

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

LEGE

**pentru modificarea și completarea
Legii nr. 257/2001 privind modul de acțiune împotriva aeronavelor care
utilizează neautorizat spațiul aerian al României**

Parlamentul României adoptă prezenta lege:

Art. I. – Legea nr. 257/2001 privind modul de acțiune împotriva aeronavelor care utilizează neautorizat spațiul aerian al României, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 273 din 25 mai 2001, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Articolul 2 se modifică și va avea următorul cuprins:

“**Art. 2.** – (1) Spațiul aerian al României reprezintă coloana de aer situată deasupra teritoriului de suveranitate al României, până la limita inferioară a spațiului extraatmosferic.

(2) În scopul apărării colective, spațiul aerian al României este integrat în spațiul aerian al NATO, în conformitate cu tratatele la care România este parte.

(3) Pentru a realiza apărarea și controlul utilizării spațiului aerian al NATO, structuri militare specializate ale Alianței organizează și execută serviciul poliție aeriană.”

2. La articolul 3 punctul 3.6 se modifică și va avea următorul cuprins:

“3.6 *aeronavă interceptoare* – aeronavă militară care execută manevre de apropiere față de aeronava neidentificată sau care utilizează neautorizat spațiul aerian al României, în scopul identificării, avertizării, obligării de a intra în legalitate sau distrugerii acesteia;”

3. Articolul 5 se modifică și va avea următorul cuprins:

„**Art. 5.** – (1) Răspunderea pentru controlul utilizării spațiului aerian al României revine Ministerului Apărării Naționale, care este abilitat să ia măsurile stabilite prin prezenta lege.

(2) În condițiile apărării colective a spațiului aerian al NATO, conducerea elementelor naționale ale serviciului poliție aeriană poate fi delegată de către Ministerul Apărării Naționale structurilor specializate ale Alianței prin transfer de autoritate.

(3) Organele civile de trafic aerian înștiințează oportun structurile specializate ale Ministerului Apărării Naționale despre aeronavele care urmează să opereze în spațiul aerian al României, despre cele aflate în dirijarea lor sau despre care au informații că utilizează neautorizat spațiul aerian.”

4. La articolul 6 litera e) se modifică și va avea următorul cuprins:

“e) întreruperea legăturii radio și/sau intervenția ilicită la bordul aeronavei, indiferent dacă se respectă autorizarea primită sau dacă aeronava a fost deturnată;”

5. Alineatul (3) al articolului 11 se modifică și va avea următorul cuprins:

„(3) Interceptarea aeronavelor care utilizează neautorizat spațiul aerian se execută cu respectarea reglementărilor aeronautice și are drept scop identificarea vizuală a acestora, indicarea direcțiilor de urmat pentru revenirea la traiectele de zbor autorizate, acordarea de asistență în caz de nevoie, dirijarea în afara zonelor reglementate ca fiind zone interzise, restricționate, periculoase sau a celor rezervate temporar ori îndrumarea la aterizare pe aerodromul, aeroportul sau helidromul indicat.”

6. După alineatul (4) al articolului 11 se introduc două noi alineate, alineatele (5) și (6), cu următorul cuprins:

„(5) Împotriva aeronavelor care utilizează neautorizat spațiul aerian pot acționa și forțe și mijloace aeriene aparținând altor state membre NATO, în condițiile stabilite prin înțelegeri.

(6) Utilizarea spațiului aerian al altor state de către aeronave interceptoare aparținând Ministerului Apărării Naționale, pentru a acționa împotriva aeronavelor care utilizează neautorizat spațiul aerian, se face în conformitate cu prevederile înțelegerilor încheiate în acest sens.”

7. Alineatul (2) al articolului 13 se abrogă.

8. Articolul 14 se abrogă.

9. Articolul 18 se modifică și va avea următorul cuprins:

“Art. 18. - Dreptul de a ordona sau aproba executarea focului de avertisment de către aeronavele interceptoare, executarea focului de nimicire de către aeronavele interceptoare și de către mijloacele terestre de apărare aeriană îl au persoanele cu drept de decizie, stabilite de Consiliul Suprem de Apărare a Țării.”

10. Articolul 19 se modifică și va avea următorul cuprins:

“Art. 19. – În scopul executării în siguranță a zborurilor pe timpul aplicării măsurilor prevăzute la art.8, Ministerul Apărării Naționale, prin structurile de specialitate ale Forțelor Aeriene, poate da dispoziții de deviere sau chiar de interdicere temporară a tuturor zborurilor într-o anumită zonă sau în întreg spațiul aerian al României.”

Art. II. – În termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei legi, Ministerul Apărării Naționale împreună cu Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, Ministerul Administrației și Internelor și Serviciul Român de Informații vor emite un ordin comun pentru aplicarea Legii nr. 257/2001, astfel cum a fost modificată și completată prin prezenta lege.

Art. III. – Prezenta lege intră în vigoare la 60 de zile de la data publicării ei în Monitorul Oficial al României.

Art. IV. – Legea nr. 257/2001 privind modul de acțiune împotriva aeronavelor care utilizează neautorizat spațiul aerian al României, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 273 din 25 mai 2001, cu modificările și completările aduse prin prezenta lege, se va republica, dându-se textelor o nouă numerotare.

Situație comparativă



Textul avizat	Textul nou	Motivare
Art.I. – Legea nr. 257/2001 privind modul de acțiune împotriva aeronavelor care utilizează neautorizat spațiul aerian al României, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 273 din 25 mai 2001, se modifică și se completează astfel:	Art.I. – Legea nr. 257/2001 privind modul de acțiune împotriva aeronavelor care utilizează neautorizat spațiul aerian al României, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 273 din 25 mai 2001, se modifică și se completează astfel:	Nemodificat
1. Articolul 2 va avea următorul cuprins: “Art. 2. - Spațiul aerian al României este constituit din coloana de aer situată deasupra solului și spațiului acvatic, fiind delimitat în plan orizontal de către frontierele terestre, fluviale și maritime stabilite prin lege, iar în plan vertical de către suprafața solului și limita inferioară a spațiului extraatmosferic.”	1. Articolul 2 va avea următorul cuprins: “Art. 2. – (1) Spațiul aerian al României reprezintă coloana de aer situată deasupra teritoriului de suveranitate al României, până la limita inferioară a spațiului extraatmosferic. (2) În scopul apărării colective, spațiul aerian al României este integrat în spațiul aerian al NATO. (3) Pentru a realiza apărarea și controlul utilizării spațiului aerian al NATO, structuri militare specializate ale Alianței organizează și execută serviciul poliție aeriană.”	• Punerea de acord a definiției spațiului aerian al României din prezenta lege cu cea din Codul aerian. • Prin prevederile alin. (2) și (3) se creează cadrul legal al integrării spațiului aerian național la Sistemul Integrat Extins de Apărare Aeriană NATO - NATINEADS.
2. Punctul 3.6 al articolului 3 va avea următorul cuprins: “3.6 <i>aeronavă interceptoare</i> – aeronavă de stat care execută manevre de apropiere față de aeronava care utilizează neautorizat spațiul aerian al României, în scopul identificării, avertizării, obligării de a intra în legalitate sau distrugerii acesteia;”	2. Punctul 3.6 al articolului 3 va avea următorul cuprins: “3.6 <i>aeronavă interceptoare</i> – aeronavă militară care execută manevre de apropiere față de aeronava neidentificată sau care utilizează neautorizat spațiul aerian al României, în scopul identificării, avertizării, obligării de a intra în legalitate sau distrugerii acesteia;”	• Definirea mai exactă a noțiunii; nu poate fi aeronavă interceptoare decât o aeronavă militară.
3. După punctul 3.20 al articolului 3 se introduce un punct nou, punctul 3.21, cu următorul cuprins: “3.21 – <i>NATINEADS</i> – Sistemul Integrat Extins de Apărare Aeriană NATO.”	- eliminat -	• În proiectul modificat nu mai apare noțiunea; se propune eliminarea.
4. După alineatul 1 al articolului 5 se introduc două alineate noi, alineatele (2) și (3), cu următorul cuprins: “(2) Pentru a realiza controlul spațiului aerian al României, structuri specializate din compunerea	3. Articolului 5 va avea următorul cuprins: „(1) Răspunderea pentru controlul utilizării spațiului aerian al României revine Ministerului Apărării Naționale care este abilitat să ia măsurile stabilite prin prezenta lege.	• Pentru mai multă exactitate în stabilirea responsabilităților.



