

EXPUNERE DE MOTIVE

În conformitate cu obiectivele strategiei naționale privind armonizarea cadrului juridic al cooperării multinaționale și având în vedere dinamica dezvoltării relațiilor politice și economice între România și organizațiile internaționale, s-a impus actualizarea reglementărilor naționale în domeniul infrastructurii rutiere, luând în considerare amendamentele la acordurile internaționale convenite și încheiate sub egida Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE/ONU) privind transporturile rutiere.

Rețeaua internațională de drumuri "E" a fost adoptată – și ulterior extinsă – în baza Acordului european asupra marilor drumuri de circulație internațională (AGR), încheiat la Geneva la 15 noiembrie 1975, și a anexelor la acesta privind condițiile pe care trebuie să le îndeplinească aceste drumuri pentru a fi clasificate, proiectate și construite.

România a aderat la Acordul AGR prin Decretul Consiliului de Stat nr.149/1985. Textele Acordului și a celor 3 anexe (I. Rețeaua de drumuri internaționale "E"; II. Condiții pe care trebuie să le îndeplinească marile drumuri de circulație internațională; III. Identificarea și semnalizarea drumurilor "E") au fost publicate în Buletinul Oficial nr.27 din 25 mai 1985.

Conform procedurilor periodice de modificare și actualizare a prevederilor conținute în Acordul AGR și anexele la Acord (art.7, art.8 și art.9), în cadrul Comitetului Transporturilor Interioare al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CTI-CEE/ONU), Grupa de lucru pentru transporturi rutiere examinează propunerile de modificare/completare a prevederilor conținute în Acordul AGR și anexele la Acord, astfel încât acestea să țină cont de noile tendințe din domeniul transporturilor rutiere internaționale, ca urmare a evoluției industriei transporturilor rutiere, a tehnologiilor și sistemelor de transport de ultimă generație, de necesitatea asigurării siguranței participanților la traficul rutier, de îmbunătățirea și implementarea standardelor internaționale în ceea ce privește mediul înconjurător.

Din anul 1975, când a fost încheiat Acordul AGR, și până în luna noiembrie a anului 2003, au intrat în vigoare 9 amendamente la Acordul AGR și la anexele acestui Acord, fiind, în prezent, în curs de finalizare și, ulterior, aprobare și alte amendamente. De la data aderării României la acest Acord (1985) până în prezent, amendamentele aprobate în cadrul CTI-CEE/ONU nu au fost preluate în legislația internă conform procedurilor legale în vigoare.

În acest context, în prezent, factorii interesați în procesul de planificare – proiectare – construcție – întreținere și exploatare a rețelei rutiere internaționale "E" nu dispun de textul actualizat al Acordului AGR, mai ales textul anexei II a Acordului "Condițiile pe care trebuie să le îndeplinească marile drumuri de circulație internațională", care a suferit cele mai multe modificări.

În cadrul CTI - CEE/ONU, Grupa de lucru pe transporturi rutiere a elaborat textul consolidat al Acordului european asupra marilor drumuri de circulație internațională (AGR). Textul original de Acord a fost astfel modificat cu amendamentele intrate în vigoare conform procedurilor prevăzute în textul de bază al Acordului AGR.

În consecință, pentru ca România să se alinieze la cerințele impuse pe plan internațional, prezentul text consolidat al Acordului european asupra marilor drumuri de circulație internațională (AGR) și anexele la acesta, la care s-a adăugat și cel de-al

nouălea Amendament la Acordul AGR, intrat în vigoare, vor fi publicate în forma actuală.

Modificările ulterioare referitoare la anexele Acordului AGR, acceptate de România prin îndeplinirea procedurilor prevăzute în Acord, conform prevederilor articolelor 8 și 9 ale Acordului AGR, vor fi preluate în legislația internă prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului.

Amendamentele intrate în vigoare până la data de 24 noiembrie 2003 reglementează anumite aspecte legate de drumurile clasa A de referință, drumurile clasa A de legătură cu orientare vest – est sau nord – sud, drumurile clasa B de ramificație, de legătură și conexiuni (conform anexei I. Rețeaua de drumuri internaționale “E”). Printre noile drumuri clasa B de ramificație, de legătură și conexiuni de interes pentru țara noastră se numără: E 578 Sărățel – Reghin – Toplița – Gheorghieni – Miercurea Ciuc – Sfântu Gheorghe – Chichis și E 584 Poltava – Kirovgrad – Chișinău – Giurgiulești – Galați – Brăila – Slobozia sau E 70 tronsonul Craiova - Alexandria – București care completează în România actuala rețea de drumuri internaționale “E” de circa 5.900 km, față de o rețea de 4.520 km la nivelul anului 1985.

Totodată, în anexa II „Condiții pe care trebuie să le îndeplinească marile drumuri de circulație internațională”, se precizează faptul că la realizarea drumurilor internaționale “E” se va ține seama de standardele internaționale privind siguranța circulației, protejarea mediului, fluidizarea traficului, confortul utilizatorilor rutieri, în baza unei evaluări economice. Statele vor depune toate eforturile pentru armonizarea cu aceste prevederi, atât în ceea ce privește construcția, cât și modernizarea noilor drumuri. Au fost reanalizate sau introduse o serie de reglementări suplimentare referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească marile drumuri de circulație internațională: traseul în plan și în profil longitudinal, profil transversal între intersecții, înălțimea liberă supratrană, intersecții, benzi de frânare și accelerare, intersecții cu calea ferată, dotări, indicatoare verticale și marcaje rutiere, dotări și servicii pentru utilizatori, controlul circulației, iluminarea drumului, dotări auxiliare, servicii, mediul înconjurător și amenajarea peisajului, întreținerea, etc.

Anexa III „Identificarea și semnalizarea drumurilor internaționale “E” prevede în forma sa actuală și faptul că drumurile internaționale “E” se vor integra (sau combina) cu sistemul de panouri de orientare din țara respectivă și că numărul lor poate fi menționat înainte sau după fiecare drum afluent sau intersecție. În cazul în care drumul internațional “E” devine un alt tip de drum sau intersectează un alt drum internațional “E” se recomandă să se indice numerele drumurilor internaționale “E” înainte de drumul afluent sau de intersecție.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege alăturat, pe care vă rugăm să-l aprobați.


PRIM-MINISTRU
ADRIAN NĂSTASE