



GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ

pentru ratificarea Acordului de împrumut dintre România și Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare, semnat la București la 28 ianuarie 2005, pentru finanțarea Proiectului de restructurare a transporturilor

Se evidențiază necesitatea ratificării în regim de urgență a Acordului de împrumut, pentru urgentarea procesului de intrare în efectivitate a acestui împrumut, ținând seama de faptul că 10% din suma împrumutului trebuie disponibilizată cât mai rapid în scopul eliminării efectelor inundațiilor din vestul țării din sectorul rutier și feroviar.

În temeiul prevederilor art.115 alin.(4) din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență:

Art.1. - Se ratifică Acordul de împrumut dintre România, reprezentată de Ministerul Finanțelor Publice, și Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare, semnat la București la 28 ianuarie 2005, în valoare de 225 milioane USD, pentru finanțarea Proiectului de restructurare a transporturilor.

Art.2. - (1) Implementarea Acordului de împrumut prevăzut la art.1 se va realiza de către agențiile de implementare, respectiv Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., pentru suma de 149 milioane USD, Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A. pentru suma de 75 milioane USD și Societatea Comercială Metrorex S.A. pentru suma de 1 milion USD.

(2) Între Ministerul Finanțelor Publice, în calitate de reprezentant al Împrumutatului, Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, în calitate de minister coordonator al activității agențiilor de implementare ale Proiectului și ordonator principal de credite, precum și fiecare dintre agențiile de implementare ale Proiectului, respectiv Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A. și Societatea Comercială Metrorex S.A. se va încheia câte un acord de împrumut subsidiar prin care se va delega agențiilor de implementare întreaga autoritate și responsabilitate în realizarea proiectului și în utilizarea sumelor din împrumut.

(3) Acordul de împrumut subsidiar încheiat între Ministerul Finanțelor Publice, Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și respectiv Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A. va cuprinde și nivelul comisionului la fondul de risc.

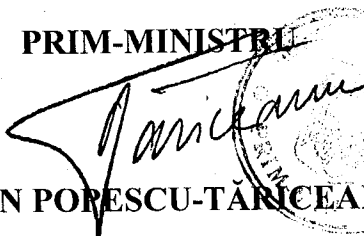
Art.3. - (1) Fondurile necesare în vederea rambursării împrumutului extern, plății dobânzilor, comisioanelor și a altor costuri aferente împrumutului se vor asigura după cum urmează:

- a) 218,775 milioane USD (reprezentând 97,23 % din împrumutul extern și cuprinzând suma de 149,0 milioane USD aferentă subproiectului implementat de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., suma de 1,0 milion USD aferentă subproiectului implementat de Societatea Comercială Metrorex S.A., și respectiv suma de 68,775 milioane USD aferentă subproiectului implementat de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A.) vor fi asigurate de la bugetul de stat, din sumele prevăzute anual cu această destinație, prin bugetul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului;
- b) 6,225 milioane USD (reprezentând 2,77% din împrumutul extern) vor fi asigurate din surse proprii ale Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A..

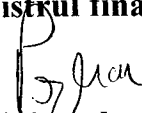
(2) Contribuția României la realizarea investițiilor finanțate prin împrumutul extern acordat de Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare, prevăzut la art.1, inclusiv pentru plata taxelor și impozitelor percepute pe teritoriul țării, precum și contravaloarea altor costuri locale, care nu se pot plăti din împrumutul extern, se va asigura de la bugetul de stat, din sumele prevăzute anual, prin bugetul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și din surse proprii ale Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A..

Art.4. - (1) Se autorizează Guvernul României ca, prin Ministerul Finanțelor Publice, de comun acord cu Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare, să introducă pe parcursul utilizării împrumutului extern, în raport cu condițiile concrete de derulare a acordului de împrumut prevăzut la art.1, amendamente la conținutul acestuia care privesc realocări de fonduri, modificări de termene, precum și orice alte modificări care nu sunt de natură să sporească obligațiile financiare ale României față de Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare sau să determine noi condiționări economice față de cele convenite inițial între părți.

(2) Amendamentele la Acordul de împrumut convenite cu Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare potrivit alin.(1) se aprobă prin hotărâre a Guvernului.

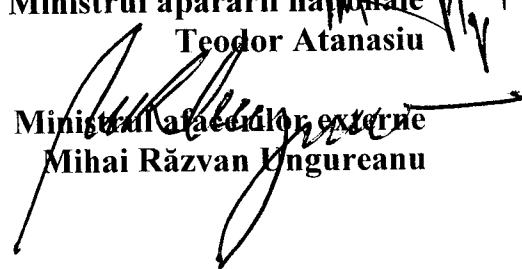
PRIM-MINISTRUL

CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

Contrasemnează:
Ministrul finanțelor publice
Ionel Popescu


**Ministrul transporturilor,
construcțiilor și turismului**
Gheorghe Dobre

Ministrul administrației și internelor
Vasile Blaga


Ministrul apărării naționale
Teodor Atanasiu


Ministrul afacerilor externe
Mihai Răzvan Ungureanu

București, 15 iunie 2005
Nr. 52