Ministerului Apărării Naționale desfășoară serviciul de luptă prin proceduri specifice de poliție aeriană. (3) În condițiile aderării la NATO și ale integrării apărării aeriene a României în NATINEADS, serviciul de poliție aeriană se poate executa în comun cu structurile specializate ale Alianței potrivit înțelegerilor tehnice încheiate de Ministerul Apărării Naționale.”	(2) În condițiile apărării colective a spațiului aerian al NATO, conducerea elementelor naționale ale serviciului poliție aeriană poate fi delegată de către Ministerul Apărării Naționale structurilor specializate ale Alianței prin transfer de autoritate. (3) Organele civile de trafic aerian înștiințează oportun structurile specializate ale Ministerului Apărării Naționale despre aeronavele care urmează să opereze în spațiul aerian al României, despre cele aflate în dirijarea lor sau despre care au informații că utilizează neautorizat spațiul aerian.”	
5. Litera e) a articolului 6 va avea următorul cuprins: “e) evoluția aeronavei la bordul căreia a avut loc un act de intervenție ilicită, indiferent dacă se respectă autorizarea primită sau dacă aeronava a fost deturnată;”	4. Litera e) a articolului 6 va avea următorul cuprins: “e) întreruperea legăturii radio și/sau intervenția ilicită la bordul aeronavei, indiferent dacă se respectă autorizarea primită sau dacă aeronava a fost deturnată;”	• Întreruperea legăturii radio, din punct de vedere al specialiștilor, este o situație care impune aplicarea măsurilor specifice prevăzute de prezenta lege.
6. După alineatul 2 al articolului 9 se introduce un nou alineat, alineatul (3), cu următorul cuprins: “(3) După integrarea apărării aeriene a României în NATINEADS, împotriva aeronavelor care utilizează neautorizat spațiul aerian al României pot acționa și mijloace aeriene aparținând altor state membre NATO, în condițiile stabilite prin hotărârea Consiliului Suprem de Apărare a Țării.”	- eliminat -	• Propunerea se regăsește la punctul 6 din textul nou.
7. Alineatul 1 al articolului 11 va avea următorul cuprins: “(1) În cazul imposibilității stabilirii legăturilor radio cu aeronava care utilizează neautorizat spațiul aerian al României, aceasta se interceptează cu aeronavele militare aflate în serviciul de luptă.”	- eliminat -	• Specialiștii Forțelor Aeriene apreciază că textul actual al art. 11 alin. (1) este satisfăcător.
	5. Alineatul 3 al articolului 11 va avea următorul cuprins: „Interceptarea aeronavelor care utilizează neautorizat spațiul aerian se execută cu respectarea reglementărilor aeronautice și are drept scop identificarea vizuală a acestora, indicarea direcțiilor de urmat pentru revenirea la traiectele de zbor autorizate, acordarea de asistență în caz de nevoie,	• Interceptarea se poate face și în scopul acordării de asistență în caz de nevoie, fapt omis de legiuitor.

