



GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ DE URGENTĂ **pentru modificarea si completarea Legii nr.136/1995** **privind asigurarile si reasigurarile in Romania**

Unul din angajamentele asumate de Romania in cadrul procesului de negociere a Capitolului 3 – Libera circulatie a serviciilor, este modificarea si completarea Legii nr.136/1995 privind asigurarile si reasigurarile in Romania, pana la data de 30 iunie 2005.

Acest angajament este cuprins si in Programul de Guvernare al Guvernului Romaniei, fiind inclus in Planul de masuri prioritare pentru integrare europeana, monitorizat bilunar.

De asemenea, legislatia secundara are acelasi termen de adoptare, sfarsitul lunii iunie 2005, si este conditionata de intrarea in vigoare a legii de modificare a Legii nr.136/1995.

In temeiul art.115 alin.(4) din Constitutia Romaniei, republicata,

Guvernul Romaniei adoptă prezenta ordonanță de urgență:

Art.I – Legea nr.136/1995 privind asigurarile si reasigurarile in Romania, publicata in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr.303 din 30 decembrie 1995, cu modificarile si completarile ulterioare, se modifica si se completeaza dupa cum urmeaza:

1. Dupa articolul 1 se introduce un nou articol, articolul 1¹, cu urmatorul cuprins:

„Art.1¹ – In intelesul prezentei legi, termenii si expresiile de mai jos au urmatoarele semnificatii:

- 1) contractant al asigurarii – persoana care incheie contractul de asigurare pentru asigurarea unui risc privind o alta persoana si se obliga fata de asigurator sa plateasca prima de asigurare;
- 2) autovehicul - vehicul cu propulsie proprie, inclusiv remorci, semiremorci sau atașe tractate sau nu, dupa caz;
- 3) persoana pagubita - persoana îndreptățită să primească despăgubiri pentru prejudiciul suferit ca urmare a producerii unui risc acoperit printr-un contract de asigurare de raspundere civila;
- 4) prejudiciu: efectul negativ suferit de persoana pagubita, prin producerea unui risc acoperit printr-un contract de asigurare de raspundere civila;

- 5) Birou National - organizatie profesionala, constituita in conformitate cu Recomandarea nr.5 din 25 ianuarie 1949 adoptata de catre Subcomitetul de Transport Rutier al Comitetului de Transporturi Interioare din cadrul Comisiei Economice pentru Europa a ONU si care grupeaza societatile de asigurare care sunt autorizate intr-un stat sa practice asigurarea de raspundere civila auto;
- 6) Biroul Asiguratorilor de Autovehicule din Romania – biroul national din Romania;
- 7) Limitele teritoriale de acoperire ale asigurarii de raspundere civila pentru pagube produse prin accidente de autovehicule:
 - a) teritoriul Romaniei;
 - b) teritoriul statelor membre ale Uniunii Europene si cele apartinand Spatiului Economic European;
 - c) teritoriul statelor care leaga direct doua tari membre in care nu exista birou national;
- 8) Carte verde – document international de asigurare emis in numele biroului national in conformitate cu Recomandarea nr.5 din 25 ianuarie 1949 adoptata de catre Subcomitetul de Transport Rutier al Comitetului de Transporturi Interioare din cadrul Comisiei Economice pentru Europa a ONU;
- 9) Fransiza – partea din prejudiciu suportata de persoana pagubita, stabilita ca valoare fixa sau procent din despagubirea totala prevazuta in contractul de asigurare de raspundere civila.”

2. Articolul 4 se modifica si va avea urmatorul cuprins:

„Art.4 – În sensul prezentei legi, este obligatorie asigurarea de răspundere civilă pentru pagube produse prin accidente de autovehicule, precum si tramvaie, in limitele teritoriale de acoperire.”

