

EXPUNERE DE MOTIVE

Importanța deosebită a sectoarelor petrolier și minier pentru economia României a determinat reevaluarea aportului acestora la bugetul de stat.

În conformitate cu prevederile Legii minelor nr.85/2003, titularii licențelor miniere au obligația să plătească la bugetul de stat o redevență minieră și o taxă pe activitatea de exploatare.

S-a constatat că prin cumularea acestor două venituri la bugetul de stat aportul sectorului minier este totuși foarte mic în comparație cu importanța acestuia. În consecință se consideră necesară modificarea modului de calcul a taxei pentru activitatea de exploatare, astfel încât aceasta să nu se mai plătească ca o taxă aplicată pe suprafața perimetrului concesionat, ci ca o cotă de 2,5% din valoarea producției realizate din valoarea de exploatare și valorificare a resurselor minerale.

Această modificare este justificată și deoarece taxa aplicată pe suprafața perimetrului concesionat aplicată în mod nediferențiat în raport cu resursa minerală exploatată crea inechități între diverși titulari de licențe miniere.

Modificarea taxei de exploatare și a redevenței petroliere nu afectează eforturile României de aderare la Uniunea Europeană, deoarece aceste taxe specifice exploatării resurselor minerale diferă de la țară la țară, și de la etapă la etapă, în funcție de conjunctura economică și de strategia țării respective.

Taxe și redevențe miniere și petroliere sunt aplicate de majoritatea țărilor europene. Pentru exemplificare, cota procentuală de calcul a redevenței petroliere este cuprinsă între 1% și 12,5% din valoarea resursei exploatate, procent ce diferă de la țară la țară în funcție de fiscalitatea generală, de condițiile de explorare și exploatare și de strategia țării respective.

O situație aparte o constituie redevența petrolieră pentru operarea sistemului național de transport al petrolului și a terminalelor petroliere. Datorită unei determinări istorice, în România și în majoritatea țărilor din Europa centrală și de est, acestea fac parte din proprietatea publică a statului și se exploatează prin concesionare, drept acordat în schimbul achitării unei redevențe petroliere.

Drept consecință, urmează ca prevederile Legii minelor nr.85/2003 să fie completate cu noi prevederi prin care să se amendeze art.28, respectiv art.44, prin introducerea unor precizări cu privire la modalitatea de calcul a taxei pentru activitatea de exploatare de 2,5% la valoarea producției realizate din activitatea de exploatare și valorificare a resurselor miniere.

Cu privire la domeniul petrolier s-a constatat că redevența petrolieră pentru operațiunile de transport și tranzit prin sistemele naționale de transport precum și pentru operațiunile de operare a terminalelor petroliere, aflate în proprietatea publică a statului este nejustificat de mică în comparație cu veniturile realizate prin aceste operațiuni petroliere.

Cota de 5% din valoarea veniturilor brute realizate, aplicată până în prezent, nu lua în considerație faptul că erau concesionate simultan atât dreptul de operare cât și bunurile necesare efectuării operațiunilor petroliere.

În aceste condiții, apare necesitatea majorării redevenței petroliere pentru transport, tranzit și operarea terminalelor de la 5% la 8%.

În același timp, s-a constatat că pentru operațiunea petrolieră de înmagazinare a gazelor naturale în depozite subterane legislația actuală nu prevede plata unei redevențe petroliere și, în consecință, apare necesară aplicarea unei cote de 3% din valoarea producției brute realizate.

Modificările propuse conduc la un aport suplimentar la bugetul de stat de peste 680 miliarde lei, reprezentând o creștere a veniturilor din redevențele petroliere și taxa de exploatare minieră cu cca. 10% față de veniturile realizate în prezent din redevențele și taxele aplicate sectoarelor minier și petrolier.

Față de cele prezentate mai sus, a fost elaborat proiectul de Lege privind modificarea și completarea Legii minelor nr.85/2003 și Legii petrolului nr. 238/2004, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM-MINISTRU

CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU