



ROMANIA

CONSILIUL CONCURENTEI

www.competition.ro

Palatul Parlamentului
Calea 13 Septembrie, nr.1, sector 1
Bucuresti

Cabinet Presedinte
Tel: 337.36.08; Fax 337. 36. 43

HE 1075 / 19.04.2004.

AVIZ

-referitor la proiectul de *Lege privind obligatia de serviciu public aerian intern-*

21 APR 2004

017372

Prin adresa Ministerului Transporturilor Constructiilor si Turismului, inregistrata la Consiliul Concurentei cu nr. 1075/26.03.2004, a fost transmis spre analiza proiectul de *Lege privind obligatia de serviciu public pe rute aeriene interne*. In expunerea de motive, Ministerului Transporturilor Constructiilor si Turismului precizeaza ca prin proiectul de act normativ supus avizarii se introduce in legislatia nationala notiunea de obligatie de serviciu public pe rute aeriene interne, constand in asigurarea unui transport aerian regulat pe o astfel de ruta, cu impunerea unor cerinte stricte referitoare la continuitatea, regularitatea, capacitatea de transport si tariful diferit, obligatii pe care un transportator aerian nu si le-ar asuma daca ar lua in considerare numai interesul comercial.

Respectivul act normativ stabileste conditiile in care se poate lua decizia de impunere ca obligatie de serviciu public pe anumite rute, conditiile in care se poate impune garantarea operarii pe o perioada de timp stabilita, precum si conditiile in care pe ruta aeriana respectiva operarea poate fi limitata pentru un singur transportator aerian.

In temeiul prevederilor art. 27 lit. k) din Legea concurentei nr. 21/1996, cu modificarile si completarile ulterioare, Consiliul Concurentei **avizeaza favorabil** proiectul de *Lege privind obligatia de serviciu public aerian intern*, cu urmatoarele observatii si propuneri:

Aviz

1. Art. 7 din proiect: La acest articol se prevede ca, daca un transportator aerian a fost selectat prin licitatie publica, cu respectarea prevederilor legale specifice in vigoare, acestuia i se poate acorda, prin bugetul Ministerului Transporturilor, Constructiilor si Turismului, o compensatie pentru asigurarea cerintelor impuse prin obligatia de serviciu public, a carei valoare va tine cont de costurile si veniturile rezultate in urma prestarii acestui serviciu.

Potrivit punctului 3.5.8. din *Instructiunile privind autorizarea ajutoarelor de stat in domeniul transportului aerian*, o compensatie pentru obligatia de serviciu public nu implica ajutor de stat cu conditia ca:

- a) transportatorul sa fie corect selectat printr-o licitatie;
- b) sa fie limitat accesul la ruta pentru un singur transportator;
- c) nivelul maxim al compensatiei sa nu depaseasca suma deficitului prevazuta in oferta.

Din interpretarea dispozitiilor pct. 3.5.7. din *Instructiunile privind autorizarea ajutoarelor de stat in domeniul transportului aerian*, rezulta, in cazul de fata, ca numai o subventie care se limiteaza la pierderile datorate exploatarei unei anumite rute nu aduce nici un beneficiu special companiei care a fost selectata in baza criteriilor obiective, neconstituind, astfel, ajutor de stat. In cazul in care valoarea compensatiilor excede costurile suplimentare, sau cand acestea nu corespund costurilor legate de obligatia de serviciu public, atunci supracompensarea ofera operatorului de transport aerian un avantaj susceptibil de a constitui ajutor de stat, care trebuie notificat Consiliului Concurentei.

Avand in vedere aceste observatii, consideram necesara introducerea unui alineat nou in cuprinsul art. 7 din proiect, astfel:

Art. 7 (1) *Daca un transportator aerian a fost selectat prin aplicarea prevederilor art. 6, acestuia i se poate acorda, prin bugetul Ministerului Transporturilor, Constructiilor si Turismului, o compensatie pentru asigurarea cerintelor impuse prin obligatia de serviciu public a carei valoare va tine cont de costurile si veniturile rezultate in urma prestarii acestui serviciu.*

(2) *Nivelul maxim al compensatiei nu poate depasi deficitul generat de prestarea serviciului public. In caz contrar, compensatia reprezinta ajutor de stat si sunt aplicabile dispozitiile Legii nr. 143/1999 privind ajutorul de stat, cu modificarile si completarile ulterioare.*

2. **Art. 8 din proiect:** "Capacitatea de cel puțin 30.000 de locuri pe an" a rutelor pentru care se vor aplica prevederile art. 6 din legea supusa avizarii, capacitate preluata din regulamentul Consiliului Uniunii Europene, nu poate fi apreciata ca fiind reala pentru Romania atata timp cat nu sunt furnizate date cu privire la rutele care sunt vizate de aceasta lege. Ca urmare, consideram necesara revizuirea acestei prevederi.

PRESEDINTE ROMANIA
MIHAI BERINDE

