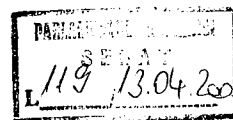
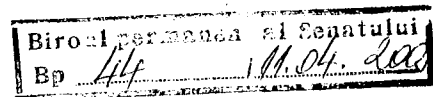
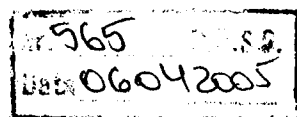


GUVERNUL ROMÂNIEI
PRIMUL – MINISTRU



Domnule președinte,

În conformitate cu prevederile art.111 alin.(1) din Constituție, Guvernul României formulează următorul

PUNCT DE VEDERE

referitor la *propunerea legislativă pentru completarea art. 4 din Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind introducerea unor tarife de utilizare a infrastructurii de transport rutier (Bp. 44/2005).*

I. Principalele reglementări

Inițiativa legislativă parlamentară are ca obiect de reglementare completarea art. 4 din Ordonanța Guvernului nr. 15/2002, în sensul ca *"Pentru vehiculele destinate transportului în campania de stupărit pastoral al echipamentelor apicole, pavilioanele și remorcile apicole ale acestora, precum și pentru vehiculele specializate pentru transportul cabalinelor sportive, utilizatorii vor achita tariful de utilizare ori de câte ori este nevoie, astfel: o zi, 7 zile și 30 de zile."*

II. Observații și propuneri

1. Precizăm că Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 transpune *Directiva nr. 62/1999/CE din 17 iunie 1999 privind aplicarea taxelor la*

vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Art. 1 al Directivei, stabilind sfera de aplicare, distinge între următoarele categorii de taxe: taxe pe vehicul și taxe de trecere și de utilizare.

În cadrul capitolului consacrat taxelor de trecere și de utilizare, art. 7 par. (8) alin. (2) al Directivei prevede că: "*Un stat membru poate aplica numai taxe anuale pentru vehiculele înmatriculate pe teritoriul său.*" Verbul *poate* determină concluzia că norma comunitară este supletivă, ea dă posibilitatea statului să aplice doar taxe anuale pentru vehiculele înmatriculate pe teritoriul său.

Având în vedere cele menționate, achitarea acestui tarif de către utilizatorii români, indiferent de destinația vehiculelor, pentru alte perioade decât cele prevăzute în actele normative în vigoare în România, nu poate fi acceptată.

2. Principiile de aplicare a rovinietei în România au constituit una din principalele baze în negocierile României pentru integrarea în Uniunea Europeană, agreeate și acceptate de către aceasta, devenite obligații ale României prin încheierea Capitolului 9 de aderare "*Politica în transporturi*". Aplicarea unei astfel de măsuri, achitarea tarifului de către utilizatorii români pentru perioade mai mici de 12 luni, ar conduce în mod inevitabil la redeschiderea Capitolului 9, ceea ce poate determina amânarea aderării României la structurile europene.

3. Directiva nr. 62/1999/CE la art. 6 alin. (2) permite aplicarea de niveluri reduse ale tarifului de utilizare pentru vehiculele care circulă pe drumurile publice doar ocazional și sunt utilizate de persoane fizice sau juridice a căror activitate principală nu este transportul de mărfuri, cu respectarea următoarelor condiții:

- transporturile efectuate de aceste vehicule să nu distorsioneze concurența;

- să existe acordul Comisiei Europene.

Așadar, de la data aderării României la Uniunea Europeană, exonerările de genul celor care se regăsesc în propunerea legislativă analizată și care, în opinia noastră, intră în categoria menționată de art. 6 par. (2) lit. b) din Directiva 1999/62/CE, vor putea fi menținute numai dacă își exprimă acordul Comisia Europeană. Pentru obținerea unui asemenea acord, exonerările de tarife trebuie să fie temeinic motivate.

Până la data aderării, potrivit art. 69-70 din Acordul european instituind o asociere între România, pe de o parte, Comunitățile

Europene și statele membre ale acestora, pe de altă parte, ratificat prin Legea nr. 20/1993, își aliniază treptat legislația națională.

Așadar, chiar și în această etapă, consultarea Comisiei Europene s-ar impune în situația în care s-ar decide transpunerea art. 6 par. (2) lit. b) și introducerea unor exonerări care intră în sfera sa de aplicare.

4. În sprijinul utilizatorilor români, conform art. 4 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 15/2002, Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - SA a propus și au fost aprobate facilități la plata tarifului prin posibilitatea achitării în 4 rate trimestriale.

III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere considerentele prezentate, **Guvernul nu susține adoptarea propunerii legislative.**

Cu stimă,



Călin POPESCU-TĂRICEANU

Domnului senator Nicolae VĂCĂROIU
Președintele Senatului