

EXPUNERE DE MOTIVE

Ordonanța Guvernului nr.78/2000 privind omologarea vehiculelor rutiere și eliberarea cărții de identitate a acestora, în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.230/2003, a stabilit principiile generale și procedura de omologare națională a vehiculelor rutiere în vederea înmatriculării acestora.

Ținând cont de faptul că în Uniunea Europeană omologarea vehiculelor rutiere în vederea înmatriculării este strict reglementată prin Directiva cadru 70/156/CEE (pentru autovehiculele cu cel puțin 4 roți și remorcile acestora), Directiva cadru 2002/24/CE (pentru autovehiculele cu 2 sau 3 roți) și Directiva cadru 2003/37/CE (pentru tractoarele agricole și forestiere), în procesul de aderare la Uniunea Europeană, România s-a angajat ca până la data aderării să adopte măsurile legislative, reglementare și administrative necesare pentru aplicarea completă și corectă a acquis-ului comunitar în acest domeniu. Ca urmare, în Planul legislativ al Guvernului României pentru perioada 2005 – 2008 a fost prevăzută modificarea Ordonanței Guvernului nr.78/2000 în vederea armonizării cu legislația comunitară.

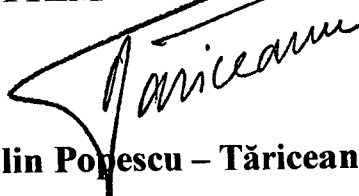
Prin prezentul act normativ de modificare și completare a Ordonanței Guvernului nr.78/2000 se are în vedere armonizarea de la data aderării României la Uniunea Europeană a procedurilor naționale aplicabile vehiculelor care dețin omologare comunitară (CE) eliberată de autoritățile competente ale Statelor membre ale Uniunii Europene în conformitate cu principiile din directivele cadru menționate anterior. În același timp, se prevede posibilitatea ca de la data aderării Registrul Auto Român să poată aplica procedura de omologare comunitară (CE) pentru vehiculele produse în România sau importate care nu dețin o astfel de omologare acordată într-un Stat membru al Uniunii Europene.

Prin prezentul act normativ se are în vedere de asemenea îmbunătățirea procedurii aplicabile de la data aderării la Uniunea Europeană pentru vehiculele utilizate, care au fost înmatriculate anterior într-un stat membru. De la data aderării, aceste vehicule vor trebui să îndeplinească numai condițiile privind autenticitatea identității și condițiile privind starea tehnică la momentul respectiv.

Este important de subliniat că prin prezenta ordonanță se extinde obligația omologării și pentru unele categorii de vehicule care conform legislației privind circulația pe drumurile publice se înregistrează, categoriile respective urmând a fi precizate prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului în concordanță cu acquis-ul comunitar. Această cerință are în vedere faptul că legislația comunitară în domeniu impune omologarea obligatorie a categoriilor de vehicule precizate în directivele cadru menționate anterior. Conform legislației naționale privind circulația pe drumurile publice, unele din aceste categorii (mopede, tractoare) sunt supuse în România procedurii de înregistrare, deci ordonanța trebuie să impună cerința omologării atât pentru categoriile de vehicule care se înmatriculează, cât și pentru o parte din categoriile de vehiculele care se înregistrează.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege anexat, în vederea aprobării Ordonanței Guvernului pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.78/2000 privind omologarea vehiculelor rutiere și eliberarea cărții de identitate a acestora, în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare, în temeiul art.1 pct.III poz.8 din Legea nr.209/2005 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe.

PRIM – MINISTRU

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Tăriceanu', written over a horizontal line.

Călin Popescu – Tăriceanu