

MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE

APROB,

Ion ILIESCU
Președintele României

DE ACORD,

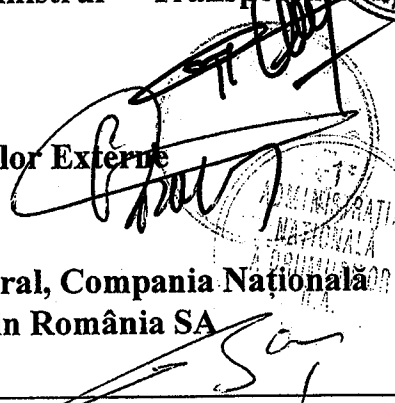

Adrian NĂSTASE
Prim Ministru
al Guvernului României

MEMORANDUM

De la: **Mihai Nicolae TĂNĂSESCU – Ministrul Finanțelor Publice**


Miron Tudor MITREA – Ministrul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului


Mircea GEOANĂ – Ministrul Afacerilor Externe


Mihail BAȘULESCU – Director General, Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România SA

Tema: - aprobarea raportului negocierii Contractului de Finanțare care se va încheia între România și Banca Europeană de Investiții, în valoare de 200 mil. EUR destinat finanțării Proiectului de construire a autostrăzii Arad-Timișoara-Lugoj, etapa I,

-acordarea împuternicirii de semnare a Contractului de Finanțare, în numele Împrumutatului, Ministrului Finanțelor Publice

În cadrul Programului de construcție a autostrăzilor din România, aprobat prin Legea 1/10.01.2002, **Proiectul de construire a autostrăzii Arad-Timișoara-Lugoj, etapa I**, reprezintă o prioritate.

În Ședința Guvernului din data de 11.12.2003 a fost analizat și aprobat Memorandum-ul cu tema "Acord de principiu privind contractarea de către România a unui împrumut de la Banca Europeană de Investiții, în valoare de 200 mil. EUR, pentru finanțarea Proiectului de construire a autostrăzii Arad-Timișoara-Lugoj, etapa I și aprobarea începerii negocierilor Contractului de finanțare dintre România și Banca Europeană de Investiții".

În baza acestei aprobări, Ministerul Finanțelor Publice, Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România SA, au purtat corespondență cu Banca Europeană de Investiții în vederea agreării termenilor Contractului de Finanțare al cărui text standard respectă tipicul Contractelor de Finanțare încheiate anterior de România cu Banca Europeană de Investiții.

Descrierea proiectului

Proiectul cuprinde construcția unei noi autostrăzi în vestul României care asigură legătura între Europa și România de-a lungul Coridorului IV Pan-European. Proiectul va cuprinde 2 etape de finanțare:

- Etapa I - BEI intenționează finanțarea secțiunii de autostradă Arad-Timișoara la profil de 2x2 benzi cu o lungime de 45 km și a variantei ocolitoare la vest de Arad la profil de autostradă 2x1 benzi, având o lungime de aprox. 12 km.
- Etapa II – în care BEI intenționează să finanțeze secțiunea Timișoara-Lugoj la 2x1 benzi cu o lungime de 31 km; Contractul de Finanțare este preconizat a fi semnat până la sfârșitul anului 2004.

Fondurile necesare pentru rambursarea împrumutului, precum și contribuția Guvernului României la realizarea investiției finanțate din împrumutul acordat de BEI, se vor asigura de la bugetul de stat, prin bugetul MTCT.

Din punct de vedere financiar, împrumutul prezintă următoarele avantaje:

- are costuri reduse deoarece, pe de o parte BEI este o banca de rang AAA, care își procură sursele de finanțare la costuri foarte scăzute, iar pe de altă parte este o instituție non-profit;
- termenii în care BEI acordă împrumuturi României sunt foarte favorabili, în ceea ce privește durata împrumutului, care este de 25 ani, din care 6 ani perioadă de gratie;
- BEI nu percepe comision de angajament sau alte comisioane.

Conform mandatului acordat prin Memorandumul aprobat în Ședința Guvernului din 11.12.2003, au fost negociate, prin corespondență, următoarele elemente ale Contractului de Finanțare:

- Valoarea împrumutului: 200 mil. EUR
- Planul de finanțare a Proiectului, după cum urmează:
 - Împrumut BEI: 200 mil. EUR
 - Contribuția statului: 70 mil. EUR
 - Total: 270 mil. EUR
- Perioada de acordare a împrumutului: 25 ani din care 6 ani grație
- Tragerea sumelor din împrumut se va efectua în limita a 12 tranșe, data limită de tragere fiind 30.11.2008; fiecare tranșă va avea o valoare echivalentă cu cel puțin 12 mil. EUR dar nu mai mult de 30 mil. EUR;
- Condițiile pentru efectuarea primei trageri din împrumut;
- Dobânda ce se va aplica la suma trasă și nerambursată și se va plăti semestrial; rata dobânzii aplicată va fi rata practică pe piața financiară la data și pentru valuta fiecărei trageri;
- Data limită de realizare a proiectului: decembrie 2008;
- Definitivarea graficului de amortizare a împrumutului, prin stabilirea datelor de plată pentru sumele datorate semestrial în temeiul prevederilor Contractului de Finanțare (fiecare 15 iunie și 15 decembrie), respectiv perioada de rambursare care a fost stabilită ca fiind 15 iunie 2010-15 decembrie 2028.
- Modul de raportare către BEI a stadiului realizării Proiectului și derulării împrumutului (rapoarte privind progresul înregistrat în implementarea Proiectului, raportul de audit privind situația financiară a CN ADNR și utilizarea sumelor împrumutului).
- Procedurile de achiziție de bunuri, servicii, lucrări, etc.

Angajamente din partea împrumutatului:

- Alocarea anuală de fonduri suficiente (fonduri bugetare și/sau alte resurse financiare) pentru completarea planului de finanțare a Proiectului acolo unde nu se acoperă prin împrumut și pentru realizarea la timp a Proiectului conform graficului prezentat în Descrierea tehnică;
- În cazul în care se depășește costul proiectului, se vor lua măsuri de mobilizare a fondurilor necesare finanțării costurilor suplimentare pentru finalizarea Proiectului în conformitate cu Descrierea tehnică.

Angajamente din partea CN ADNR:

- Utilizarea sumelor împrumutului exclusiv pentru realizarea lucrărilor prevăzute în Contractul de finanțare;
- Respectarea procedurilor de achiziție și asigurarea finalizării activităților
- de procurare a bunurilor și serviciilor astfel încât să asigure utilizarea eficientă a împrumutului;
- Respectarea graficului de execuție a proiectului și de utilizare a împrumutului.

Fata de cele prezentate, propunem:

1. Aprobarea Raportului negocierii Contractului de Finanțare care se va încheia între România și Banca Europeană de Investiții, în valoare de 200 mil. EUR destinat finanțării **Proiectului de construire a autostrăzii Arad-Timișoara-Lugoj, etapa I,**
2. Acordarea imputernicirii domnului Mihai Nicolae Tanăsescu, Ministrul Finanțelor Publice, de a semna în numele României, Contractul de Finanțare dintre România, BEI și CN ADNR, pentru **Proiectul de construire a autostrăzii Arad-Timișoara-Lugoj, etapa I.**

După semnare, Contractul de Finanțare va fi supus ratificării, conform prevederilor legislației în vigoare.