3. Articolul 5 se modifica si va avea urmatorul cuprins:

„Art.5 – Asigurarea obligatorie se practica:

- a) de catre societatile de asigurare din Romania autorizate de Comisia de Supraveghere a Asigurarilor;
- b) de catre societatile de asigurare autorizate de autoritatile competente din Statele Membre care desfasoara activitate in Romania conform dreptului de stabilire si liberei circulatii a serviciilor.

Societatile de asigurare care au dreptul sa practice asigurarea obligatorie conform alin.1, la cererea potentialului asigurat, incheie asigurarea eliberand un in scris doveditor.”

4. Articolul 9 se modifica si va avea urmatorul cuprins:

„Art.9 – Prin contractul de asigurare, contractantul asigurării sau asiguratul se obligă să plătească o primă asigurătorului, iar acesta se obligă ca, la producerea riscului asigurat, să plătească asiguratului, beneficiarului asigurării sau terțului păgubit despăgubirea ori suma asigurată, denumită în continuare indemnizație, rezultată din contractul de asigurare încheiat în condițiile prezentei legi, în limitele și la termenele convenite.”

5. La articolul 10 alineatul 3, litera b) se modifica si va avea urmatorul cuprins:

„b) obiectul asigurării: bunuri, persoane, raspundere civila, credite si garantii, asigurari de pierderi financiare, alte asigurari.”

6. Articolul 11 se modifica si va avea urmatorul cuprins:

„Art.11 – Încheierea contractului de asigurare se probează cu polița de asigurare sau certificatul de asigurare emise și semnate de asigurător sau cu nota de acoperire emisă și semnată de brokerul de asigurare. Documentele care atestă încheierea unei asigurări pot fi semnate și certificate prin mijloace electronice, în condițiile prevazute de Legea nr.455/2001 privind semnatura electronica.”

7. Articolul 14 se modifică și va avea următorul cuprins :

„Art.14 – Daca, inainte de a incepe obligatia asiguratorului, riscul asigurat s-a produs sau producerea lui a devenit imposibila, precum si in cazul in care, dupa inceperea obligatiei asiguratorului, producerea riscului asigurat a devenit imposibila, contractul se reziliaza de drept, iar, in eventualitatea in care asiguratul sau contractantul asigurării a platit toata prima sau o parte din aceasta, acesta este indreptatit sa o recupereze proportional cu perioada neexpirata a contractului de asigurare.

Diferența dintre prima plătită și cea calculată conform alin.1 se restituie asiguratului sau contractantului asigurării numai în cazurile în care nu s-au plătit sau nu se datorează despăgubiri pentru evenimente produse în perioada de valabilitate a asigurării.”

8. Alineatul 2 al articolului 17 se modifica si va avea urmatorul cuprins:

„Asigurătorul este obligat să-l informeze pe asigurat despre consecințele neplății primei la termenul de plată pentru cazul prevăzut la alin.1 și să prevadă aceste consecințe în contractul de asigurare.”

9. Articolul 20¹ se modifica si va avea urmatorul cuprins:

„Art.20¹ – Denunțarea contractului de asigurare de către una dintre părți se poate efectua numai cu notificarea prealabilă a celeilalte părți, care trebuie făcută cu cel puțin 20 de zile înainte de denunțare.”

10. Articolul 22 se modifica si va avea urmatorul cuprins:

„Art.22 – In limitele indemnizatiei platite, asiguratorul este subrogat in toate drepturile asiguratului sau ale beneficiarului asigurarii contra celor raspunzatori de producerea pagubei, cu exceptia asigurarilor de persoane, iar in cazul in care in vigoare era o asigurare obligatorie de raspundere civila pentru pagube produse prin accidente de autovehicule si împotriva asiguratorului de raspundere civila, în limitele obligatiei acestuia, conform art.54 alin.2 si 3.

Asiguratul raspunde de prejudiciile aduse asiguratorului prin acte care ar impiedica realizarea dreptului prevazut la alin.1.

Asiguratorul, poate renunta, in totalitate sau in parte, la exercitarea dreptului prevazut la alin.1.”

