

EXPUNERE DE MOTIVE

Pornind de la exemplul și rezultatele înregistrate de unele țări din Uniunea Europeană precum Franța, Italia, Spania și altele care au introdus pe perioade determinate de timp proiecte asemănătoare cu cel reglementat în prezentul act normativ, Ministerul Mediului și Gospodăririi Apelor a promovat prezenta ordonanță de urgență prin care s-a urmărit realizarea unor deziderate extrem de stringente, precum:

1. prevenirea formării deșeurilor ca urmare a abandonării autoturismelor uzate;
2. diminuarea poluării prin scoaterea din uz a autoturismelor care nu respectă standardele naționale și europene în materie;
3. creșterea accesibilității la cumpărarea de autoturisme noi de către toate categoriile sociale;
4. încurajarea îmbunătățirii schemelor de sporire a atractivității, propuse de producătorii de autoturisme;
5. crearea de noi locuri de muncă.

Pe de altă parte, România are în prezent cele mai învechite parcuri auto din lume. Vârsta medie a autoturismelor din parc este de 13,5 ani, ceea ce echivalează cu vârsta obișnuită de casare din multe țări europene. În prezent în România există în circulație aproximativ 350.000 autoturisme cu o vechime mai mare de 20 de ani.

De asemenea, pornind de la un precedent creat în Germania, și de altfel reglementat de art.92 alin.(2) lit.a) (actualmente 87, asimilat în legislația română prin introducerea alin.(2) al art.2 din Legea nr.143/1999 privind ajutorul de stat, cu modificările și completările ulterioare) din Tratatul Comunității Europene, această primă face excepție de la categoria ajutorului de stat.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de lege anexat, în vederea aprobării Ordonanței de urgență a Guvernului privind instituirea Programului de Stimulare a Înnoirii Parcului Național Auto, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.


PRIM MINISTRU

ADRIAN NĂSTASE