



GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ **pentru ratificarea Acordului cadru de împrumut între România** **și Banca de Dezvoltare a Consiliului Europei, semnat la București la 28 iulie 2005 și** **la Paris la 1 august 2005**

Amploarea deosebit de gravă a inundațiilor care s-au produs în anul 2005 a determinat deteriorări majore ale infrastructurii rutiere și feroviare din zonele afectate, ceea ce a condus la întreruperea sau la desfășurarea cu greutate a transportului auto și feroviar, producând grave perturbări soldate cu pierderi în activitatea umană, socială și economică a zonelor, prin izolarea acestora.

Această situație extraordinară de categoria celei prevăzute la art.115 alin.(4) din Constituția României, republicată, reclamă efectuarea, în regim de urgență, a tuturor demersurilor legale necesare efectuării lucrărilor pentru remedierea, reparația, punerea în funcțiune a infrastructurii de transport avariate.

În temeiul art.115 alin. (4) din Constituția României, republicată și al art.19 alin. (3) din Legea nr. 590/2003 privind tratatele

Guvernul Romaniei adoptă prezenta ordonanță de urgență:

Art.1. - Se ratifică Acordul cadru de împrumut între România și Banca de Dezvoltare a Consiliului Europei, în valoare de 51.200.000 euro, referitor la finanțarea Proiectului privind reabilitarea porțiunilor din rețeaua rutieră și feroviară deteriorate de inundațiile din primavara anului 2005 în România, semnat la București la 28 iulie 2005 și la Paris la 1 august 2005, denumit în continuare *Acord*.

Art.2. - (1) Aplicarea prevederilor Acordului va fi realizată de către Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, prin Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A., desemnate ca agenții de implementare.

(2) Ministerul Finanțelor Publice va încheia cu Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului un acord de împrumut subsidiar prin care se vor stabili drepturile și obligațiile părților în aplicarea prevederilor Acordului. Ministerul Finanțelor Publice va delega Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, întreaga autoritate și responsabilitate pentru executarea Proiectului și efectuarea tragerilor sumelor subîmprumutului.

Art.3. - Contribuția României la finanțarea proiectului prevăzut la art.1 se va asigura, în limita echivalentului în lei al sumei de 12.800.000 euro, de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului. La aceasta se adaugă suma de 12.672.000 euro, necesară acoperirii contravalorii impozitelor și taxelor de orice fel datorate și plătibile pe teritoriul României.

Art.4. - Plata serviciului datoriei publice aferent împrumutului, respectiv rambursarea acestuia, achitarea dobanzilor, comisioanelor și a altor costuri aferente împrumutului va fi asigurată de către Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, din sume cu această destinație, alocate de la bugetul de stat în bugetul propriu.

Art.5. - (1) Se autorizează Guvernul României ca, prin Ministerul Finanțelor Publice, de comun acord cu Banca de Dezvoltare a Consiliului Europei, să introducă, pe parcursul utilizării împrumutului, în raport cu condițiile concrete de derulare a acordului, amendamente la conținutul acestuia, care privesc realocări de fonduri, modificări în structura împrumutului pe componente precum și alte modificări care nu sunt de natură să majoreze obligațiile financiare ale României față de Banca de Dezvoltare a Consiliului Europei sau să determine noi condiționări economice față de cele convenite inițial între părți.

(2) Amendamentele la Acord convenite cu Banca de Dezvoltare a Consiliului Europei, potrivit alin.(1), se vor aproba prin hotărâre a Guvernului.

PRIM-MINISTRU


CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

Contrasemnează:

Ministrul finanțelor publice
Sebastian Teodor Gheorghe Vlădescu

Ministrul transporturilor,
construcțiilor și turismului
Gheorghe Dobre

Ministrul afacerilor externe
Mihail Răzvan Ungureanu



București, 01.09.2005
Nr. 122