11. Alineatul 2 al articolului 27 se modifica si va avea urmatorul cuprins:

„Despagubirile nu pot depasi valoarea bunului din momentul producerii riscului asigurat, cuantumul pagubei si nici suma la care s-a facut asigurarea.”

12. Dupa alineatul 3 al articolului 31 se introduce un nou alineat, alineatul 4, cu urmatorul cuprins:

„Un asigurat care a încheiat un contract de asigurare de viață individual trebuie să aibă la dispoziție o perioadă de 20 de zile de la data semnării contractului de către asigurator în intervalul căreia poate să denunte acel contract. Aceste prevederi nu se aplică contractelor de acest tip cu o durată de 6 luni sau mai mică.”

13. Alineatul 2 al articolului 36 se modifica si va avea urmatorul cuprins:

„Orice altă plată, indiferent de forma sub care este făcută de asigurator, diferită de indemnizația de asigurare sau de suma reprezentând restituirea rezervei în condițiile alin.1, nu va putea fi efectuată mai devreme de 6 luni de la data încheierii contractului de asigurare.”

14. Dupa alineatul 3 al articolului 44¹ se introduce un nou alineat, alineatul 4, cu urmatorul cuprins:

„Urmărirea debitorului dintr-un contract de credit pentru îndeplinirea condițiilor prevăzute în acesta, inclusiv de plată la scadență a creditului, înainte de producerea riscului asigurat sau investirea cu formulă executorie a unui contract de credit bancar precum și a garanțiilor reale și personale, după producerea riscului asigurat, nu constituie acțiuni de recuperare a prejudiciului în sensul prevederilor alin.3.”

15. Alineatele 1 si 2 ale articolului 48 se modifica si vor avea urmatorul cuprins:

„Persoanele fizice sau juridice care au in proprietate autovehicule supuse inmatricularii in Romania, precum si tramvaie, au obligatia sa se asigure pentru cazurile de raspundere civila, ca urmare a pagubelor produse prin accidente de autovehicule in limitele teritoriale de acoperire si sa mentina valabilitatea contractului de asigurare prin plata primelor de asigurare.

Persoanele care intra pe teritoriul Romaniei cu autovehicule inmatriculate in afara teritoriului Romaniei se considera asigurate, in conditiile prezentei legi, intr-una din urmatoarele situatii:

- a) daca numarul de inmatriculare atesta asigurarea potrivit legii statului in care este inmatriculat autovehiculul sau acordurilor internationale de asigurare valabile in Romania;
- b) daca poseda documente internationale de asigurare valabile in Romania.”

16. Articolul 48¹ se modifica si va avea urmatorul cuprins:

„Art.48¹ – La înscrierea în circulație, la efectuarea de modificări în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a unui autovehicul și la efectuarea verificărilor tehnice periodice, este obligatorie prezentarea dovezii existenței unei asigurări de răspundere civilă pentru pagube produse prin accidente de autovehicule, în condițiile prezentei legi.

Contractul de asigurare atestă existența asigurării de răspundere civilă pentru pagube produse prin accidente de autovehicule. Încheierea contractului de asigurare de raspundere civila pentru pagube produse prin accidente de vehicule se dovedește cu polița de asigurare/ documentul Carte Verde.”

17. Articolul 49 se modifica si va avea urmatorul cuprins:

„Art.49 – Asiguratorul acorda despagubiri, in baza contractului de asigurare, pentru prejudiciile de care asiguratii raspund fata de terte persoane pagubite prin accidente de autovehicule, precum si tramvaie, si pentru cheltuielile facute de asigurati in procesul civil, in conformitate cu:

a) legislatia in vigoare din statul pe teritoriul caruia s-a produs accidentul de autovehicul si cu cel mai mare nivel de despagubire, dintre cel prevazut in legislatia respectiva si cel prevazut in contractul de asigurare;

b) legislatia romaneasca in vigoare, in cazul in care persoanele pagubite sunt cetateni ai statelor membre, in timpul unei calatorii ce leaga direct doua teritorii in care este valabil tratatul de instituire a Comunitatii Economice Europene, daca nu exista birou national pe teritoriul traversat in care s-a produs accidentul.”

18. Alineatele 2 si 4 ale articolului 50 se modifica si vor avea urmatorul cuprins:

„In caz de vatamare corporala sau deces, despagubirile se acorda atat pentru persoanele aflate in afara autovehiculului care a produs accidentul cat si pentru persoanele aflate in acel autovehicul, cu exceptia conducatorului autovehiculului respectiv.”

Pentru avariarea sau distrugerea bunurilor, despăgubirile se acordă pentru bunurile aflate în afara autovehiculului care a produs accidentul, iar pentru bunurile aflate în acel autovehicul, numai dacă acestea nu erau transportate în baza unui raport contractual existent cu proprietarul sau utilizatorul autovehiculului respectiv, precum și dacă nu aparțineau proprietarului, utilizatorului ori conducătorului autovehiculului, răspunzător de producerea accidentului.”

19. Alineatul 1 al articolului 52 se modifica si va avea urmatorul cuprins:

„În cazul în care, pentru același proprietar de autovehicul, la data producerii accidentului, existau mai multe asigurări valabile, despăgubirea se suportă în părți egale de către toți asigurătorii. Despăgubirea se va plăti integral de către asigurătorul la care s-a adresat persoana pagubita, urmând ca ulterior asigurătorul în cauză să se îndrepte împotriva celorlalți asigurători pentru recuperarea părții de despăgubire, plătită în numele acestora.”

20. Articolul 53 se modifica si va avea urmatorul cuprins:

„Art.53 – Prin Norme adoptate de Comisia de Supraveghere a Asigurarilor conform legii, se stabilesc: aplicarea asigurarii obligatorii de raspundere civila auto, limitele teritoriale de acoperire, nivelul despagubirilor, conditiile de plata, durata asigurarii, facilitatile si penalizarile aplicabile asiguratilor, criteriile si conditiile pentru acordarea sau retragerea autorizatiei, persoanele care au obligatia sa incheie contracte de asigurare, modalitatea de gestionare a cazurilor de refuz al asiguratorului de a incheia asigurarea obligatorie de raspundere civila auto, daca este cazul, precum si alte informatii referitoare la acest tip de asigurare.”

21. Articolul 54 se modifica si va avea urmatorul cuprins:

„Art.54 – Despăgubirile se stabilesc în conformitate cu art.49 pe baza convenției dintre asigurat, persoana pagubita și asigurator ori, în cazul în care nu s-a realizat înțelegerea, prin hotărâre judecătorească.

În cazul stabilirii despăgubirii prin hotărâre judecătorească, drepturile persoanelor pagubite prin accidente produse de autovehicule aflate în proprietatea persoanelor asigurate în România se exercită împotriva asiguratorului de răspundere civilă, în limitele obligatiei acestuia, stabilită în prezentul capitol, cu citarea obligatorie a persoanei/ persoanelor raspunzatoare de producerea accidentului în calitate de intervenienți forțați.

Drepturile persoanelor pagubite prin accidente produse pe teritoriul României de autovehicule aflate în proprietatea persoanelor asigurate în străinătate se exercită împotriva asiguratorului prin reprezentantele de despăgubiri sau prin Biroul Asiguratorilor de Autovehicule din România, după caz, dacă sunt îndeplinite condițiile prevăzute la art.48 alin.2.

Încuviințarea cu privire la stabilirea despăgubirii pe baza convenției dintre asigurați, persoane pagubite și asigurători se dă:

a) de către proprietarul autovehiculului răspunzător de producerea pagubei sau de conducătorul acestuia – numai în cazul în care despăgubirile nu urmează să fie recuperate potrivit prevederilor art.58, pe actele eliberate de autoritățile publice competente să constate și să cerceteze accidente de autovehicule, pe înștiințarea sau pe procesul-verbal de constatare a pagubelor, întocmit de asigurător. Această încuviințare constituie și avizare de daună pentru asigurătorul de răspundere civilă;

b) de către persoana fizică sau de reprezentantul legal al persoanei juridice pagubite, după caz, pe procesul-verbal de constatare a pagubelor, întocmit de asigurător în dublu exemplar.

În situațiile prevăzute la alin.4 în cazul persoanelor fizice încuviințarea poate fi dată de soția (soțul) asiguratului, respectiv a persoanei păgubite, ori, în caz de imposibilitate temeinic motivată a ambilor soți, cum ar fi: spitalizare, deces, detenție, lipsă îndelungată din localitate, de oricare dintre următoarele persoane majore: copii, părinți, surori sau frați ai asiguratului, respectiv ai persoanei păgubite ori ai soției (soțului) acestora.”

22. Articolul 55 se modifica si va avea urmatorul cuprins:

„Art.55 – Despăgubirile se platesc de catre asigurator persoanelor fizice sau juridice pagubite.

Despăgubirile nu pot fi urmărite de creditorii asiguratului.

Despăgubirile se plătesc asiguraților, dacă aceștia dovedesc că au despăgubit persoanele pagubite și despăgubirile nu urmează să fie recuperate potrivit prevederilor art.58.

O dată cu încasarea despăgubirii, persoanele pagubite vor declara în scris că au fost despăgubite pentru pagubele suferite și că nu mai au nici o pretenție de la asiguratorul de raspundere civila și asigurat (persoana vinovată) în legătură cu paguba respectivă.

În situația efectuării plății de către asiguratorul de raspundere civila direct în contul bancar al persoanei pagubite, aceasta se consideră a fi integral despăgubita dacă în termen de 30 de zile de la data intrării sumei în contul său bancar nu a notificat asiguratorului de raspundere civila eventualele obiecții referitoare la cuantumul despăgubirii.

În cazul în care în drepturile persoanei pagubite s-a subrogat asiguratorul conform prevederilor art.22, eventuala diferența de despăgubire dintre asigurarea facultativă și asigurarea obligatorie de raspundere civilă auto, rămâne pe contul asigurării facultative, neputând fi recuperată de la asigurat (persoana vinovată), dacă despăgubirea plătită din asigurarea facultativă nu depășește limita maximă a despăgubirii ce poate fi acordată de asigurator pentru prejudiciile cauzate în unul și același accident de autovehicul, prevăzută de legislația în vigoare.”

23. Articolul 56 se modifica si va avea urmatorul cuprins:

„Art.56 – Persoanele care folosesc pe teritoriul României autovehicule înmatriculate în străinătate și neasigurate în străinătate, potrivit art.48 alin.2, sau a căror asigurare expiră pe durata sederii în România, datorează prime de asigurare, conform prevederilor legale.

Personalul poliției de frontieră nu va verifica documentele de asigurare pentru autovehiculele înmatriculate în statele membre, pentru acestea numerele de înmatriculare fiind dovada asigurării.

La intrarea sau iesirea din tara, personalul politiei de frontiera de la punctele de control pentru trecerea frontierei de stat a Romaniei va controla documentele de asigurare si va solicita proprietarului, imputernicitului acestuia sau conducatorul autovehiculului inmatriculat in State terte dovada platii primei de asigurare datorate. Persoanele neasigurate sau persoanele care la control nu pot face dovada asigurarii ori a platii acesteia, vor fi obligate sa încheie asigurarea de răspundere civilă pentru pagube produse prin accidente de autovehicule și să achite prima de asigurare la entitatile desemnate in acest sens de catre asiguratorii care au dreptul sa practice asigurarea obligatorie conform art.5 alin.1.

Autovehiculele inmatriculate in state terte care intra pe teritoriul Romaniei, de pe teritoriul altui stat membru nu vor fi supuse controlului privind documentele de asigurare, acest control putand fi efectuat numai prin sondaj.”

24. Articolul 57 se abroga.

25. Dupa alineatul 2 al articolului 60 se introduce un nou alineat, alineatul 2¹, cu urmatorul cuprins:

„Contributia la Fondul de garantare se va calcula, evidentia, achita si raporta de catre asiguratorii separat pentru asigurarile generale si respectiv pentru asigurarile de viata.”

26. Alineatul 3 al articolului 60 se modifica si va avea urmatorul cuprins:

„In scopul unei cat mai bune fructificari disponibilitatile Fondului de Garantare astfel constituite vor fi plasate la Trezoreria Statului in instrumente purtatoare de dobanda, la institutii de credit, in instrumente ale pietei monetare, in titluri de stat sau titluri ale administratiei publice locale, precum si in alte plasamente sau alocari stabilite prin legislatia in vigoare.”

27. La articolul 60 alineatul 4, litera b) se modifica si va avea urmatorul cuprins:

„b) modul de constituire, administrare, structura bugetului de venituri si cheltuieli a Fondului de Garantare.”

28. Alineatul 6 al articolului 60 se abroga.

29. Alineatele 1 si 2 ale articolului 61 se modifica si vor avea urmatorul cuprins:

„Se constituie Fondul de protecție a victimelor străzii, în vederea protejării persoanelor pagubite prin accidente de autovehicule supuse înmatriculării, precum și de tramvaie, în care autorul a rămas neidentificat sau autovehiculul, respectiv tramvaiul, nu este asigurat pentru răspundere civilă pentru pagube produse prin accidente de autovehicule.

Asigurătorii care practica asigurarea de răspundere civilă pentru pagube produse prin accidente de autovehicule conform art.5 sunt obligați să contribuie la constituirea Fondului prevăzut la alin.1, proporțional cu volumul primelor încasate pentru această asigurare, până la acoperirea obligațiilor de plată ale acestuia. Această contribuție nu va depăși 5% din volumul primelor brute încasate pentru această asigurare.”

30. Alineatul 4 al articolului 61 se modifica si va avea urmatorul cuprins:

„În cazul avarierii sau distrugerii bunurilor prin accidente produse de autovehicule, respectiv tramvaie, neasigurate, rămâne în sarcina persoanei pagubite o fransiză, care va fi egală cu limita minimă a despăgubirilor acordate la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse prin accidente de autovehicule, stabilită prin normele adoptate în baza art.53.”

31. Alineatul 6 al articolului 61 se modifica si va avea urmatorul cuprins:

„În scopul unei cât mai bune fructificări disponibilitățile Fondului de Protecție a Victimelor Străzii astfel constituite vor fi plasate la Trezoreria Statului în instrumente purtătoare de dobândă, la instituții de credit, în instrumente ale pieței monetare, în titluri de stat sau titluri ale administrației publice locale.”

32. La articolul 61 după alineatul 7 se introduce un nou alineat, alin.8, cu următorul cuprins:

„În caz de litigiu, drepturile persoanelor pagubite prin accidente de autovehicule supuse înmatriculării, precum și de tramvaie, în care autorul a rămas neidentificat sau autovehiculul, respectiv tramvaiul, nu este asigurat de răspundere civilă pentru pagube produse prin accidente de autovehicule, se exercită împotriva administratorului Fondului de Protecție a Victimelor Străzii, desemnat de Comisia de Supraveghere a Asigurarilor, în conformitate cu prevederile de la alin.5.”

33. După alineatul 6 al articolului 61¹ se introduce un nou alineat, alineatul 7, cu următorul cuprins:

„Sumele depuse la fondurile de protecție pot fi urmărite silit numai în vederea executării obligațiilor pentru care au fost constituite.”

