

EXPUNERE DE MOTIVE

Prin prezenta lege se propune spre ratificare Contractul de Finanțare între România, Banca Europeană de Investiții și Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A., pentru finanțarea Proiectului de construire a autostrăzii Arad – Timișoara - Lugoj, etapa I, semnat la București, la 24 decembrie 2003.

Această lege este determinată de necesitatea ratificării Contractului de Finanțare, condiție esențială pentru intrarea în vigoare a acestuia și pentru a permite astfel efectuarea tragerilor din împrumut.

Proiectul finanțat de Banca Europeană de Investiții prin Contractul de Finanțare este inclus pe "Lista proiectelor prioritare, identificate de România împreună cu Uniunea Europeană, care urmează a fi realizate până în anul 2015" aprobată prin Legea nr.203/2003 privind realizarea, dezvoltarea și modernizarea rețelei de transport de interes național și european, cu modificările și completările ulterioare.

La finanțarea Proiectului, al cărui cost estimat este de 270 milioane EUR echivalent, prevăzut a fi finalizat până în anul 2008, participă: Banca Europeană de Investiții cu un credit de 200 milioane EUR și Guvernul României cu o contribuție de 70 milioane EUR echivalent, reprezentând contribuția statului prin bugetul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului (MTCT).

Proiectul cuprinde construcția unei noi autostrăzi în vestul României care asigură legătura între Europa și România de-a lungul Coridorului IV Pan - European.

Proiectul cuprinde 2 etape de finanțare:

- Etapa I – în care BEI intenționează finanțarea secțiunii de autostradă Arad - Timișoara la profil de 2x2 benzi cu o lungime de 45 km și a variantei ocolitoare la vest de Arad la profil de autostradă 2x1 benzi, având o lungime de aproximativ 12 km;

- Etapa II – în care BEI intenționează să finanțeze secțiunea Timișoara - Lugoj la profil de 2x1 benzi cu o lungime de 31 km; Contractul de Finanțare, aferent acestei etape, este preconizat a fi semnat până la sfârșitul anului 2004.

Proiectul contribuie la îmbunătățirea fluxului de circulație, la scăderea ratei consumului de combustibil, la reducerea uzurii anvelopelor, a numărului vehiculelor defecte și nivelului zgomotului.

Proiectul are următoarele avantaje majore:

- dezvoltarea infrastructurii de transport pe Culoarul IV Pan - European;
- construcția autostrăzii la standarde conforme cu cele ale Uniunii Europene;
- eficientizarea managementului în cadrul sectorului public;
- îmbunătățirea condițiilor de mediu prin reducerea gradului de poluare provenit de la lucrările specifice întreținerii drumurilor și reducerea consumului de combustibil;
- reducerea costurilor de transport prin micșorarea timpului de parcurs;
- reducerea accidentelor de circulație;
- influențe benefice induse în întreaga economie prin creșterea gradului de

acoperire a forței de muncă zonală pe o perioadă de circa 3 - 4 ani.

La implementarea proiectului sunt necesare:

- mutări de instalații și alte utilități aflate în exploatare;
- tăieri de arbori.

Din punct de vedere al impactului social, proiectul va conduce la creșterea gradului de ocupare a forței de muncă și la îmbunătățirea condițiilor de viață pentru personalul angajat și, indirect, la reducerea cheltuielilor pentru tratamente medicale și asistență medicală prin scăderea numărului de accidente și reducerea poluării asigurându-se un mediu mai sănătos pentru copii și persoane cu afecțiuni.

Din punct de vedere financiar, împrumutul prezintă următoarele avantaje:

- are costuri reduse deoarece, BEI este, pe de o parte, o bancă de rang AAA, care își procură sursele de finanțare la costuri foarte scăzute, iar pe de altă parte este o instituție non - profit;
- termenii în care BEI acordă împrumuturi României sunt foarte favorabili, în ceea ce privește durata împrumutului, care este de 25 ani, din care 6 ani perioadă de gratie;
- BEI nu percepe comision de angajament sau alte comisioane.

Împrumutul este denominat în EUR echivalent, are o perioadă de rambursare de 25 ani, din care perioada de grație este de 6 ani. Rata dobânzii va fi rata dobânzii aplicabile la data emiterii Avizului de Tragere pentru împrumuturile exprimate în valuta relevantă și acordate de către Banca împrumutaților săi în aceleași condiții de rambursare și de plată a dobânzii ca și cele pentru Tranșa în cauză. Nu se percepe comision inițial și comision de angajament; pentru plata în avans se plătește o compensație dacă este cazul, iar pentru anulare, în funcție de condițiile în care intervine anularea, o despăgubire, care va fi calculată la suma a cărei tragere a fost anulată.

Sumele împrumutului vor putea fi utilizate printr-un număr maxim de 12 trageri, fiecare cu valoarea echivalentă cu cel puțin 12 milioane EUR echivalent (mai puțin ultima tranșa) dar nu mai mare de 30 milioane EUR echivalent.

Fondurile necesare pentru rambursarea împrumutului, plata dobânzilor, comisioanelor, spezelor și oricăror altor costuri ale împrumutului acordat de Banca Europeană de Investiții precum și contribuția Guvernului României la realizarea investiției finanțate din împrumutul acordat de BEI, se asigură de la bugetul de stat, prin bugetul MTCT.

Proiectul urmează să fie realizat de beneficiarul final al creditului, respectiv CN ADNR, cu sprijinul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, sub autoritatea căruia se află. Între Ministerul Finanțelor Publice, în calitate de reprezentant al României în relația cu Banca Europeană de Investiții, pe de o parte și CN ADNR în calitate de beneficiar final al împrumutului și Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, în calitate de ordonator principal de credite și organ care coordonează activitatea CN ADNR, pe de altă parte, urmează să se încheie un acord de împrumut subsidiar, în baza căruia, sumele împrumutate de România de la Banca Europeană de Investiții se vor subîmprumuta CN ADNR, respectând termenii și condițiile stipulate în Contractul de Finanțare. Prin Acordul

de împrumut subsidiar se vor stabili condițiile de acordare a subîmprumutului, de rambursare a acestuia, modul de realizare a proiectului, plata dobânzilor, comisioanelor și orice alte obligații ale părților.

Având în vedere experiența acumulată în derularea împrumuturilor anterioare, în condițiile în care, în perioada până la utilizarea completă a creditului extern sau a rambursării acestuia, va interveni necesitatea introducerii operative a unor amendamente la Contractul de Finanțare, s-a considerat necesară introducerea în actul normativ de ratificare a Contractului de Finanțare a unui articol privind autorizarea Guvernului, prin Ministerul Finanțelor Publice, de a aproba amendamente la Contractul de Finanțare care privesc realocări de fonduri, modificări în structura împrumutului pe categorii și componente, modificări de termene, precum și orice alte modificări care nu sunt de natură să sporească obligațiile financiare ale României față de Banca Europeană de Investiții, sau să determine noi condiționări economice față de cele convenite inițial între părți.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege alăturat, pe care vă rugăm să-l aprobați.

 **PRIM-MINISTRU**
ADRIAN NĂSTASE