



AVIZ
**referitor la proiectul de Lege privind obligația de
serviciu public pe rute aeriene interne**

Analizând proiectul de **Lege privind obligația de serviciu public pe rute aeriene interne**, transmis de Secretariatul General al Guvernului cu adresa nr.162 din 19.08.2004,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.1 lit.a) din Legea nr.73/1993 și art.48(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

Avizează favorabil proiectul de lege, cu următoarele observații și propuneri:

1. Obiectul de reglementare al prezentului proiect de lege îl constituie asigurarea unui transport aerian regulat pe rutele interne, spre zonele periferice și defavorizate ale țării.

Proiectul face parte din categoria legilor ordinare.

2. În urma analizei, rezultă că proiectul transpune în legislația internă, într-o manieră sistematică, dispozițiile art.4 al Regulamentului Consiliului Uniunii Europene nr.2408/92 privind accesul transportatorilor aerieni comunitari pe rutele intra-comunitare, pregătind astfel viitoarea aplicare directă a regulamentului menționat de la data aderării României la Uniunea Europeană.

De asemenea, prin prisma obligațiilor asumate de către țara noastră prin „Acordul de Asociere instituind o asociere între România, pe de o parte, și Comunitățile europene și statele membre, pe de altă parte, Acord ratificat de țara noastră prin Legea nr.20/1993, art.83 al acestui acord prevede armonizarea legislației cu dreptul comunitar și cooperarea în domeniul restructurării și modernizării transporturilor, facilitarea tranzitului și atingerea normelor de exploatare la nivel comparabil cu cel al Comunităților Europene.

3. După cum se menționează în Expunerea de motive, prin prezentul proiect se introduce în legislația națională, noțiunea de obligație de serviciu public pe rute aeriene interne.

Deoarece proiectul operează cu o noțiune nouă, este necesar ca aceasta să fie definită în cuprinsul art.1 și nu doar în Expunerea de motive.

4. La **art.1 alin.(1)**, este necesar să se prevadă expres **cui** anume poate să impună ministerul de resort respectiva obligație de serviciu public.

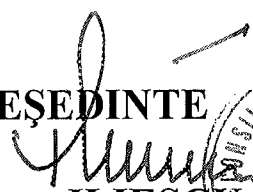
5. Deoarece prin **art.5** se reglementează **posibilitatea** oferirii spre vânzare a biletelor de transport individuale, acestea fiind definite la art.5 alin.(2), sugerăm să se prevadă și ce alte categorii de bilete mai pot fi puse în vânzare.

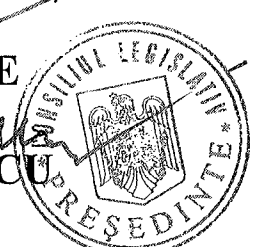
La **alin.(1) al art.5** din proiect, în acord cu prevederile art.43 alin.(3) din Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare, se impune ca termenul „articolele” să fie redat, astfel „art.”.

6. La **art.6 alin.(2)**, pentru rigoare normativă, este necesară înlocuirea expresiei „alineatul precedent” cu expresia „alin.(1)”.

7. Având în vedere faptul că la **art.6 alin.(4)** este prevăzută o eventuală compensație care poate fi solicitată de operatorii de transport aerian, compensație a cărei valoare se acoperă din fonduri publice, respectiv de la bugetul de stat prin bugetul ministerului de resort, este necesar să se precizeze expres ce reprezintă această compensație. Propunem, de aceea, ca după cuvintele „valoarea compensației”, din rândul 3, să se adauge sintagma „prevăzută la art.7 alin.(1) ...”.

8. La **art.7 alin.(1)**, propunem inserarea expresiei „de la bugetul de stat” antepusă expresiei „prin bugetul Ministerului Transporturilor ...”.

PREȘEDINTE

Dragoș ILIESCU



București

Nr. 1392/20.08.2004