	dirijarea în afara zonelor reglementate ca fiind zone interzise, restricționate, periculoase sau a celor rezervate temporar ori îndrumarea la aterizare pe aerodromul, aeroportul sau helidromul indicat.”	
	6. După alineatul 4 al articolului 11 se introduc alineatele (5) și (6), cu următorul cuprins: „(5) Împotriva aeronavelor care utilizează neautorizat spațiul aerian pot acționa și forțe și mijloace aeriene aparținând altor state membre NATO, în condițiile stabilite prin înțelegeri. (6) Utilizarea spațiului aerian al altor state de către aeronave interceptoare aparținând Ministerului Apărării Naționale, pentru a acționa împotriva aeronavelor care utilizează neautorizat spațiul aerian, se face în conformitate cu prevederile înțelegerilor încheiate în acest sens.”	• Apărarea comună a spațiului aerian integrat al Alianței impune crearea cadrului legislativ necesar cooperării între forțele aeriene ale țărilor membre NATO. 
	7. Alineatul (2) al articolului 13 se abrogă.	• Pot fi situații în care mijloacele aeriene nu au posibilitatea de a acționa și, ca atare, a impune o restricție de acțiune a mijloacelor terestre de apărare aeriană nu se justifică.
8. Articolul 14 se abrogă.	8. Articolul 14 se abrogă.	Nemodificat
9. Articolul 18 va avea următorul cuprins: “Art. 18. - Dreptul de a ordona sau aproba executarea focului de avertisment de către aeronavele interceptoare, executarea focului de nimicire de către aeronavele interceptoare și de către mijloacele terestre de apărare aeriană îl au persoanele cu drept de decizie stabilite de Consiliul Suprem de Apărare a Țării.”	9. Articolul 18 va avea următorul cuprins: “Art. 18. - Dreptul de a ordona sau aproba executarea focului de avertisment de către aeronavele interceptoare, executarea focului de nimicire de către aeronavele interceptoare și de către mijloacele terestre de apărare aeriană îl au persoanele cu drept de decizie stabilite de Consiliul Suprem de Apărare a Țării.”	Nemodificat
10. Articolul 19 va avea următorul cuprins: “Art. 19. – În scopul executării în siguranță a zborurilor pe timpul aplicării măsurilor prevăzute la art.8, Statul Major General, prin structurile de specialitate, poate da dispoziții de deviere sau chiar oprire temporară a tuturor zborurilor într-o anumită zonă sau în întreg spațiul aerian al României.”	10. Articolul 19 va avea următorul cuprins: “Art. 19. – În scopul executării în siguranță a zborurilor pe timpul aplicării măsurilor prevăzute la art.8, Ministerul Apărării Naționale, prin structurile de specialitate ale Forțelor Aeriene, poate da dispoziții de deviere sau chiar de interdicere temporară a tuturor zborurilor într-o anumită zonă sau în întreg spațiul aerian al României.”	• Pentru operativitate în luarea deciziei.

Art. II. – Ministerul Apărării Naționale împreună cu Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, Ministerul Administrației și Internelor și Serviciul Român de Informații vor emite un ordin comun pentru aplicarea Legii nr. 257/2001, astfel cum a fost modificată și completată prin prezenta lege.	Art. II. – În termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei legi Ministerul Apărării Naționale împreună cu Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, Ministerul Administrației și Internelor și Serviciul Român de Informații vor emite un ordin comun pentru aplicarea Legii nr. 257/2001, astfel cum a fost modificată și completată prin prezenta lege.	• Pentru a exista timpul necesar emiterii ordinului comun, se propune un termen de 30 de zile.
Art. III. – Prezenta lege intră în vigoare la 60 de zile de la publicarea în Monitorul Oficial al României, Partea I.	Art. III. – Prezenta lege intră în vigoare la 60 de zile de la publicarea în Monitorul Oficial al României, Partea I.	Nemodificat
Art. IV. - Legea nr. 257/2001, cu modificările și completările aduse prin prezenta lege, se republică în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.	Art. IV. - Legea nr. 257/2001, cu modificările și completările aduse prin prezenta lege, se republică în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.	Nemodificat

