

EXPUNERE DE MOTIVE

În articolul 94 din Acordul European instituind o asociere între România, pe de o parte, Comunitățile Europene și statele membre ale acestora, pe de altă parte, este prevăzută pentru vama română interconectarea dintre sistemele de tranzit ale României și ale Comunității.

Prin documentul de poziție CONF-RO 15/01 România s-a angajat să-și armonizeze în întregime legislația vamală cu acqius-ul comunitar.

Comunitatea Europeană și țările membre ale Asociației Europene a Liberului Schimb au adoptat, la 20 mai 1987, la Interlaken, Convenția privind regimul de tranzit comun, intrată în vigoare la data de 1 ianuarie 1988.

Conform prevederilor convenției, principalul obligat trebuie să prezinte o garanție, să prezinte mărfurile intacte și documentele la biroul de destinație și să respecte dispozițiile referitoare la regimul de tranzit comun.

Sistemul vamal român este computerizat în totalitate, fapt care conduce la îndeplinirea operativă a formalităților vamale, iar metodele de control și procedurile vamale sunt similare cu cele practicate în Uniunea Europeană.

Convenția privind regimul de tranzit comun face parte din acqius-ul comunitar pentru capitolul 25 - Uniunea vamală, prevederile acesteia urmând să fie aplicate în totalitate de autoritățile vamale române.

Aderarea României la Convenția privind regimul de tranzit comun, adoptată la Interlaken la 20 mai 1987 marchează o etapă importantă în eforturile depuse de România pentru armonizarea și simplificarea procedurilor vamale.

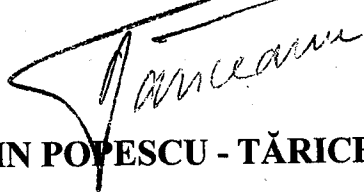
La data de 4 octombrie 2005 Comisia Mixtă CE-AELS pentru tranzitul comun a adoptat Decizia nr.5/2005, invitând România să devină parte contractantă la Convenția privind regimul de tranzit comun, adoptată la Interlaken la 20 mai 1987. Invitația a fost transmisă de Consiliul Uniunii Europene, convenția urmând să intre în vigoare după depunerea de către România a instrumentului de aderare la Secretariatul General al Consiliului Uniunii Europene împreună cu traducerea textului convenției în limba română.

Această convenție va trebui să intre în vigoare pentru partea română începând cu data de 1 ianuarie 2006. La aceeași dată va trebui să intre în vigoare pentru România și Convenția privind simplificarea formalităților în comerțul cu mărfuri. Intrarea în vigoare a celor două convenții, începând cu data de 1 ianuarie 2006, este condiționată de depunerea instrumentelor de aderare la Secretariatul General al Consiliului Uniunii Europene până la data de 30 noiembrie 2005.

Convenția privind regimul de tranzit comun, adoptată la Interlaken la 20 mai 1987 a fost modificată de 12 ori, ultima modificare fiind făcută la data de 15 august 2005 prin Decizia nr.4/2005 a Comisiei Mixte pentru tranzitul comun, publicată în Jurnalul Oficial nr.L225 din 31 august 2005.

Având în vedere faptul că în țara noastră au fost create condițiile tehnice pentru îndeplinirea operativă a formalităților vamale, angajamentele asumate pentru adoptarea acquis-ului comunitar și invitația primită de la Consiliul Uniunii Europene, a fost întocmit proiectul de lege alăturat, pe care îl supunem PARLAMENTULUI spre adoptare.

PRIM-MINISTRU

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Tariceanu', is written over a horizontal line. The signature is stylized and cursive.

CĂLIN POPESCU - TĂRICEANU