

AVIZ

referitor la proiectul de Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002
privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL

în temeiul art. 6 lit. (a) din Legea nr. 109/1997 cu modificările și completările ulterioare avizează **FAVORABIL** prezentul proiect de act normativ, cu următoarea propunere de modificare:

Nr. Art.	Text inițial	Text propus	Motivare
Pct. 13 Alin. (1)	Fapta conducătorilor auto de vehicule înmatriculate în România sau înmatriculate în alte state, de a utiliza rețeaua de drumuri naționale din România cu vehicule care nu prezintă rovinietă valabilă, aplicată pe parbriz, și copia facturii care	Fapta utilizatorului român sau a conducătorului auto străin de a utiliza rețeaua de drumuri naționale din România cu vehicule care nu prezintă rovinietă valabilă, aplicată pe parbriz, și copia facturii care atestă achiziționarea acestora, constituie contravenție	Art. 7 alin. (1) stabilește cine are responsabilitatea achiziționării rovinietei și trebuie să existe o concordanță între cele două

Art. 8	atestă achiziționarea acesteia, constituie contravenție și se sancționează cu amandă de la 3.000.000 lei la 45.000.000 lei , cuantumul acesteia urmând să fie reactualizat anual în funcție de cursul de schimb euro/leu. Conducătorii auto de vehicule înmatriculate în alte state li se va aplica amenda contravențională numai în punctele de control pentru trecerea frontierei de stat la ieșirea din România.	și se sancționează cu amendă de la 7.000.000 lei la 10.000.000 lei , cuantumul acesteia urmând să fie reactualizat anual în funcție de cursul de schimb euro/leu. Conducătorii auto de vehicule înmatriculate în alte state li se va aplica amenda contravențională numai în punctele de control pentru trecerea frontierei de stat la ieșirea din România.	prevederi. Intervalul între minimul și maximul amenzii trebuie să fie rezonabil pentru a nu determina abuzuri din partea organelor de constatare.
Pct. 16 alin. (1)	În cazul pierderii sau distrugerii rovinietelor de către distribuitori, aceștia sunt obligați să achite Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A. maximul contravalorii tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale, la cursul de schimb valutar comunicat de Banca Națională a României valabil pentru ultima zi din luna anterioară datei constatării, pentru fiecare rovinietă, astfel: a) 465 Euro pentru intervalul de timp până la data de 31 decembrie 2004; b) 930 Euro pentru intervalul 1 ianuarie 2005 – 31 decembrie 2007; c) 1550 Euro după data de 01 ianuarie 2008.	În cazul pierderii sau distrugerii rovinietelor de către distribuitori, aceștia sunt obligați să achite Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A. contravaloarea aferentă tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale, la cursul de schimb valutar comunicat de Banca Națională a României valabil pentru ultima zi din luna anterioară datei constatării, pentru fiecare rovinietă.	Suma pe care distribuitorul de roviniete trebuie să o achite Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A. nu trebuie să depășească valoarea prejudiciului produs acestei companii pentru că altfel s-ar ajunge la o îmbogățire fără justă cauză a acestei persoane juridice.

Președinte CES

Ion GIURESCU

