

CAMERA DEPUTAȚILOR

L E G E

privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.34/2005 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.80/2000 privind certificarea sau omologarea echipamentelor, pieselor de schimb și materialelor de exploatare utilizate la vehicule rutiere, precum și condițiile de comercializare și utilizare a acestora

Camera Deputaților adoptă prezentul proiect de lege.

Articol unic. – Se aprobă Ordonanței Guvernului nr.34 din 14 iulie 2005 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.80/2000 privind certificarea sau omologarea echipamentelor, pieselor de schimb și materialelor de exploatare utilizate la vehicule rutiere, precum și condițiile de comercializare și utilizare a acestora, adoptată în temeiul art.1 pct.III.9 din Legea nr.209/2005 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.662 din 26 iulie 2005.

1. La articolul I, punctul 2, alineatele (4) și (5) ale articolului 1 se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(4) Omologarea produselor prevăzute la alin. (2) se efectuează de către Regia Autonomă «Registrul Auto Român», organism tehnic specializat aflat sub autoritatea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, denumit în continuare R.A.R., pe baza rezultatelor încercărilor efectuate de laboratoare acreditate sau evaluate de către Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, în cazul omologării naționale, respectiv de laboratoare notificate, în cazul omologării comunitare (CE) de tip și al omologării internaționale (CEE-ONU) de tip.

(5) Certificarea produselor și materialelor de exploatare prevăzute în lista menționată la alin. (3) se efectuează de către R.A.R. sau de către alte organisme de certificare a produselor, desemnate conform legislației în vigoare de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, pe baza rezultatelor încercărilor efectuate de laboratoare acreditate sau evaluate de către Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.”

2. La articolul I, punctul 2, alineatul (7) al articolului 1 se modifică și va avea următorul cuprins:

„(7) Se supun omologării sau certificării conform legii, componentele, piesele de schimb și entitățile tehnice neomologate ale autorităților competente din statele membre ale Uniunii Europene și care sunt destinate înlocuirii componentelor, pieselor și entităților tehnice care fac parte dintr-un sistem sau un echipament de origine ori fac parte dintr-un sistem sau un echipament omologat în conformitate cu prevederile directivelor/regulamentelor Uniunii Europene sau regulamentelor CEE-ONU.”

3. La articolul I, punctul 3, partea introductivă și punctul 1 al articolului 1² se modifică și vor avea următorul cuprins:

„Art. 1². - Pentru aplicarea prezentei ordonanțe, termenii și expresiile de mai jos au următorul înțeles:

1. *produs* - un sistem, un echipament, o piesă, o componentă sau o entitate tehnică utilizate la fabricarea unui vehicul, pentru înlocuirea celor existente pe un vehicul sau pentru montarea/utilizarea ulterioară pe un vehicul omologat. Poate fi:”

4. La articolul I, punctul 3, punctele 3 și 5 ale articolului 1² se modifică și vor avea următorul cuprins:

„3. *omologarea unui produs* - procedura administrativă prin care R.A.R. certifică faptul că un produs îndeplinește condițiile tehnice, precum și alte condiții, conform legislației în vigoare;

5. *certificarea unui carburant auto* - procedura administrativă prin care R.A.R. certifică faptul că un carburant auto îndeplinește condițiile tehnice, precum și alte condiții aplicabile în vederea introducerii pe piață;”

5. La articolul I, punctul 3, după punctul 6 al articolului 1² se introduc două noi puncte, punctele 7 și 8, cu următorul cuprins:

„7. *laboratoare notificate* – laboratoare acreditate sau evaluate de către Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și comunicate de către acesta Comisiei Europene-în cazul omologării comunitare (CE) de tip, respectiv Secretariatului General al ONU-în cazul omologării internaționale (CEE – ONU) de tip.

8. *partiționare* – împărțirea unei cantități de materiale de exploatare în vrac în cantități mai mici, în vederea ambalării pentru introducerea pe piață.”

6. La articolul I, punctul 4, alineatul (5) al articolului 2 se modifică și va avea următorul cuprins:

„(5) Operatorii economici, care nu dispun de împuterniciri de reprezentare din partea producătorilor, pot obține dreptul de

introducere pe piață numai prin certificarea de către R.A.R. a loturilor de produse respective, în condițiile legii.”

7. La articolul I, punctul 6, alineatul (3) al articolului 3, se modifică și va avea următorul cuprins:

„(3) Obligația aplicării mărcilor/marcajelor sau a numărului certificatului de conformitate/omologare revine exclusiv titularilor certificatelor de conformitate/omologare sau titularilor de autorizație pentru activitatea de partiționare și ambalare prevăzuți la art.2 alin.(6), după caz.”

8. La articolul I, punctul 12, literele g) și l) ale alineatului (1) al articolului 6² se modifică și vor avea următorul cuprins:

„g) efectuează încercările necesare pentru verificarea îndeplinirii condițiilor tehnice, impuse în vederea acordării omologării sau certificării pentru produsele sau materialele de exploatare menționate în lista prevăzută la art. 1 alin. (3), prin laboratoare acreditate sau evaluate de către Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului ori prin laboratoare notificate, după caz;

l) autorizează operatorii economici pentru activitatea de partiționare și ambalare a materialelor de exploatare în vrac.”

Acest proiect de lege a fost adoptat de Camera Deputaților în ședința din 17 noiembrie 2005 cu respectarea prevederilor articolul 76 alineatul (2) din Constituția României, republicată.

p. PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR

Dan Radu Rușanu