

## **CAMERA DEPUTAȚILOR**

### **L E G E**

**pentru acceptarea Codului de siguranță pentru nave cu destinație specială (Codul SPS) adoptat de Adunarea Organizației Maritime Internaționale prin Rezoluția A.534 (13) la Londra la 17 noiembrie 1983, precum și a amendamentelor din 1996 referitoare la acesta**

**Camera Deputaților** adoptă prezentul proiect de lege.

**Art. 1.** – Se acceptă Codul de siguranță pentru nave cu destinație specială (Codul SPS) adoptat de Adunarea Organizației Maritime Internaționale prin Rezoluția A.534 (13) la Londra la 17 noiembrie 1983.

**Art. 2.** – Se acceptă Amendamentele la Codul de siguranță pentru nave cu destinație specială (Codul SPS) adoptate de Comitetul Securității Maritime (MSC) al Organizației Maritime Internaționale la a șaizeci și șasea sa sesiune la Londra la 28 mai – 6 iunie 1996 și difuzate prin Circulara MSC nr. 739 din 28 iunie 1996.

**Art. 3.** – Prevederile Codului de siguranță pentru nave cu destinație specială (Codul SPS), amendat se aplică la 12 luni de la data intrării în vigoare a prezentei legi, navelor cu destinație specială care arborează pavilionul român și care se construiesc după acea dată.

**Art. 4.** – Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului va lua măsurile necesare în vederea punerii în aplicare a prevederilor Codului SPS, amendat.

Acest proiect de lege a fost adoptat de Camera Deputaților în ședința din 8 februarie 2005, cu respectarea prevederilor articolului 76 alineatul (2) din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR

Adrian Năstase