

Expunere de motive

Prin O.G. nr. 15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, aprobată prin Legea nr. 424/2002, cu modificările și completările ulterioare prevede la alin. (8) al art. 1. că tariful de utilizare se aplică în mod nediscriminatoriu pentru utilizatorii români și străini ai rețelei de drumuri naționale, iar la alin. (7) al aceluiași articol se prevede structurarea acestui tarif în diferite durate de parcurs și staționare, astfel: o zi, 7 zile, 30 de zile, 6 luni și 12 luni.

Față de aceste prevederi la art. 4. din aceeași Ordonanță se prevede obligația utilizatorilor români de a achita tariful de utilizare pentru perioade de parcurs și staționare de câte 12 luni, permițând, în schimb – potrivit prevederilor art. 5 – utilizatorilor străini plata acestui tarif pe diferite perioade de parcurs și staționare, astfel: o zi, 7 zile, 30 de zile, 6 luni și 12 luni.

O altă prevedere discriminatorie a Ordonanței este obligația utilizatorilor români de autoturisme de a plăti numai integral acest tarif, până când utilizatorilor români de autovehicule de transport marfă li se permite plata tarifului în patru rate trimestriale.

Actuala reglementare nu ține cont de faptul că utilizatorii români din diferite motive, nu-și utilizează autovehiculele de transport marfă pe tot parcursul anului cum ar fi de exemplu utilizatorii din agricultură, apicultură și alte ramuri de activitate sezoniere. Este știut și faptul că unele categorii de cetățeni cum ar fi și pensionarii nu-și utilizează autoturismele pe tot parcursul anului, mulți dintre ei din motive financiare.

Inițiativa legislativă mai propune o diversificare mai largă a duratelor de parcurs și de staționare de care s-ar plăti acest tarif astfel: o zi, 7 zile, 30 de zile, 3 luni, 6 luni, 9 luni și 12 luni, care corespund mai mult realității și a solicitărilor din partea societății.

Pentru eliminarea discriminărilor semnalate propunem adoptarea acestei inițiative legislative.

Kerekes Károly
Deputat UDMR