the fullest extent possible, assume the obligations placed upon the master by this regulation."

PART D

SPECIAL REQUIREMENTS FOR THE CARRIAGE OF PACKAGED IRRADIATED NUCLEAR FUEL, PLUTONIUM AND HIGH-LEVEL RADIOACTIVE WASTES ON BOARD SHIPS

Regulation 14 - Definitions

22 Existing paragraph 2 is replaced by the following:

"2 *INF cargo* means packaged irradiated nuclear fuel, plutonium and high-level radioactive wastes carried as cargo in accordance with class 7 of the IMDG Code."

23 Existing paragraph 6 is deleted.

* Refer to the General Principles for Ship Reporting Systems and Ship Reporting Requirements, including guidelines for reporting incidents involving dangerous goods, harmful substances and/or marine pollutants adopted by the Organization by resolution A.851(20).

APPENDIX
CERTIFICATES

Record of Equipment for the Passenger Ship Safety Certificate (Form P)

24 In section 3, items 7 and 8 and related footnotes are deleted.

Record of Equipment for the Cargo Ship Safety Radio Certificate (Form R)

25 In section 2, items 7 and 8 and related footnotes are deleted.

26 Section 4 is deleted.
