

EXPUNERE DE MOTIVE

Introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri din România, s-a statuat prin Ordonanța Guvernului nr.15/2002, aceasta fiind modificată și completată de Ordonanța Guvernului nr.51/2004, aprobată prin Legea nr.415/2004 prin care, se dispune obligativitatea achitării tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale.

Programul de Guvernare 2005-2008 aprobat de Parlament, prevede la capitolul 12 „Politica fiscal-bugetară”, că o caracteristică a acesteia, o reprezintă relaxarea fiscală. Procesul de reformă în România, care s-a angajat pentru îndeplinirea obiectivelor din Planul cu Acțiuni Prioritare și a condițiilor impuse de aderarea la Uniunea Europeană în 2007, se află într-un real impas, datorită măsurilor care sunt în neconcordanță atât cu practicile și procedurile comunitare, dar mai ales cu năzuințele și dezideratele pe care națiunea română și le-a propus ca țintă în vederea aderării, în perspectiva de a face parte din marea familie europeană.

Principalele motive pentru care găsesc oportună inițierea acestui proiect legislativ, sunt de a preîntâmpina întipărirea în mintea cetățenilor, a ideii conform căreia, procesul de aderare și perspectiva imediat următoare, nu reprezintă decât o sumă de „biruri”, care vor trebui plătite. Potrivit textelor de lege susmenționate, una dintre taxele care face o comuniune nefericită între dorințele vechii guvernări și necesitățile actualului guvern, o reprezintă renumita „rovinieta”, materializată prin „tariful de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România”. Această taxă, reprezintă o plată în plus pe care cetățenii o fac, cu ocazia achitării fiecărui litru de combustibil. Astfel, pe lângă celelalte taxe și impozite impuse începând cu anul 2005, introducerea acestei taxe conduce și mai mult la creșterea birurilor. Prin această inițiativă, doresc să aducem și legislația din România la nivelul celei europene. În spațiul comunitar, unde, România dorește să devină membru pe criterii de compatibilitate și interoperabilitate, nu există taxe pentru circulația pe drumurile naționale ci, numai pe autostrăzi. Drept urmare, dorim ca prin acest demers, această lege să fie abrogată, nu neaparat pentru a crește nivelul de trai al populației, ci mai ales pentru a fi în concordanță cu prevederile legislative comunitare, în domeniu. Având în vedere argumentele de mai sus, vă propun spre dezbateră și aprobare următoarea inițiativă legislativă.

Senator

Gheorghe Funar