34. Alineatele 1, 2 si 3 ale articolului 63 se modifica si vor avea următorul cuprins:

„Constituie contravenție săvârșirea următoarelor fapte:

a) neplata la termen a despăgubirilor datorate din asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse prin accidente de autovehicule, către persoanele pagubite sau către asigurați, în condițiile normelor emise în baza art.53;

b) neplata la termen a sumelor destinate fondurilor de protecție, precum și a contribuției procentuale din valoarea primelor brute încasate aferente asigurărilor obligatorii;

c) nedepunerea de către intermediarii în asigurări, la asigurători, a sumelor încasate cu titlu de prime de asigurare;

d) nerespectarea de catre asiguratorii a obligatiilor prevazute de art.36 alin.2;
e) nerespectarea de catre asiguratorii a obligatiilor prevazute la art.49;
f) neluarea de catre asiguratorii a declaratiei de despagubire prevazuta de art.55 alin.4;

g) nerespectarea de catre asiguratorii a interdictiei de recuperare a diferentei de despagubire dintre asigurarea facultativa si asigurarea obligatorie de raspundere civila auto, in conditiile art.55 alin.6;

h) necomunicarea de către brokerul de asigurare către asigurator a producerii riscului asigurat, în termenul prevăzut în contractul de asigurare, în condițiile art.19 alin.3.

Contravențiile prevăzute la alin.1 se sancționează după cum urmează:

a) pentru faptele asiguratorilor prevăzute la alin.1 lit.a), b), d), e), f) si g), cu avertisment scris sau cu amendă de la 10.000.000 lei la 50.000.000 lei și cu limitarea operațiunilor, cu interzicerea temporară sau definitivă pentru asiguratorii a exercitării activității de asigurare, pentru una sau mai multe categorii de asigurări, sau cu suspendarea ori retragerea autorizației asiguratorilor;

b) pentru faptele administratorilor, directorilor sau directorilor executivi, prevăzute la alin.1 lit.a), b), d), e), f) si g), cu amendă între 1 - 6 salarii medii pe societate, din luna precedentă datei constatării faptei;

c) pentru faptele agenților de asigurare, prevăzute la alin.1 lit.c), cu amendă de la 5.000.000 lei la 10.000.000 lei noi;

d) pentru faptele brokerilor prevăzute la alin. 1 lit. c) și h), cu avertisment scris sau amendă de la 10.000.000 lei la 25.000.000 lei și cu interzicerea temporară sau definitivă a activității definite la art.2 lit.C pct.62 din Legea nr.32/2000 privind societatile de asigurare si supravegherea asigurarilor, cu modificările și completările ulterioare, sau cu suspendarea ori retragerea autorizației.

Sanțiunile pentru faptele prevăzute la alin.1 lit.a), b), d), e), f) si g), se aplică fie asiguratorilor prevăzuți la alin.2 lit.a), fie persoanelor prevăzute la alin.2 lit.b).

35. Alineatul 1 al articolului 64 se modifica si va avea urmatorul cuprins:

„Încălcarea de către persoanele fizice sau juridice a obligației de asigurare prevăzute la art.48 și 56 constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 10.000.000 lei la 20.000.000 lei și cu reținerea certificatului de înmatriculare a autovehiculului, până la prezentarea documentului privind încheierea asigurării.”

36. Articolul 69 se modifica si va avea urmatorul cuprins:

„Art.69 – Unitatile de politie, unitatile de pompieri, unitatile medicale din cadrul sistemului medical public si privat, medicii de familie si celelate autoritati publice competente sa cerceteze accidente de autovehicule sau alte evenimente, dupa caz, vor comunica, la cererea asiguratorilor, in termen de cel mult 30 de zile de la solicitare, actele si datele cu privire la cauzele si imprejurarile producerii riscurilor asigurate si la pagubele provocate, in vederea stabilirii si platii de catre asiguratorii a indemnizatiilor de asigurare.”

Art.II – Prezenta ordonanta de urgenta transpune urmatoarele prevederi ale Directivelor Europene:

1. Directiva 72/166/CEE a Consiliului din 24 aprilie 1972 privind coordonarea legilor din Statele Membre privind asigurarea de raspundere civila in legatura cu utilizarea vehiculelor cu motor si legalizarea obligatiei de asigurarea pentru aceasta raspundere (Prima directivă privind asigurarea auto) (*Jurnalul Oficial L 103, 02/05/1972, p.1*)

- Art.1, art.2, art.3, art.6, art.7.

