

## EXPUNERE DE MOTIVE

Politica de dezvoltare de tip european impune municipiului București să corespundă exigențelor de ordin tehnic, economic, estetic și cultural. Amânarea deciziei de modernizare, nu numai că produce efecte negative imediate, dar induce pe termen mediu și lung pierderi enorme, solicită costuri tot mai mari, cu rezonanță în întreg sistemul economic și în condițiile de viață ale zonei.

În Master Plan-ul elaborat de către Agenția Japoneză pentru Cooperare Internațională (JICA) și finanțat de Guvernul Japonez printr-un credit nerambursabil, se recomandă municipiului București realizarea unor proiecte grupate pe următoarele direcții:

- Reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii de transport supraterran;
- Managementul traficului;
- Reabilitarea infrastructurii de transport subteran și a materialului rulant;
- Îmbunătățirea ambiantului stradal;
- Dezvoltarea terminalelor pentru transportul de mărfuri;
- Adoptarea unei politici de management a parcarilor.

Valoarea totală a costurilor de investiții prevăzută în Master Plan este de 2.137.000.000 EURO. Evaluarea economică a proiectelor le recomandă ca prioritate pe cele cu rată internă de revenire cea mai bună:

- închiderea inelului interior de circulație prin pasajul supraterran Basarab;
- ameliorarea ambuteiajelor din intersecții și piețe;
- dezvoltarea sistemului de parcare în zonele centrale;
- introducerea unui nou tip de tramvai;
- îmbunătățirea sistemului de taxare.

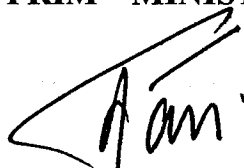
Prin realizarea acestor proiecte se pot obține o serie de beneficii: fluidizarea traficului; micșorarea costurilor de întreținere a sistemului stradal și a mijloacelor auto; reducerea timpului de deplasare; reducerea poluării chimice și fonice; creșterea confortului și siguranței circulației; creșterea capacității de parcare în zonele importante ale orașului.

Luând în considerare cele prezentate mai sus, în vederea asigurării finanțării acestor proiecte fundamentale care ar ridica Bucureștiul la standarde europene, municipalitatea dorește să emită, de urgență, titluri de valoare (obligațiuni) pe piața internațională de capital. Situația calculului gradului de îndatorare arată însă că în anul în care se efectuează rambursarea întregului capital, pragul de 20% din veniturile capitalei este depășit de serviciul datoriei publice. Primăria a prezentat documentația aferentă acestei tranzacții împreună cu varianta refinanțării acestei emisiuni. În această situație, capitalul împrumutat este "rostogolit" până la sfârșitul perioadei noii emisiuni, bugetul Primăriei trebuind să suporte doar costul fondurilor ridicate de pe piața internațională de capital.

Cu toate acestea, prevederile art.59 alin.(4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.45/2003 privind finanțele publice locale, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.108/2004, cu modificările și completările ulterioare locale nu oferă posibilitatea acestei interpretări financiare. Ca urmare, pentru ca municipiul București să poată demara emisiunea de obligațiuni solicitată, este nevoie de o derogare de la prevederile actuale ale legislației aplicabile.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de lege anexat, în vederea aprobării Ordonanței de urgență a Guvernului privind emisiunea din anul 2005 a municipiului București de titluri de valoare denumite în EUR, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

**PRIM – MINISTRU**

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Călin', is written over a circular official stamp. The stamp is partially obscured by the signature and the text below it.

**Călin Popescu – Tăriceanu**