

EXPUNERE DE MOTIVE

Organizația Maritimă Internațională (OMI), cu sediul la Londra, activează ca agenție specializată a Organizației Națiunilor Unite și se ocupă cu elaborarea cadrului juridic, tehnic și organizatoric privind navigația maritimă în apele internaționale. Prin reglementările adoptate, OMI stabilește cerințele minime care se impun navelor comerciale care efectuează voiaje internaționale, privind siguranța navigației, securitatea navelor și a porturilor și protecția mediului.

România a devenit membră a acestei organizații prin Decretul nr.114/1965 cu privire la aderarea Republicii Populare Române la Convenția privind crearea Organizației Maritime Consultative Interguvernamentale încheiată la Geneva, la 6 martie 1948 și în această calitate este parte la toate convențiile internaționale majore privind siguranța navigației și prevenirea poluării de către navele maritime.

În contextul preocupărilor OMI privind evitarea sau reducerea la minim a pericolelor la care sunt expuse navele de aprovizionare a instalațiilor din largul mării, Adunarea OMI a adoptat prin rezoluția A.863 (20) din anul 1997, Codul pentru efectuarea în siguranță a transportului mărfurilor și persoanelor de către navele de aprovizionare (Codul OSV), invitând statele membre să pună în aplicare prevederile acestuia.

Scopul Codului OSV este de a asigura, atât operatorului (partea care contractează o navă de aprovizionare) cât și contractantului (compania care are responsabilitatea pentru exploatarea navei), un standard internațional pentru evitarea sau reducerea la minim a pericolelor la care sunt expuse navele de aprovizionare, în timpul operațiunilor lor zilnice de transport mărfuri și persoane la instalațiile din larg, de la acestea sau între aceste instalații (structuri marine utilizate în timp ce se află fixate sau staționează pe locație în mare). Codul nu tratează problemele contractuale sau implicațiile financiare care apar în relația operator/contractant.

Acest cod trebuie luat în considerare atunci când se pune în practică Sistemul de management al siguranței (SMS) prevăzut de Codul internațional de management al siguranței (Codul ISM) pe care România l-a acceptat prin Legea nr.85/1997 privind acceptarea de către România a Codului internațional de management pentru exploatarea în siguranță a navelor și pentru prevenirea poluării (Codul internațional de management al siguranței – Codul ISM), adoptat de către Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția A 741 (18) din 4 noiembrie 1993.

Conform Codului ISM, paragraful 1.2.3, SMS trebuie să asigure luarea în considerare a codurilor aplicabile recomandate de OMI. Conform Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Codului ISM, amendat, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr.476/2003 privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Codului internațional de management al siguranței – Codul ISM amendat, a Normelor metodologice privind procedura de eliberare a certificatelor de management al siguranței în conformitate cu cerințele Codului ISM amendat și a Normelor metodologice pentru mandatarea auditorilor, (anexa nr.1), art.14, în cadrul SMS, implementarea altor coduri recomandate de OMI nu este obligatorie în conformitate cu cerințele Codului ISM; totuși auditorii trebuie să încurajeze ca acestea să fie adoptate atunci când sunt aplicabile activității companiei.

Pentru cei implicați în activitățile de aprovizionare a instalațiilor din largul mării considerăm necesară crearea unui cadru legislativ adecvat.

Față de cele prezentate, a fost întocmit proiectul de lege alăturat, pe care, în conformitate cu prevederile Legii nr.590/2003 privind tratatele, vă rugăm să-l aprobați.



PRIM MINISTRU
ADRIAN NĂSTASE