

NOTA

Privind propuneri in vederea acoperirii majorarii cheltuielilor

Portul Constanta, cel mai mare port maritim al tarii si unul dintre cele mai mari din Europa, dispune de capacitati de operare de cca. 85 milioane tone/an. Traficul inregistrat in ultimii ani a fost de numai 23-24 milioane tone/an, cu mult sub capacitatea actuala si potentialul conferit de infrastructura sa.

Prin realizarea proiectelor s-a urmarit dezvoltarea economica a Portului Constanta, in sensul maririi capacitatii de operare si cresterii traficului de marfuri containerizate.

Dezvoltarea economica se concretizeaza in urmatoarele avantaje care implicit genereaza venituri bugetare ce acopera majorarea cheltuielilor bugetare:

- cresterea traficului de marfuri containerizate ;
- cresterea capacitatilor de operare ;
- cresterea numarului de nave ce tranziteaza Portul Constanta, etc.

Beneficiarii finali ai investitiei sunt toti agentii economici care desfasoara direct sau indirect activitati ce au legatura cu traficul prin portul Constanta, prin crearea acestei oportunitati.

Cheltuielile bugetare se vor acoperi din urmatoarele surse (fara a fi limitative) :

- anual, pe durata de functionare normala a investitiei, cota-parte a subventiei guvernamentale pentru investitii se inregistreaza la venituri corespunzator amortizarii calculate, regasindu-se in rezultatul contului CN APM SA, respectiv, profitul impozabil. Acest lucru genereaza realizarea de venituri bugetare mai mari, rezultate din impozit pe profit, impozit pe dividende si dividende platite statului (actionar unic fiind statul prin Ministerul Transporturilor, Constructiilor si Turismului).
- prin punerea in exploatare a investitiei, se vor realiza, incepand cu anul 2004, venituri bugetare suplimentare din impozitele directe si indirecte aferente activitatilor desfasurate. Aceste venituri provin din impozit pe profit, TVA , impozit pe venituri de natura salariala (intrucat se creeaza noi locuri de munca), etc., datorate atat de CN APM SA, prin cresterea numarului de nave care folosesc infrastructura portuara, cat si de agentii economici care desfasoara activitatea, direct sau indirect (operatori de marfuri, agenti de nave, importatori, exportatori, transportori, etc)

