

EXPUNERE DE MOTIVE

Prin Decretul nr.431/1952 privitor la construirea, întreținerea și exploatarea căilor ferate industriale și a funicularelor au fost aprobate clasificarea liniilor industriale, organele competente pentru avizarea construirii, modificării, exploatării acestora, relațiile dintre C.F.R. și întreprinderile și ministerele posesoare de linii industriale.

Reglementările conținute în Decretul nr.431/1952 au ca temei relațiile existente la data emiterii acestuia, bazate pe o economie centralizată și pe proprietatea exclusiv de stat, care nu mai corespund situației actuale, în care activitățile economice și proprietatea se bazează pe principiile economiei de piață.

Prin Ordonanța Guvernului nr.19/1997 privind transporturile, republicată, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.197/1998, cu modificările și completările ulterioare, au fost stabilite normele generale aplicabile tuturor modurilor de transport din sistemul național, precum și atribuțiile și răspunderile autorităților competente de reglementare, coordonare, control, inspecție și supraveghere a activităților de transport.

Prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.12/1998 privind transporturile pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.89/1999, cu modificările și completările ulterioare, s-au definit infrastructura feroviară publică și cea privată și a fost reglementată funcționarea acestora.

Având în vedere că la ora actuală liniile ferate industriale se află în proprietatea unor persoane juridice cu capital de stat sau privat, majoritatea lor cu acces pe infrastructura feroviară publică, sunt necesare noi reglementări privind:

- relațiile dintre deținătorii liniilor ferate industriale și Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A., precum și dintre diferiți deținători de linii ferate industriale;
- activitățile de transport feroviar în zonele punctelor de racord între liniile ferate publice și liniile ferate industriale;
- emiterea aprobărilor de construire a liniilor ferate industriale noi sau de modernizare a celor existente;
- rezolvarea problemelor de exploatare, întreținere, reparație, verificare tehnică și control ale liniilor ferate industriale.

În acest scop, se impune abrogarea prevederilor Decretului nr.431/1952, privitor la construirea, întreținerea și exploatarea căilor ferate industriale și a funicularelor și aprobarea unor reglementări aliniate la cadrul juridic actual.

Se elimină rolul Comisiei Centrale a Căilor Ferate Industriale, compusă din reprezentanții ministerelor existente la data apariției decretului, în acordarea avizelor de construire, întreținere și exploatare a căilor ferate industriale și a funicularelor, acesta fiind preluat de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, în calitate de organ de specialitate al administrației publice centrale și de autoritate de stat în domeniul transporturilor feroviare.

Prin prezenta Ordonanță a Guvernului se urmărește aplicarea noilor reglementări referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea liniilor ferate industriale.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege alăturat, în vederea aprobării Ordonanței Guvernului privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A., pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.



PRIM MINISTRU
ADRIAN NĂSTASE