

EXPUNERE DE MOTIVE

1. In procesul de integrare in Uniunea Europeana, Romania si-a asumat prin documentele de negociere de la Capitolul 3 – Libera circulatie a serviciilor, modificarea si completarea unor prevederi din cadrul legislatiei privind asigurarile, in concordanta cu directivele europene din acest domeniu.

2. In cursul negocierilor Capitolului 3 s-a agreat ca institutiile implicate sa prezinte Uniunii Europene pana la sfarsitul lunii iunie 2005, actele normative care sa transpuna in totalitate prevederile directivelor europene, indiferent de termenele asumate prin documentele anterioare de negociere. In consecinta, transpunerea se va finaliza in aceasta etapa, prin preluarea in totalitate a acquis-ului comunitar in domeniu.

3. Luand in considerare cele de mai sus, amendamentele si completarile la ***Legea nr. 136/1995 privind asigurarile si reasigurarile in Romania, cu modificarile si completarile ulterioare***, care se propun a fi adoptate, sunt urmatoarele:

- **introducerea unui capitol de definitii specifice domeniului asigurarilor** folosite in scopul aplicarii si interpretarii uniforme a legislatiei (Directiva 72/166/CEE Art.1, Art.3 (2); Directiva 84/5/CEE Art.1 (1), Art.4; Directiva 90/232/CEE Art.2; Directiva 2000/26/CE Art.2);

- **corelarea prevederilor privind societatile de asigurare care practica asigurarea de raspundere civila pentru pagube produse prin accidente de autovehicule cu prevederile art.11 pct.b) din Legea 32/2000 privind societatile de asigurare si supravegherea asigurarilor, cu modificarile si completarile ulterioare** (Directiva 2002/83 Titlul IV).

- **eliminarea barierei** prin care asigurarea obligatorie se practica numai de catre asiguratorii autorizati de catre Comisia de Supraveghere a Asigurarilor respectand astfel, pentru asiguratorii autorizati de autoritatile competente din statele membre, **principiul dreptului de stabilire si liberei circulatii a serviciilor** (Directiva 2002/83/CE Art.1, Directiva 73/239/CEE consolidata Art.1);

- **precizarea situatiilor in care persoanele care intra pe teritoriul Romaniei cu autovehicule inmatriculate in strainatate se considera asigurate** (Directiva 72/166/CEE Art.3);

- **precizari referitoare la acordarea despagubirilor** catre persoanele pagubite prin accidente de autovehicule (Directiva 84/5/CEE Art.1);

- **crearea cadrului legislativ necesar introducerii primei unice** pentru asigurarea de raspundere civila pentru pagube produse prin accidente de autovehicule (Directiva 90/232/CEE Art.2);

- **asigurarea premiselor necesare unificarii celor doua fonduri, Fondul de protectie a victimelor strazii si Fondul de compensare** care se va face de la data introducerii primei unice pentru asigurarea obligatorie de raspundere civila pentru pagube produse tertilor prin accidente de vehicule.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de lege anexat, în vederea aprobării Ordonanței de urgență a Guvernului pentru modificarea și completarea Legii nr.136/1995 privind asigurările și reasigurările în România, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM - MINISTRU

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Tăriceanu', written over a horizontal line.

Călin Popescu - Tăriceanu