

EXPUNERE DE MOTIVE

Prin Hotărârea Guvernului nr.482/1999, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.293 din 24 iunie 1999, a fost înființată Societatea Comercială de Transport cu Metroul București „Metrorex” – S.A., denumită în continuare „METROREX” S.A., cu sediul în municipiul București, B-dul Dinicu Golescu nr.38, sector 1, prin reorganizarea Regiei de Exploatare a Metroului București.

Potrivit prevederilor acestei hotărâri, „METROREX” S.A. este o societate comercială pe acțiuni, inițial cu capital integral de stat, care desfășoară în principal activități de interes public și strategic și este organizată și funcționează în subordinea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

În conformitate cu prevederile art.4 din actul normativ de înființare, „METROREX” S.A. desfășoară activități de transport de persoane cu metroul pe rețeaua de căi ferate subterane, în condiții de siguranță a circulației, în scopul satisfacerii interesului public, social și de protecție civilă.

Buna funcționare a metroului, menținerea integrității și funcționalității, impun răspunderi deosebite din partea personalului „METROREX” S.A., în vederea prevenirii accidentelor, a perturbării graficului de circulație, a distrugerii sau deteriorării mijloacelor de transport, echipamentelor și instalațiilor acestora.

Menținerea integrității și funcționalității tuturor echipamentelor și instalațiilor aferente rețelei de metrou, dezvoltarea și modernizarea acestui mijloc de transport în interesul cetățenilor, al altor autorități și instituții publice și dezvoltării transportului public în București, necesită, pe lângă răspunderile personalului menționate mai sus, alocarea unor importante fonduri de la bugetul de stat care să asigure acestui mijloc de transport, condiții de siguranță și confort a călătorilor.

Pe de altă parte, persoanele care folosesc metroul sau exercită diverse activități, trebuie să manifeste responsabilitate civică în asigurarea ordinii și disciplinei referitoare la normele de călătorie și utilizare a spațiilor, și sprijinirea organelor competente pentru sancționarea, conform normelor legale în vigoare, a celor ce încalcă normele referitoare la funcționarea în siguranță a metroului.

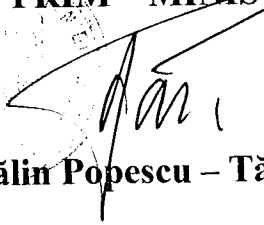
În scopul protejării bunurilor aflate în patrimoniul „METROREX” S.A., încă din perioada punerii în funcțiune și extinderii ulterioare a rețelei de metrou în municipiul București, prin Decretul Consiliului de Stat nr.314/1980 publicat în Buletinul Oficial nr.83 din 16 octombrie 1980 au fost stabilite contravenții și sancțiuni contravenționale corespunzătoare la normele privind călătoria cu metroul.

Deoarece în perioada de timp parcursă după decembrie 1989, condițiile economice, financiare și sociale din România au suferit influențe sesizabile și chiar schimbări majore, care s-au repercutat și asupra valorii bunurilor, echipamentelor și instalațiilor care compun rețeaua de metrou, inclusiv asupra costurilor de întreținere, reparații și modernizări, în sensul majorării lor considerabile, iar actualele și viitoarele investiții care se efectuează în rețeaua de metrou (spre exemplu, achiziționarea și punerea în funcțiune de noi tipuri de trenuri de metrou moderne pentru magistralele 1 și 2) reprezintă, de asemenea, valori foarte importante, se consideră că nici contravențiile și nici cuantumurile stabilite prin Decretul Consiliului de Stat nr.314/1980 nu mai corespund, obiectiv, condițiilor actuale.

Din aceste motive și în scopul prevenirii producerii de către călători sau alte persoane care au acces în spațiile, incintele și mijloacele de transport ale metroului a unor fapte antisociale care să perturbe activitatea normală a transportului de călători cu metroul, se consideră necesară diversificarea faptelor calificate drept contravenții la transportul de persoane cu metroul și majorarea cuantumurilor amenzilor aplicabile.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege pentru stabilirea și sancționarea contravențiilor la normele privind călătoria cu metroul pe rețeaua de căi ferate subterane și supraterane, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare, cu procedura de urgență prevăzută de art.76 alin.(3) din Constituția României, republicată.

PRIM – MINISTRU



Călin Popescu – Tăriceanu