

EXPUNERE DE MOTIVE

Prin semnarea în anul 1993 a Acordului instituind o asocierie între România, pe de o parte și Comunitățile Europene și statele membre, pe de altă parte, România s-a angajat, în conformitate cu dispozițiile art.69 – 71 ale acestui Acord, să își armonizeze legislația națională cu cea comunitară și să își creeze instituții similare cu cele comunitare în vederea îndeplinirii criteriilor necesare pentru a deveni stat membru al Uniunii Europene.

Programul de Guvernare pe perioada 2005 – 2008, aprobat prin Hotărârea Parlamentului nr.24/2004 pentru acordarea încrederii Guvernului, prevede la capitolul 3, respectarea angajamentelor asumate față de Uniunea Europeană astfel încât 2007 să reprezinte anul integrării politice, obiectiv consemnat și în Tratatul de aderare a României la Uniunea Europeană, semnat la 25 aprilie 2005.

Pentru atingerea acestui obiectiv, se va accelera implementarea măsurilor prevăzute în acquisul comunitar și se vor elabora și pune în aplicare programele necesare pentru etapa postaderare.

Printre angajamentele asumate de România în negocierile de aderare la Uniunea Europeană se află preluarea și implementarea permanentă a legislației comunitare, iar în domeniul transportului feroviar România a preluat acquisul comunitar fără a negocia perioade de tranziție cu Uniunea Europeană. Pentru consolidarea funcționării sistemului de transport feroviar este necesară îmbunătățirea mecanismelor de funcționare, astfel încât acest sistem să poată face față provocărilor noilor schimbări în perspectiva integrării la 1 ianuarie 2007.

În Raportul de țară pe anul 2004, Comisia Europeană a recomandat pentru sectorul feroviar adoptarea unui plan privind strategia pe termen lung a sectorului feroviar în vederea restabilirii echilibrului financiar a administratorului infrastructurii și în vederea modernizării și reînnoirii infrastructurii, plan care este propus a fi aprobat printr-un proiect de act normativ. Pentru punerea în aplicare a măsurilor cuprinse în actul normativ care aprobă această strategie este necesară modificarea cadrului juridic existent și anume Ordonanța de urgență a Guvernului nr.12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ceea ce constituie o situație extraordinară și vizează interesul general și imediat.

Având în vedere realizarea recomandării Comisiei Europene din Raportul de țară pe anul 2004, referitoare la adoptarea unui plan privind strategia pe termen lung a sectorului feroviar în vederea restabilirii echilibrului financiar a administratorului infrastructurii și în vederea modernizării și reînnoirii infrastructurii este necesară și modificarea cadrului juridic existent și anume Ordonanța de urgență a Guvernului nr.12/1998, ceea ce constituie o situație extraordinară și vizează interesul general și imediat și care justifică urgența prevăzută de art.115 alin.(4) din Constituția României, republicată.

Prezentul act normativ, în principal, cuprinde:

- îmbunătățirea mecanismului de finanțare a infrastructurii feroviare în vederea asigurării echilibrului financiar care să permită modernizarea și reînnoirea acesteia;
- procent echivalent de acoperire a cheltuielilor de întreținere și funcționare a infrastructurii feroviare comparativ cu infrastructura rutieră;
- îmbunătățirea prevederilor care se cuprind în contractul de activitate încheiat de administratorul infrastructurii feroviare cu instituțiile publice, în numele statului;
- reglementarea încheierii contractelor de servicii publice între operatorii de transport feroviar care efectuează transport feroviar public de călători, pe de o parte, și instituțiile publice, în numele statului, pe de altă parte.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de lege anexat, în vederea aprobării Ordonanței de urgență a Guvernului pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM – MINISTRU



Călin Popescu – Tăriceanu