

EXPUNERE DE MOTIVE

Pe data de 2 iulie 2004 s-a aprobat Memorandumul nr.5/7213, prezentat în ședința Guvernului din data de 21 iunie 2004, referitor la efectele negative care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului de vânzare - cumpărare de acțiuni nr.4072 din data de 2 iulie 1999 privind vânzarea acțiunilor Societății Comerciale Automobile Dacia S.A. către investitorul francez – Grupul „RENAULT”, în privința unui litigiu al societății aflat pe rolul instanței judecătorești înainte de privatizarea acesteia.

În vederea înlăturării unor consecințe negative care sunt generate, în prezent, în etapa post privatizare, de efectele acestui litigiu și în considerarea bunelor relații pe care statul român le are cu cumpărătorul Societății Comerciale Automobile Dacia S.A., în special, în contextul demersurilor României de atragere și de menținere a investitorilor strategici, precum și în eforturile de integrare a României în Uniunea Europeană, prezentul act normativ prevede că Autoritatea pentru Valorificarea Activelor Statului este mandată să inițieze, să negocieze și să încheie un act adițional de modificare și completare a contractului de vânzare-cumpărare de acțiuni încheiat cu cumpărătorul Societății Comerciale Automobile Dacia S.A.

Pretențiile rezultate din executarea mandatului vor fi suportate de Autoritatea pentru Valorificarea Activelor Statului din bugetul propriu, cu diminuarea vărsămintelor datorate la bugetul statului. Totodată, se mandatează Autoritatea pentru Valorificarea Activelor Statului să participe în toate procesele și cererile cu care sunt și vor fi investite instanțele judecătorești având ca obiect pretențiile rezultate din executarea mandatului și care sunt generate de respectivul litigiu.

Urgența adoptării prezentului act normativ este justificată, pe de o parte, de existența pe rolul Înaltei Curți de Casație și Justiție a litigiului în care Autoritatea pentru Valorificarea Activelor Statului a intervenit în interesul societății, cu termen de soluționare în luna septembrie 2004, iar pe de altă parte, termenul limită de îndeplinire a tuturor obligațiilor post contractuale expiră la data de 29 septembrie 2004.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege alăturat, în vederea aprobării Ordonanței de urgență a Guvernului privind instituirea unor măsuri post privatizare la Societatea Comercială Automobile Dacia S.A., pe care îl supunem Parlamentului, spre adoptare.

AA

PRIM - MINISTRU

ADRIAN NĂSTASE

