



GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ

**pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.17/2002
privind stabilirea perioadelor de conducere și a perioadelor de odihnă ale
conducătorilor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art.1 pct.III. poz.2. din Legea nr.209/2005 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță:

Art.I. – Ordonanța Guvernului nr.17/2002 privind stabilirea perioadelor de conducere și a perioadelor de odihnă ale conducătorilor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 94 din 2 februarie 2002, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.466/2003, cu modificările ulterioare, se modifică și se completează, după cum urmează:

1. Titlul se modifică și va avea următorul cuprins:

„Ordonanță privind stabilirea perioadelor de conducere și a perioadelor de odihnă ale conducătorilor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere și organizarea timpului de muncă al lucrătorilor mobili în transportul rutier”

2. Articolul 1 se modifică și va avea următorul cuprins:

„**Art.1** - Dispozițiile prezentei ordonanțe se aplică transporturilor rutiere de mărfuri și de persoane care se efectuează, integral sau parțial, pe drumurile publice din România.”

3. La articolul 2, după litera i) se introduc șase noi litere, lit.j) -o), cu următorul cuprins:

„j) *tahograf digital* – tip de tahograf care înglobează cabluri, senzori, un dispozitiv electronic de informare a șoferului, unul (sau două) cititoare de cartele tahografice, o imprimantă integrată sau separată, instrumente de afișaj și care permite descărcarea datelor din memorie, afișarea sau imprimarea informațiilor stocate la cerere, introducerea denumirilor localităților unde începe și se termină perioada zilnică de lucru.

k) *cartelă (tahografică)* - cartelă cu memorie destinată a fi utilizată la un aparat de control digital; aceste cartele permit identificarea de către aparatul de

control a deținătorului cartei (sau a grupului căruia îi aparține deținătorul), precum și descărcarea și stocarea datelor.

O cartelă poate fi de unul dintre următoarele tipuri:

1. cartela agentului economic autorizat; o cartelă eliberată unui producător de aparate de control, unui fabricant de autovehicule sau unui agent economic autorizat. Această cartelă identifică deținătorul și permite încercarea și etalonarea aparatului de control și/sau descărcarea datelor din aparat;

2. cartela conducătorului auto; cartelă eliberată unui anumit conducător auto. Această cartelă identifică conducătorul auto și permite stocarea datelor privind activitatea acestuia;

3. cartelă de control; cartelă eliberată organismului de control abilitat prin legislația în vigoare. Această cartelă identifică organismul de control și, eventual, persoana care efectuează controlul și permite accesul la datele stocate în memoria aparatului sau a cartelelor conducătorilor pentru citire, imprimare și/sau descărcare a datelor;

4. cartela întreprinderii; cartelă eliberată proprietarului sau deținătorului autovehiculului echipat cu un aparat de control. Aceasta identifică întreprinderea și permite afișarea, descărcarea și imprimarea datelor stocate în aparatul de control blocat de întreprindere.

l) *lucrător mobil* - orice angajat al unei întreprinderi, inclusiv cursanții și stagiarilor, care face parte din personalul implicat în operațiuni de transport rutier, cu excepția conducătorilor auto;

m) *timp de muncă al lucrătorului mobil* – perioada, cuprinsă între începutul și sfârșitul lucrului, în care lucrătorul mobil este la locul său de muncă și își exercită funcțiile și atribuțiile și perioada în care acesta este la dispoziția angajatorului, neputând dispune liber de timpul său, fiind obligat să rămână la locul de muncă;

n) *perioadă de disponibilitate* - orice perioadă de timp, care nu este nici pauză, nici perioadă de odihnă, în cursul căreia lucrătorul mobil nu este nevoit să rămână la locul său de muncă, dar trebuie să fie disponibil pentru a răspunde oricăror eventuale solicitări de a relua lucrul. Aceste perioade de disponibilitate includ perioadele în care lucrătorul mobil însoțește vehiculul în timpul transportului cu feribotul sau cu trenul, precum și perioadele de așteptare în punctele de trecere a frontierei și cele impuse de restricțiile de circulație. Perioadele de disponibilitate și durata lor preconizată trebuie să fie cunoscute dinainte de către lucrătorul mobil, fie înainte de plecarea în cursă, fie înainte de începerea perioadei în cauză;

o) *loc de muncă al lucrătorului mobil* –locul de la sediul întreprinderii sau de la sediile secundare ale acesteia unde lucrătorul mobil își îndeplinește atribuțiile, sau vehiculul pe care îl utilizează lucrătorul mobil în exercitarea atribuțiilor sale, sau orice alt loc unde lucrătorul mobil desfășoară activități legate de activitatea de transport.”

4. La articolul 3 alineatul (1), litera l) a se modifică și va avea următorul cuprins:

„l) vehicule folosite pentru transporturi necomerciale de bunuri pentru uz personal;”

5. La articolul 3 alineatul (1), după litera t) se introduce o nouă literă, lit.u), care va avea următorul cuprins:

„u) vehicule istorice”

6. După Capitolul III se introduce un nou capitol, Capitolul III¹ cu următorul cuprins:

„CAPITOLUL III¹

Organizarea timpului de muncă al lucrătorilor mobili

Art.8¹. – (1) În cursul unei săptămâni, timpul total de lucru al lucrătorilor mobili poate fi de maxim 48 de ore. Durata maximă a timpului de lucru săptămânal poate fi prelungită până la maxim 60 de ore, cu condiția ca, pentru orice perioadă de 4 luni consecutive, media timpului de lucru săptămânal să nu depășească 48 de ore.

(2) În sensul prevederilor alin.(1), în cazul lucrătorilor care muncesc pentru mai mulți angajatori, timpul de lucru este suma orelor lucrate de persoana respectivă pentru toți angajatorii. Angajatorul va cere lucrătorului mobil în cauză informații cu privire la timpul lucrat pentru alți angajatori. Lucrătorul mobil va furniza în scris aceste informații.

Art.8². - Lucrătorii mobili pot lucra cel mult 6 ore consecutive fără pauză. Timpul de lucru va fi întrerupt de o pauză de cel puțin 30 de minute dacă timpul total de lucru este de 6 până la 9 ore și respectiv de cel puțin 45 de minute dacă timpul total de lucru depășește 9 ore. Pauzele pot fi împărțite în perioade de minim 15 minute.

Art.8³. - Timpul de muncă zilnic nu va depăși 10 ore într-un interval de 24 de ore dacă lucrătorul mobil muncește în perioada dintre ora 00.00 și ora 07.00, indiferent de numărul de ore lucrate în această perioadă. Munca efectuată în această perioadă se va compensa în conformitate cu prevederile legale în vigoare sau condițiile generale negociate de partenerii sociali, astfel încât să nu fie pusă în pericol siguranța rutieră.

Art.8⁴. - În cazul cursanților și stagiarilor se aplică, în ceea ce privește pauzele și perioadele de odihnă, prevederile art.5 -8.

7. Titlul Capitolului IV se modifică și va avea următorul cuprins:

**„CAPITOLUL IV
Obligațiile întreprinderilor,
ale conducătorilor auto și ale lucrătorilor mobili”**

8. La articolul 9, literele c) și e) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„c) sa informeze conducătorii auto și lucrătorii mobili cu privire la reglementările naționale relevante, regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;”

„e) sa angajeze transporturile și sa întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorul auto și lucrătorii mobili sa poată respecta prevederile prezentei ordonanțe privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;”

9. La articolul 9, după litera f), se introduce o nouă literă, lit. g), cu următorul cuprins:

„g) să țină evidența timpului de lucru al lucrătorilor mobili, să păstreze aceste înregistrări pentru o perioadă de 2 ani și să elibereze lucrătorilor mobili, la cerere, copii ale înregistrărilor cu privire la timpul de lucru.”

