



AVIZ
referitor la proiectul de Lege pentru modificarea și completarea
Ordonanței de urgență a Guvernului nr.12/1998 privind
transportul pe căile ferate române și reorganizarea
Societății Naționale a Căilor Ferate Române

Analizând proiectul de Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, transmis de Secretariatul General al Guvernului cu adresa nr.37 din 02.03.2005,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.1 lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.48(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

Avizează favorabil proiectul de lege, cu următoarele observații și propuneri:

1. Proiectul de lege are ca obiect modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.89/1999, republicată, în scopul armonizării legislației naționale cu prevederile Directivei nr.2004/51/CE, potrivit Programului de Guvernare pe perioada 2005-2008 și a angajamentelor asumate de România față de Uniunea Europeană.

Noutatea reglementării constă în instituirea unor dispoziții care să reglementeze contractul de acces pe infrastructura feroviară - care trebuie să cuprindă condiții nediscriminatorii și transparente - și deschiderea accesului operatorilor de transport feroviar străini și grupurilor internaționale începând cu data aderării României la Uniunea Europeană, în scopul exploatării tip de serviciu de transport feroviar de marfă.

2. Prin conținutul său normativ, proiectul face parte din categoria legilor ordinare, iar în respectarea dispozițiilor art.75 alin.(1) din Constituție, prima Cameră sesizată este Senatul.

3. La Articolul unic, partea introductivă, având în vedere că Ordonanța de urgență a Guvernului nr.12/1998 a fost aprobată prin lege, pentru o corectă informare, propunem introducerea după titlul acestei a mențiunii „aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.89/1999”.

4. La pct.1 și pct.2, pentru încadrarea în exigențele de tehnică legislativă, partea dispozitivă trebuie reformulată după următorul exemplu:

„După alineatul ... al articolului se introduce un nou alineat, **alin.(...)**, cu următorul cuprins:”.

5. La pct.3, deoarece prin proiect se aduc atât modificări cât și completări actului normativ de bază, partea dispozitivă trebuie reformulată astfel:

„3. Alineatul (3) al articolului 18 **se modifică și** va avea următorul cuprins:”.

6. În aplicarea art.43 din Legea nr.24/2000, republicată, mențiunea privind transpunerea actului comunitar se face în partea dispozitivă a proiectului de act normativ, nu în finalul acestuia.

7. Propunem eliminarea din textul proiectului de lege a formulei de atestare a legalității adoptării legii, întrucât în raport de prevederile art.44 din Legea nr.24/2000, republicată, această consemnare revine succesiv fiecărei Camere și, în final, Parlamentului, în funcție de modul în care se va desfășura procesul decizional în adoptarea legii.

PREȘEDINTE

dr. Dragoș ILIESCU

București

Nr. 157/2.03.2005