



GUVERNUL ROMÂNIEI
PRIMUL – MINISTRU

L. 899 D.P.S.G.
Data 18.05.2005

Biroul permanent al Senatului
Bp 86, 25.05.2005

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
SENAT
L. 207, 1.06.2005

Domnule președinte,

În conformitate cu prevederile art.111 alin.(1) din Constituție,
Guvernul României formulează următorul

PUNCT DE VEDERE

referitor la *propunerea legislativă pentru completarea Ordonanței de Urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice. (Bp.86/2005).*

I. Principalele reglementări

Inițiativa legislativă parlamentară are în vedere completarea art. 44 din Ordonanța de Urgență nr. 195/2002, cu modificările ulterioare, în sensul instituirii obligației folosirii permanente a luminilor de întâlnire ale autovehiculelor, indiferent de tipul acestora, în timpul deplasării pe

drumurile publice, obligație a cărei încălcare va constitui, potrivit propunerii legislative, contravenție.

Inițiatorul justifică reglementarea propusă prin faptul că modificarea prezentei ordonanțe este determinată de necesitatea reducerii numărului de accidente rutiere, ce cauzează un număr însemnat de decese. Statisticile au demonstrat că folosirea acestui tip de semnalizare luminoasă este de natură să prevină multe accidente în trafic, reducând semnificativ mortalitatea prin accidente rutiere.

II. Observații și propuneri

1. La nivel comunitar, în scopul reglementării aspectelor legate de siguranța rutieră, Comisia Europeană a inițiat un Program de Acțiune pentru Siguranța Rutieră, act fără forță obligatorie pentru statele membre, având ca obiectiv promovarea siguranței rutiere și reducerea numărului de accidente rutiere în Uniunea Europeană.

Astfel, în Comunicarea sa, COM(97)131, Comisia a identificat printre măsurile de reducere a riscului producerii accidentelor, necesitatea utilizării permanente pe timp de zi a luminilor de întâlnire a autovehiculelor în timpul deplasării.

În concluzie, fiind vorba de un act juridic fără forță obligatorie, statele membre au libertatea de a adopta măsurile pe care le consideră necesare ținând seama de orientările comunitare.

2. Măsurile menționate au fost preluate începând cu anul 2003, de către legislațiile europene, după ce la finele anului 2002, a fost adoptată și introdusă propunerea autorităților ungare, de completare a Rezoluției de ansamblu REI pentru transpunerea în practică a Convenției asupra circulației rutiere, încheiată la Viena în 1968 - document cadru ce reglementează circulați pe drumurile publice a tuturor categoriilor de participanți la trafic prin utilizarea luminilor de întâlnire și pe parcursul zilei, ca premisă a reducerii evenimentelor rutiere grave produse pe fondul neobservării în trafic a celorlalți utilizatori ai drumului public.

3. Textul propus pentru a completa prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 este, deja, introdus în proiectul de *Lege pentru aprobarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.*

195/2002 privind circulația pe drumurile publice, adoptat de Senat, conținutul, însă, fiind în conformitate cu decizia statelor europene, după cum urmează:

„Art. 44 (2) În circulația pe autostrăzi, pe drumurile expres și cele naționale europene (E), conducătorii de autovehicule sunt obligați să folosească și în timpul zilei luminile de întâlnire.

(3) Conducătorii motocicletelor și mopedelor sunt obligați să folosească luminile de întâlnire pe toată durata deplasării acestora pe drumurile publice.”

Menționăm că acest amendament a fost introdus în textul legii menționate în scopul armonizării legislației naționale în domeniul rutier cu normele în vigoare la nivel european.

III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere considerentele prezentate, **Guvernul nu susține adoptarea propunerii legislative.**

Cu stimă,


Călin POPESCU-TĂRICEANU

Domnului senator **Nicolae VĂCĂROIU**

Președintele Senatului