2. Directiva 84/5/CEE a Consiliului din 30 decembrie 1983 privind armonizarea legislației Statelor Membre referitoare la asigurarea de răspundere civilă pentru pagubele produse de autovehicule (A doua directivă privind asigurarea auto) (*Jurnalul Oficial L 8, 11/01/1984, p.17*)

- Art.1, art.4.

3. Directiva 90/232/CEE a Consiliului din 14 mai 1990 privind armonizarea legislației Statelor Membre referitoare la asigurarea de răspundere civila pentru pagubele produse de autovehicule (A treia directivă privind asigurarea auto) (*Jurnalul Oficial L 129, 19/05/1990, p.0033-0035*)

- Art.1, art.2.

4. Directiva 2000/26/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 16 mai 2000 privind armonizarea legislatiei in Statele Membre privind asigurarea de raspundere civila auto (A patra directivă privind asigurarea auto) (*Jurnalul Oficial L 181, 20/07/2000, p. 0065*)

- Art.1, art.2 lit.c) si d), art.3.

Art.III – De la data introducerii primei unice pentru asigurarea obligatorie de raspundere civila pentru pagube produse prin accidente de autovehicule, atat pe teritoriul Romaniei cat si in afara teritoriului acesteia, Fondul de protectie a victimelor strazii va fi preluat de catre Fondul de compensare prevazut la art.25 alin.4 din Legea nr.32/2000 privind societatile de asigurare si supravegherea asigurarilor, cu modificarile si completarile ulterioare. Preluarea se va face in conditiile normelor emise in aplicarea Legii nr.32/2000, precum si a Legii nr.136/1995 privind asigurarile si reasigurarile in Romania, cu modificarile si completarile ulterioare.

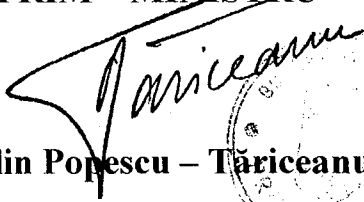
Art.IV – Contractele de asigurare incheiate pana la data intrarii in vigoare a prezentei ordonante de urgenta vor continua in conditiile si termenii acceptati la data incheierii acestora.

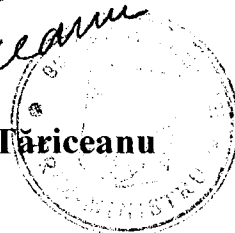
Art.V – Prezenta ordonanta de urgenta intra in vigoare la 10 zile de la data publicarii in Monitorul Oficial al Romaniei, cu exceptia prevederilor care implica statutul Romaniei de stat membru, care se vor aplica de la data aderarii Romaniei la Uniunea Europeana.

Art.VI – Pe data intrării în vigoare a prezentei ordonante de urgenta se abrogă art.37 alin.(2) și (3) din Legea nr.32/2000 privind societățile de asigurare și supravegherea asigurărilor, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.148 din 10 aprilie 2000, cu modificările și completările ulterioare

Art.VII – Legea nr.136/1995 privind asigurarile și reasigurarile în România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.303 din 30 decembrie 1995, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu modificările și completările aduse prin prezenta ordonanta de urgenta, se va republica în Monitorul Oficial al României, dându-se textelor o nouă numerotare.

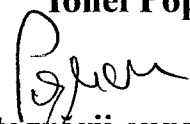
PRIM – MINISTRU

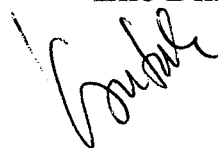

Călin Popescu – Tăriceanu



Contrasemnează:

Ministrul finanțelor publice
Ionel Popescu


Ministrul integrării europene
Ene Dinga



București, 23 iunie 2005
Nr. 61