

EXPUNERE DE MOTIVE

Până în prezent, în România, nu a fost adoptat un act normativ care să reglementeze strict desfășurarea activității hidrografice maritime, existând numai dispoziții izolate în unele acte normative speciale.

Unele state membre ale Uniunii Europene și NATO au adoptat legi care stabilesc coordonatele desfășurării acestei activități și autoritatea națională responsabilă.

Direcția Hidrografică Maritimă din cadrul Ministerului Apărării Naționale a fost creată prin transformarea Serviciului Hidrografic Maritim al Forțelor Maritime Militare, înființat în baza Hotărârii Consiliului de Miniștri al R.P.R. nr. 2444 din 11 noiembrie 1955 privind transferarea sistemului de pilotaj maritim prin faruri și semnalizare de la Ministerul Transporturilor Navale și Aeriene la Ministerul Forțelor Armate. Direcția Hidrografică Maritimă are responsabilități în domeniul hidrografiei, în limitele granițelor maritime ale țării.

Având în vedere că apele maritime interioare, marea teritorială, precum și resursele naturale din zona economică exclusivă și platoul continental ale României aparțin domeniului public al statului, este necesară adoptarea unei legi prin care activitatea hidrografică să fie organizată și desfășurată în strânsă legătură cu interesul național.

Adoptarea și aplicarea legii vor determina protejarea dreptului exclusiv al României de a cunoaște și studia caracteristicile fundamentale și particulare ale spațiului maritim, de a asigura protecția informațiilor clasificate din domeniul oceanografiei, conform standardelor NATO, creșterea siguranței navigației în apele Mării Negre, precum și eliminarea arbitrariului și abuzurilor din activitatea de explorare a spațiului maritim românesc.

Proiectul de lege propus este armonizat cu prevederile Legii nr. 17/1990 privind regimul juridic al apelor maritime interioare, al mării teritoriale, al zonei contigue și al zonei economice exclusive ale României, republicată, facilitând aplicarea reglementărilor articolelor 37, 40 și 41 (Capitolul VI. Cercetarea științifică în marea teritorială și în zona economică exclusivă ale României).

Pentru elaborarea proiectului de lege s-au studiat actele normative specifice existente în Grecia, Turcia și Croația, precum și hotărârile Organizației Hidrografice Internaționale, realizându-se astfel compatibilitatea cu legislația existentă pe plan internațional, atât în UE cât și în NATO.

Legea delimitează domeniul hidrografiei, stabilește autoritatea națională competentă, statuează modul de desfășurare a activității hidrografice maritime și impune sancțiunile menite să descurajeze ingerințele și abuzurile.

Totodată menționăm că, în aprilie 2002, Guvernul României a adresat Guvernului Principatului Monaco cererea de aderare la Convenția privind Organizația Hidrografică Internațională. După aderare, Guvernul României va fi reprezentat de Direcția Hidrografică Maritimă.

În sensul celor prezentate, a fost elaborat proiectul de lege anexat, privind
privind activitatea hidrografică maritimă, pe care îl supunem Parlamentului spre
adoptare.



PRIM-MINISTRU
ADRIAN NĂSTASE