

EXPUNERE DE MOTIVE

Prin semnarea în anul 1993 a Acordului instituind o asociere între România, pe de o parte și Comunitățile Europene și statele membre, pe de altă parte, România s-a angajat, în conformitate cu dispozițiile art.69 – 71 ale acestui Acord, să își armonizeze legislația națională cu cea comunitară și să își creeze instituții similare cu cele comunitare în vederea îndeplinirii criteriilor necesare pentru a deveni stat membru al Uniunii Europene.

Programul de Guvernare pe perioada 2005 – 2008, aprobat prin Hotărârea Parlamentului nr.24/2004 pentru acordarea încrederii Guvernului, prevede la Capitolul 3 respectarea angajamentelor asumate față de Uniunea Europeană astfel încât 2007 să reprezinte anul integrării politice. Pentru atingerea acestui obiectiv, se va accelera implementarea măsurilor prevăzute în acquisul comunitar și se vor elabora și pune în aplicare programele necesare pentru etapa postaderare.

Printre angajamentele asumate de România în negocierile de aderare la Uniunea Europeană se află preluarea și implementarea permanentă a acquisului comunitar, printre care se află și Directiva nr.2004/51/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 29 aprilie 2004 pentru modificarea Directivei nr.91/440/CEE a Consiliului privind dezvoltarea căilor ferate comunitare.

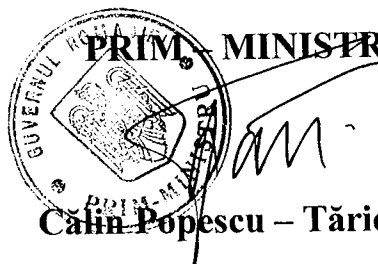
În vederea armonizării legislației naționale cu cea comunitară este necesară modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată. Actul normativ propus spre adoptare preia în totalitate prevederile aplicabile ale Directivei nr.2004/51/CE și, în principal, se referă la:

- reglementarea contractului de acces pe infrastructura feroviară, care trebuie să conțină condiții nediscriminatorii și transparente;

- deschiderea accesului operatorilor de transport feroviar străini și grupurilor internaționale începând cu data aderării României la Uniunea Europeană în scopul exploatării oricărui tip de serviciu de transport feroviar de marfă. În România există o bună experiență în privința deschiderii pieței pentru operatorii interni de transport feroviar, începând cu anul 1999, în conformitate cu prevederile directivelor europene: până în prezent au fost licențiați pe lângă cei doi operatori naționali de transport feroviar, Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „C.F.R. Marfă” – S.A. și Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” – S.A., și un număr de peste 20 operatori de transport feroviar cu capital privat, care contribuie la încurajarea concurenței pe această piață;

- accesul nediscriminatoriu și transparent la infrastructură și furnizarea de servicii în terminalele și porturile legate de activitățile de transport feroviar, inclusiv servicii de transport internațional feroviar de marfă și servicii de transport combinat internațional de marfă, care deservească sau este posibil să deservească mai mult de un client final, iar în acest cadru solicitările operatorilor de transport feroviar pot fi supuse unor restricții numai dacă există alternative viabile pe calea ferată în condiții de piață.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare, cu procedura de urgență prevăzută de art.76 alin.(3) din Constituția României, republicată.

 **PRIM-MINISTRU**
Calin Popescu – Tăriceanu