

Expunere de motive

Legea 147/2000, cu modificările și completările ulterioare, reglementează facilitatea acordată pensionarilor de a beneficia anual de 6 călătorii cu reducere de 50% pentru călătoriile cu trenul de persoane ori accelerat clasa a II-a sau cu mijloace auto sau navale. Aceste facilități sunt valabile atât pe mijloacele de transport în comun aflate în proprietatea statului sau a unităților administrativ teritoriale, cât și pe cele deținute de societăți comerciale private. Ultima modificare a Legii 147/2000, Legea 30/2004, a rezolvat în foarte mare măsură două probleme majore care existau în momentul adoptării legii, în anul 2000:

- Valabilitatea taloanelor și pentru călătoriile pe trenurile accelerate,
- Posibilitatea alegerii modului de transport în comun, feroviar, auto sau naval, fără condiții.

Totuși, aplicarea Legii 147/2000, de la adoptarea ei încoace, se confruntă cu o problemă majoră a societății românești: sărăcia, și mai ales sărăcia din mediul rural.

Conform unor studii elaborate Comisia Anti-Sărăcie și Promovare a Incluziunii Sociale (CASPIȘ) și date publicității pe site-ul Agenției Naționale pentru Strategii Guvernamentale (ANSG), în anul 2003 13,9% din populația din mediul rural trăia în sărăcie severă (față de 3,8% din populația din mediul urban) și 38% în sărăcie (față de 13,8% din pop. din mediul urban). Din datele furnizate de CASPIȘ mai rezultă că „nivelul de sărăcie cel mai ridicat îl prezintă țăranii(50,9%), urmat la mare distanță de șomeri, lucrători pe cont propriu non-agricoli”. La aceste date se mai adaugă și faptul că o mare parte din persoanele care trăiesc în mediul rural, și care sunt considerați săraci sau foarte săraci, sunt pensionari proveniți din sistemul de asigurări sociale ale agricultorilor.

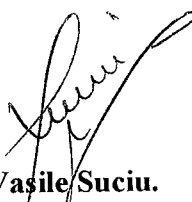
În concluzie: existența sărăciei într-un procent de cca. 52% din mediul rural demonstrează faptul că, deși pensionarii, care provin din diferite sisteme de asigurări sociale, dar mai ales din sistemul de asigurări sociale ale agricultorilor, ar putea beneficia de prevederile Legii 147/2000, modificat prin Legea 30/2004, ele practic nu-și folosesc taloanele de călătorie prin care pot beneficia de gratuitate de 50% conform legii.

O soluție pentru rezolvarea acestor situații constă în acordarea unui număr de călătorii, cu gratuitate completă, pensionarilor cei mai afectați de sărăcie, adică pensionarilor agricultori care trăiesc în mediul rural, valabile numai pentru călătoriile cu trenul personal sau accelerat sau mijloace de transport auto între localități.

Față de cele prezentate mai sus s-a întocmit prezenta propunere legislativă.

Inițiatori,


Dr. Vekov Károly


Vasile Suciu.