

EXPUNERE DE MOTIVE

Organizația Maritimă Internațională (OMI), cu sediul la Londra, activează ca agenție specializată a Organizației Națiunilor Unite și se ocupă cu elaborarea cadrului juridic, tehnic și organizatoric privind navigația maritimă în apele internaționale. Prin reglementările adoptate, OMI stabilește cerințele minime care se impun navelor comerciale care efectuează voiaje internaționale, privind siguranța navigației, securitatea navelor și a porturilor și protecția mediului.

Deoarece criteriile de proiectare pentru unitățile mobile de foraj marin sunt diferite de acelea care sunt folosite pentru navele maritime clasice și că, din această cauză convențiile internaționale, precum Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare și Convenția internațională din 1966 asupra liniilor de încărcare, nu se aplică în cazul acestor unități, Adunarea OMI a adoptat la 15 noiembrie 1979 Codul pentru construcția și echipamentul unităților mobile de foraj marin (Codul MODU 1979) prin rezoluția A.414(XI), pe care l-a modificat ulterior prin amendamentele din 1991 și a invitat guvernele interesate să ia măsuri corespunzătoare pentru aplicarea codului.

Codul reglementează o normă internațională aplicabilă unităților mobile de foraj marin, recomandând criterii de proiectare, norme de construcție și alte măsuri de siguranță pentru aceste unități, astfel încât să reducă la minimum riscurile la care sunt supuse acestea, personalul de la bord și mediul înconjurător.

Aplicarea acestui cod facilitează deplasarea și exploatarea în apele internaționale a acestor unități și are ca rezultat asigurarea unui nivel de siguranță echivalent celui oferit de convențiile internaționale menționate mai sus.

Codul MODU 1979 se aplică unităților mobile de foraj marin construite până la 1 mai 1991.

Întrucât tehnicile de proiectare a unităților mobile de foraj marin au evoluat rapid și au fost introduse particularități noi ale acestor unități pentru îmbunătățirea normelor tehnice și de siguranță, rezultând necesitatea revizuirii Codului MODU 1979, Adunarea OMI a adoptat la 19 octombrie 1989 Codul pentru construcția și echipamentul unităților mobile de foraj marin (Codul MODU 1989) prin rezoluția A.649(16), pe care l-a modificat ulterior prin amendamentele din 1991 și 1994, și a invitat guvernele interesate să ia măsuri corespunzătoare pentru aplicarea codului.

Codul MODU 1989 se aplică unităților mobile de foraj marin construite după 1 mai 1991.

Față de cele prezentate mai sus a fost întocmit proiectul de lege alăturat, pe care îl supunem PARLAMENTULUI spre adoptare.

PRIM-MINISTRU



CĂLIN POPESCU - TĂRICEANU