

EXPUNERE DE MOTIVE

La data de 3 iunie 2004 a fost semnat de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A. și ING Bank N.V. Amsterdam – Sucursala București, Banca Comercială Română – S.A., Banca Română pentru Dezvoltare – Groupe Societe Generale, Alpha Bank România – S.A., Banc Post – S.A., UniCredit România – S.A., actul adițional nr.2 la Contractul de credit sindicalizat, încheiat inițial la data de 28 iulie 2003, prin care s-a majorat valoarea creditului inițial de la 3.600 miliarde lei la 6.400 miliarde lei și 17,5 milioane EUR.

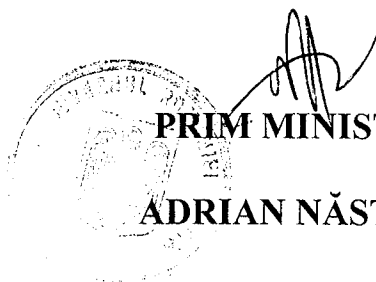
Creditul suplimentar de 2.800 miliarde lei și 17,5 milioane EUR este destinat finanțării lucrărilor de reabilitare și întreținere curentă a drumurilor naționale, precum și pentru rambursarea anticipată a 1.000 miliarde lei, parte din prima tranșă a creditului, prevedere negociată cu băncile finanțatoare, care au acceptat negocierea contractului numai cu condiția semnării de către Ministerul Finanțelor Publice și Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului a unei scrisori de confort, document reglementat de Ordonanța Guvernului nr.86/2003 privind reglementarea unor măsuri în materie financiar-fiscală, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.609/2003, cu modificările ulterioare.

Rambursarea anticipată este destinată, pe de o parte, micșorării datoriei Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A. în anul 2005 și corelării mai eficiente a ritmului de încasare a tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale cu sumele de plată aferente creditului sindicalizat, convenindu-se în acest sens la acordarea unei facilități de grație suplimentară de 2 ani.

Ținând cont de faptul că bugetul Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A. este parte a bugetului general consolidat, majorarea creditului conduce la cheltuieli bugetare suplimentare, ceea ce face necesar ca, pentru a păstra deficitul bugetului general consolidat neschimbat, să fie identificate economii sau posibilități de reducere la alte capitole bugetare.

În urma analizei efectuate de către Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului în cadrul prevederilor sale bugetare, a fost identificată posibilitatea diminuării cheltuielilor acestui minister din bugetul intrărilor de credite externe cu suma de 2.500 miliarde lei.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege alăturat, în vederea aprobării Ordonanței Guvernului privind unele măsuri financiare referitoare la bugetul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.



PRIM MINISTRU
ADRIAN NĂSTASE