10. După articolul 9 se introduce un nou articol, art.9¹ cu următorul cuprins:

“Art.9¹ – Lucrătorii mobili au următoarele obligații:

- a) să respecte timpul de lucru, așa cum este stabilit prin prezenta ordonanță;
- b) în cazul lucrătorilor care lucrează pentru mai mulți angajatori, să furnizeze în scris informații corecte angajatorilor cu privire la timpul total lucrat.”

11. La articolul 13 alineatul (1), literele a) și b) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„a) întreprinderile au obligația de a verifica zilnic, prin personalul propriu, cel puțin 20% din înregistrări, astfel încât săptămânal sa fie controlați toți conducătorii auto și toți lucrătorii mobili;

b) Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și Ministerul Muncii, Solidarității Sociale și Familiei au obligația de a verifica, prin organele de control abilitate, cel puțin 1% din totalul zilelor lucrate anual de conducătorii vehiculelor și lucrătorii mobili care fac obiectul prezentei ordonanțe, astfel încât sa fie controlată parțial activitatea tuturor conducătorilor auto și lucrătorilor mobili;”

12. La articolul 15, literele e), l) și m) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„e) nerespectarea timpului de conducere, a pauzelor și a perioadelor de odihnă și de repaus ale conducătorilor auto sau nerespectarea prevederilor privind organizarea timpului de muncă al lucrătorilor mobili;”

„l) lipsa, la sediul întreprinderii, a foilor de înregistrare sau a registrelor de evidență privind timpul de lucru al lucrătorilor mobili;”

„m) neprezentarea, la solicitarea organelor de control, a înregistrărilor pentru ultimii 2 ani sau a registrelor de evidență privind timpul de lucru al lucrătorilor mobili pentru ultimii 2 ani;”

13. La articolul 15, după litera n), se introduce o nouă literă, lit.o), cu următorul cuprins:

„o) nerespectarea prevederilor art.10, lit. e);”

14. La articolul 16 alineatul (1), literele e) și f) se modifică și va avea următorul cuprins:

„e) cea de la lit.e), cu amendă de la 1.000 (RON) la 1.500 (RON), în cazul controlului în trafic sau la sediu, aplicabilă întreprinderii, și imobilizarea vehiculului aflat în trafic, până la îndeplinirea condițiilor privind timpul de conducere, pauzele și perioadele de odihnă, după caz, sau cu amenda de la 3.500 (RON) la 4.000 (RON), aplicabilă întreprinderii, în cazul controlului la sediu, dacă nu i-a sancționat pe conducătorii auto care nu au respectat prevederile prezentei ordonanțe;

f) cele de la lit.f), și o) cu amendă de la 1.000 (RON) la 1.500 (RON), aplicabilă întreprinderii;”

15. Alineatele (3) și (4) ale articolului 16 se abrogă.

16. Articolul 17 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.17 - Contravențiile prevăzute în prezenta ordonanță se constată și se sancționează de către personalul cu atribuții de inspecție și control din cadrul Autorității Rutiere Române (A.R.R.) și/sau de către ofițerii și agenții de poliție și/sau de către personalul cu atribuții de control din cadrul Ministerului Muncii, Solidarității Sociale și Familiei.”

17. La articolul 21, litera c) se modifică și va avea următorul cuprins:

„c) până la data de 31 decembrie 2005 vor fi dotate cu tahografe toate vehiculele utilizate la transportul de persoane, având capacitatea de peste 9 locuri, inclusiv locul conducătorului auto, precum și vehiculele destinate transportului rutier de marfă, cu mase maxime totale autorizate mai mari de 3,5 tone.”

