

EXPUNERE DE MOTIVE

Înființarea și funcționarea magazinelor duty-free, respectiv regimul vamal al mărfurilor comercializate prin intermediul acestora au fost reglementate printr-o succesiune de acte normative, ale căror prevederi, deosebit de permissive, au condus de-a lungul anilor la posibilitatea săvârșirii unor ilegalități, constatate în urma controalelor efectuate de reprezentanții poliției de frontieră, dar și semnalate de mass-media în repetate rânduri.

Elocvente în acest sens sunt unele prevederi ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr.104/2002 privind regimul vamal al mărfurilor comercializate în regim duty-free, care nu numai că nu aduc elemente de noutate normativă cerute de necesitatea de a combate infraționalitatea în zona de frontieră, ci cuprind prevederi neclare, a căror aplicare înlesnește aceste fapte, în special contrabanda cu produse exceptate de la plata taxelor vamale, astfel:

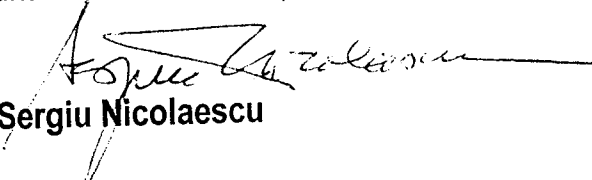
- comparativ cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.208/1999 în același domeniu, actualele reglementări au desființat magazinele duty-free din aeroporturile internaționale, menținându-le pe cele din punctele de trecere a frontierei terestre și navale, reglementare atipică în raport cu realitatea din statele membre ale U.E.;
- textul Ordonanței de urgență nr.104/2002, la art.8, prevede că termenul de valabilitate a autorizației de funcționare a magazinelor duty-free este de 1 an, însă Legea nr.,132/2003 pentru aprobarea Ordonanței modifică art.8, stabilind termenul de valabilitate la 5 ani; de asemenea, taxa anuală pentru eliberarea autorizației de funcționare a crescut la 10.000 dolari doar pentru magazinele duty-free diplomatice și de la bordul avioanelor;
- pe baza acestor prevederi, în 25 de puncte de trecere a frontierei funcționează 77 de magazine, în medie câte 3 pentru fiecare punct, fapt care este în contradicție cu traficul foarte scăzut în cele mai multe dintre acestea;
- exemple concludente sunt însă punctele de trecere a frontierei unde numărul acestor magazine depășește cu mult media: Vama Veche – 5, Giurgiu – 8, Nădlac – 7 , Vârșand – 4 , Borș – 4, Stamora-Moravița – 7 etc.

Prin prezentul proiect de act normativ se propune restrângerea comercializării mărfurilor cu amănuntul în valută, în regim duty-free, numai în magazinele care funcționează în acest scop în aeroporturile deschise pentru traficul extern de pasageri, magazinele duty-free diplomatice și la bordul aeronavelor care efectuează curse în trafic extern de pasageri.

Proiectul de act normativ propune soluționarea imediată a unei situații care, după cum au semnalat autoritățile ce își desfășoară activitatea în punctele de trecere a frontierei, cât și presa în repetate rânduri, a generat corupție și a facilitat contrabanda cu astfel de produse, privând statul de sume mari care nu au fost încasate la buget.

Se are în vedere, de asemenea, crearea suportului legal pentru consultarea Inspectoratului General al Poliției de Frontieră în procedura de eliberare a autorizațiilor pentru comercializarea mărfurilor în regim duty-free, având în vedere rolul de coordonator al activității pe care această instituție îl are în punctele de trecere a frontierei, conform Ordonanței de urgență a Guvernului nr.104/2001 privind organizarea și funcționarea Poliției de Frontieră Române.

Propunerea vizează, în același timp, alinierea la practica existentă în domeniu la nivelul statelor membre ale U.E., cerută de procesul de aderare la structurile comunitare, întrucât în aceste state asemenea magazine în punctele de trecere terestre sau navale nu funcționează sau sunt în curs de desființare.



Sergiu Nicolaescu