



PARLAMENTUL ROMÂNIEI
SENAT
LEGE

**pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.29/1997
privind Codul aerian**

Senatul adoptă prezentul proiect de lege

Art.I.- Ordonanța Guvernului nr.29/1997 privind Codul aerian, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.45 din 26 ianuarie 2001, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Articolul 1 va avea următorul cuprins:

și reglementărilor specifice referitoare la apărare, ordine și siguranță națională."

3. Articolul 3 va avea următorul cuprins:

"Art.3.- În sensul prezentului Cod aerian, termenii și definițiile utilizate au următorul înțeles:

3.1. *accident* – eveniment legat de operarea/utilizarea unei aeronave care se produce între momentul în care o persoană se îmbarcă la bordul acesteia, cu intenția și cu dreptul legal de a efectua un zbor, și momentul în care toate persoanele aflate la bord sunt debarcate și în cursul căruia:

a) o persoană este rănită grav sau mortal, datorită faptului că se găsește:

3.46. *transportator aerian* – operator aerian deținător al unui certificat de operator aerian în termen de valabilitate și, după caz, a unei licențe de transport aerian.

3.47. *zbor V.F.R.* – zbor efectuat după regulile zborului la vedere."

4. Articolul 4 va avea următorul cuprins:

"Art.4.- Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, în calitate de organ de specialitate al administrației publice centrale și de autoritate de stat în domeniul aviației civile, are următoarele atribuții specifice:

a) elaborează strategia de dezvoltare a aviației civile, în conformitate cu politica economică a Guvernului și cu planurile de dezvoltare a transporturilor;

b) emite, în

aeronautic civil și a tehnicii aeronautice, avizarea lucrărilor efectuate în zonele supuse servituților de aeronautică civilă, inspecția de siguranță a zborului, investigarea tehnică a incidentelor și accidentelor în domeniul aviației civile, precum și inspecția și controlul de securitate aeronautică.

(2) În cazul operatorilor economici, costurile aferente activităților delegate conform alin.(1) se acoperă integral din tarifele percepute pentru activitățile respective.

(3) Delegarea de competențe se poate realiza în domenii de strictă specialitate, pentru care Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului trebuie să aibă compartimente de specialitate.”

6. La articolul 6, alineatul (2) va avea următorul cuprins:

„(2) În spațiul aer

9. Titlul Secțiunii a II-a a Capitolului III va avea următorul cuprins:

„Utilizarea spațiului aerian național”.

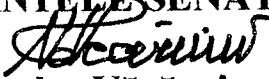
10. Articolul 11 va avea următorul cuprins:

„Art. 11. - (1) Orice zbor în spațiul aerian național trebuie să fie autorizat. Procedura de autorizare a zborurilor se reglementează prin hotărâre a Guvernului.

(2) Decolarea și aterizarea aeronavelor civile se efectuează pe aerodromuri certificate în acest scop, potrivit reglementărilor specifice, precum și pe alte terenuri sau suprafețe de apă, în condițiile stabilite prin hotărâre a Guvernului.

Acest proiect de lege a fost adoptat de Senat în ședința din 6 octombrie 2005, cu respectarea prevederilor articolului 76 alineatul (1) din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTELE SENATULUI


Nicolae Văcăroiu