18. La articolul 21, după litera c), se introduc două noi litere, lit.d) și e) cu următorul cuprins:

„d) începând cu data de 1 ianuarie 2007, toate vehiculele care fac obiectul prezentei ordonanțe, care se înmatriculează pentru prima oară, vor fi dotate cu tahografe digitale;

e) începând cu data de 1 ianuarie 2007, în cazul în care se impune schimbarea tahografului și în cazul în care transmiterea semnalelor către aparatul de înregistrare este exclusiv electrică, noul tahograf ce se va instala pe următoarele tipuri de vehicule va fi unul digital: vehiculele înmatriculate pentru prima dată după 1 ianuarie 1996 utilizate la transportul de persoane având capacitatea de peste 9 locuri, inclusiv locul conducătorului auto, și masă maximă autorizată mai mare de 10 tone, precum și vehiculele înmatriculate pentru prima dată după 1 ianuarie 1996, destinate transportului rutier de marfă, cu mase maxime totale autorizate mai mari de 12 tone.”

19. După articolul 21 se introduce un nou articol, art.21¹ cu următorul cuprins:

„Art. 21¹ – Prevederile art. 4, 5, 6, 8¹, 8², și 8³ nu pot fi interpretate în sensul derogării de la prevederile Legii nr.53/2003 - Codul muncii, cu modificările și completările ulterioare.”

20. Articolul 22 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.22 - Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului emite normele tehnice privind montarea și inspecția tehnică a aparatelor de control (tahografelor) și normele privind activitatea de control al respectării prevederilor prezentei ordonanțe.”

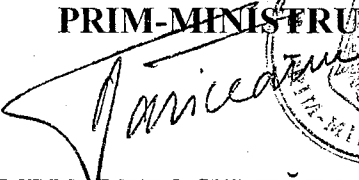
Art.II. – În cuprinsul Ordonanței Guvernului nr.17/2002, privind stabilirea perioadelor de conducere și a perioadelor de odihnă ale conducătorilor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 94 din 2 februarie 2002, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 466/2003, cu modificările ulterioare, sintagma "operator de transport" se înlocuiește cu sintagma "întreprindere".

Art.III. – În termen de 60 zile de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe, Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului va emite normele tehnice privind eliberarea, înlocuirea, schimbarea și înnoirea cartelor tahografice.

Art.IV. – Ordonanța Guvernului nr. 17/2002 privind stabilirea perioadelor de conducere și a perioadelor de odihnă ale conducătorilor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere și organizarea timpului de muncă al lucrătorilor mobili în transportul rutier, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 94 din 2 februarie 2002, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 466/2003, cu modificările ulterioare, precum și cu modificările și completările aduse prin prezenta ordonanță va fi republicată, după aprobarea acesteia de către Parlament, dându-se textelor o nouă numerotare.

Prezenta ordonanță transpune prevederile art.1-12 și 14-16 ale Directivei Parlamentului European și a Consiliului nr. 2002/15 privind organizarea timpului de lucru al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier și creează cadrul legal necesar aplicării directe, la data aderării, a prevederilor art. 2 alin. (1) din Regulamentul 2135/1998 de modificare a Regulamentului (CEE) nr. 3821/85 privind aparatura de înregistrare în transportul rutier și a Directivei 88/599/CEE privind aplicarea Regulamentelor (CEE) nr. 3820/85 și nr. 3821/85.

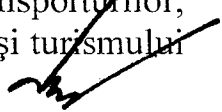
Art.V. - Prezenta ordonanță intră în vigoare la 3 zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României.

PRIM-MINISTRU

CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU



Contrasemnează:

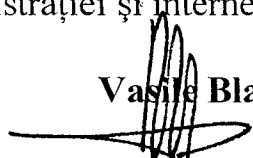
Ministrul transporturilor,
construcțiilor și turismului


Gheorghe Dobre

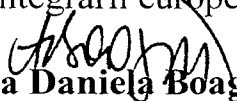
Ministrul muncii,
solidarității sociale și familiei


Gheorghe Barbu

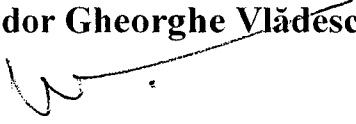
Ministrul administrației și internelor


Vasile Blaga

Ministrul integrării europene


Anca Daniela Boagiu

Ministrul finanțelor publice


Sebastian Teodor Gheorghe Vlădescu

București, 1 septembrie 2005
Nr. 55