



GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ **pentru modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.99/2004 privind** **instituirea Programului de stimulare a înnoirii Parcului național auto**

Mentținându-se necesitatea diminuării poluării aerului în aglomerările urbane, datorate emisiilor de gaze de eșapament de la autoturisme, în scopul încadrării emisiilor în valorile limită admise la nivel european pentru aerul ambiental, în vederea respectării calendarului prevăzut în Foaia de parcurs pentru România a Comisiei Europene privind Capitolul de negociere 22 „Protecția mediului” cu Uniunea Europeană, pentru a nu restricționa participarea unor categorii de comercianți de autoturisme noi la Programul de stimulare a înnoirii Parcului național auto, în vederea prevenirii introducerii pe piață a autoturismelor uzate casate și pentru a crea posibilitatea participării unui număr cât mai mare de persoane fizice la acest Program prin prelungirea perioadei de aplicare a acestuia, elemente care vizează interesul public și constituie situații de urgență și extraordinare,

În temeiul art.115 alin.(4) din Constituție, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență:

Art.I – Ordonanța de urgență a Guvernului nr.99/2004 privind instituirea Programului de stimulare a înnoirii Parcului național auto, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.1106 din 26 noiembrie 2004, se modifică după cum urmează:

1. Punctul 3 al articolului 1 se modifică și va avea următorul cuprins:

„3. încurajarea îmbunătățirii schemelor de sporire a atractivității;”.

2. Punctul 4 al articolului 1 se abrogă.

3. Punctul 2 al articolului 3 se abrogă.

4. Punctul 3 al articolului 3 se modifică și va avea următorul cuprins:

„3. autoturism uzat – orice autoturism înmatriculat în România, având o vechime mai mare sau egală cu 12 ani, care conține cumulativ următoarele componente esențiale: grupul motopropulsor, trenul de rulare, caroseria, șasiul, precum și catalizatorul sau echipamentele electronice de gestionare a funcțiilor vehiculului, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație;”.

5. Punctul 5 al articolului 3 se modifică și va avea următorul cuprins:

„5. proprietar – orice persoană fizică având domiciliul sau reședința în România, care deține un autoturism uzat, înmatriculat pe numele său;”

6. Punctul 6 al articolului 3 se modifică și va avea următorul cuprins:

„6. producător validat – orice persoană juridică, producător, importator autorizat sau furnizor de autoturisme, căruia i-a fost aprobată cererea de înscriere în Program;”.

7. Punctul 8 al articolului 3 se abrogă.

8. Punctul 9 al articolului 3 se abrogă.

9. Alineatul (1) al articolului 4 se modifică și va avea următorul cuprins:

„(1) Orice producător, importator sau furnizor de autoturisme, persoană juridică, care dorește înscrierea în Program, depune la Autoritate o documentație care va fi asimilată proiectelor de mediu în sensul Legii nr.73/2000 privind Fondul pentru mediu, republicată, cu modificările și completările ulterioare.”

10. Alineatul (2) al articolului 4 se abrogă.

11. Articolul 5 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.5 – Autoritatea face publică lista producătorilor validați”.

12. Articolul 6 se modifica și va avea următorul cuprins:

„Art.6 – (1) Poate beneficia de o sumă de 30 milioane lei orice proprietar al unui autoturism uzat, care întrunește cumulativ următoarele condiții:

- a) se înscrie la un producător validat pentru achiziționarea unui autoturism nou;
- b) predă autoturismul uzat spre casare unui agent economic autorizat conform prevederilor legale, obținând un certificat în acest sens;
- c) radiază autoturismul uzat;
- d) achiziționează un autoturism nou de la un producător validat.

(2) Suma prevăzută la alin.(1) se va scădea din prețul de achiziție al unui autoturism nou.”

13. Articolul 7 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.7 – Suma prevăzută la art.6 alin.(1) va putea fi obținută o singură dată, iar pentru achiziționarea unui autoturism nou va putea fi obținută o singură sumă.”

14. Articolul 8 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.8 – (1) Se interzice omologarea pentru circulație și reînmatricularea ulterioară a unui autoturism predat spre casare conform art.6 sau reutilizarea caroseriei, șasiului sau motorului acestuia.

(2) Comercializarea ulterioară a autoturismelor complete sau a caroseriei, șasiului ori motorului de către agenții economici prevăzuți la art.6 alin.(1) lit.b) constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 100 milioane la 200 milioane lei.

(3) Sancțiunea contravențională se aplică persoanelor juridice.”

15. Articolul 9 se abrogă.

16. Articolul 10 se modifică și va avea următorul cuprins:

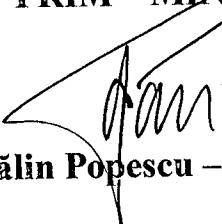
„Art.10 – Cheltuielile necesare pentru ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei ordonanțe de urgență vor fi suportate din Fondul pentru mediu, în limita sumei de 450 miliarde lei alocate prin bugetul de venituri și cheltuieli al Administrației Fondului pentru Mediu pentru categoria prevăzută la art.10 alin.(2) lit.a) din Legea nr.73/2000 privind Fondul pentru mediu, republicată, cu modificările și completările ulterioare.”

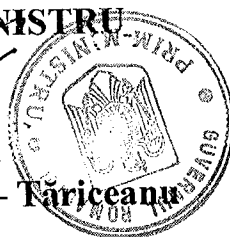
17. Articolul 11 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.11 – Programul se aplică în limita sumei alocate, până la data de 30 noiembrie 2005.”

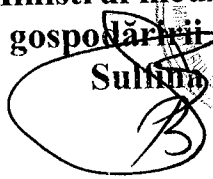
Art.II – Instrucțiunile privind modalitățile de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.99/2004, astfel cum a fost modificată prin prezentul act normativ, se aprobă prin ordin al ministrului mediului și gospodăririi apelor în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență.

PRIM – MINISTRU


Călin Popescu – Tăriceanu

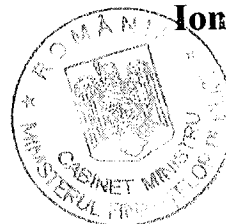


Contrasemnează:

**Ministrul mediului și
gospodăririi apelor**

Sulfina Barbu



Ministrul finanțelor publice
Ionel Popescu



București, 21 ianuarie 2005
Nr. 1