

EXPUNERE DE MOTIVE

Sistemul de transport al produselor petroliere prin conducte este proprietate publică a statului.

Operarea acestui sistem, respectiv activitatea de transport prin conducte a produselor petroliere, a fost desfășurată de peste 40 de ani de fosta Întreprindere de Transport și Livrare Produse Petroliere (I.T.L.P.P.) devenită S.C. PETROTRANS S.A. după 1990.

Deși are o experiență foarte mare în domeniu (peste 40 de ani), S.C. PETROTRANS S.A. nu a fost licențiată ca operator al sistemului de transport prin conducte al produselor petroliere, desfășurând activitatea atât în cadrul Petrom cât și independent, fără existența unui contract de concesiune; pe cale de consecință, în afara legii și fără prelevarea de către bugetul statului a redevenței aferente acestei activități.

Din motive subiective a fost emisă *Ordonanța Guvernului nr.35/2004 privind unele măsuri de unificare a activității de transport a țițeiului și produselor petroliere, precum și instituirea drepturilor cuvenite acționarilor societăților comerciale deținute public, cu capital majoritar de stat, aflate în portofoliul Ministerului Economiei și Comerțului*, prin care activitatea de transport produse petroliere a fost trecută la S.C. CONPET S.A.

S.C. CONPET S.A. nu poate desfășura această activitate din următoarele motive:

- Este definită ca societate strategică, licențiată în transportul prin conducte al țițeiului, gazolinei și etanului, care operează un alt sistem de conducte magistrale aflate în proprietate publică a statului;
- Desfășoară o activitate de monopol, având calitate de transportator comun pentru toți clienții ce transportă țiței, în condiții egale și pe baza unui tarif stabilit de ANRM cu acordul Consiliului Concurenței;
- Activitatea de transport produse petroliere este plasată în mediul de piață concurențial și, prin urmare, nu poate fi înglobată într-o societate cu activitate de monopol al statului;
- Conform Acordului de Împrumut încheiat cu Banca Mondială, cu garanția Guvernului României, prin care s-a realizat reabilitarea și modernizarea sistemului de transport prin conducte al țițeiului, S.C. CONPET S.A. nu poate fi supusă unor modificări profunde privind obiectul său de activitate până la restituirea împrumutului, respectiv până în anul 2017.

În acest context, se impun următoarele:

- Desemnarea operatorului licențiat al sistemului de transport prin conducte al produselor petroliere prin acordarea acestei calități societății comerciale Petrotrans S.A. Ploiești;

- Reglementarea prin normă specială a concensionării sistemului de transport prin conducte al produselor petroliere aflat în proprietatea publică a statului;
- Plasarea activității de transport a produselor petroliere prin conducte în mediul concurențial, așa cum se și desfășoară, existând, în acest sens mai multe variante de transport, anume: cu mijloace auto, cazane pe cale ferată și conducte, mijloace la care au acces agenți economici cu capital de stat și privat;
- Asigurarea bazei materiale necesare pentru activitatea de transport al produselor petroliere prin conducte la dispoziția operatorului licențiat S.C. Petrotrans S.A..

Urgența acestor reglementări a rezultat din următoarele :

- Imposibilitatea încheierii contractului de concesiune al sistemului de transport al produselor petroliere prin conducte aflat în proprietatea publică a statului datorită inexistenței operatorului licențiat ;

- Solicitarea urgentă (din luna mai 2005) a reluării transportului de produse petroliere prin conducte a marilor clienți (Petrom și Rompetrol);

- Se adaugă ca venit la bugetul statului a redevenței aferente concesionarii serviciului de transport, reprezentând venit suplimentar;

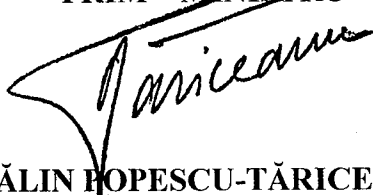
- Imposibilitatea încheierii contractelor de transport cu clienții în lipsa licenței de operare a sistemului ;

- Menținerea în afara legii a unei activități deosebit de importante ;

- Generarea unor pierderi în bugetul statului prin neprelevarea redevenței cuvenite și a unor pierderi lunare de aproximativ 30 miliarde lei în bugetul S.C. Conpet S.A. care nu poate avea calitatea de operator licențiat pentru transportul produselor petroliere.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege alăturat, în vederea aprobării Ordonanței de urgență Guvernului pentru desemnarea operatorului licențiat al sistemului de transport prin conducte al produselor petroliere și pentru consolidarea mediului concurențial privind transportul produselor petroliere, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM – MINISTRU



CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU