

EXPUNERE DE MOTIVE

Planul de acțiune pentru implementarea angajamentelor asumate în Documentul de Poziție pentru Capitolul 24 "Justiție și Afaceri Interne" prevede necesitatea modernizării mijloacelor tehnice de mobilitate navală necesare Poliției de Frontieră Române, în scopul securizării frontierei de Sud – Est, ca viitoare frontieră a Uniunii Europene.

În prezent, Poliția de Frontieră Română are în dotare nave maritime și echipamente aferente ale căror caracteristici tehnice și operaționale sunt reduse având probleme de conformitate cu parametrii tehnici ai echipamentelor nou achiziționate pentru Sistemul Integrat de Securizare a Frontierei de Stat a României. Din aceste motive siguranța navigației, precum și modul de îndeplinire a misiunilor și atribuțiilor Poliției de Frontieră sunt grav afectate. Concluziile și recomandările Comisiei Europene, prezentate cu ocazia misiunii de evaluare privind Capitolul 24 de negociere pentru aderarea la Uniunea Europeană, au confirmat faptul că navele maritime aflate în dotarea Poliției de Frontieră Române, astfel cum sunt echipate, „nu sunt capabile să navigheze în siguranță și sunt depășite din punct de vedere tehnic”

În acest context, pentru evitarea activării clauzei de salvagardare, se impune dotarea, în regim de urgență, a Inspectoratului General al Poliției de Frontieră cu trei nave maritime de patrulare și cu echipamentele corespunzătoare.

Din cauza fondurilor limitate de care dispune și costurilor ridicate (aproximativ 10 – 15 milioane de Euro pentru o navă nou construită), Poliția de Frontieră intenționează să achiziționeze, într-o primă etapă, nave maritime de patrulare și supraveghere aflate în folosința unor structuri similare din țările Uniunii Europene, care, din punct de vedere operațional și tehnic, sunt superioare celor utilizate, în prezent, de aceasta și a căror dotare tehnică este compatibilă cu echipamentele achiziționate sau care urmează a fi achiziționate pentru Sistemul Integrat de Securizare a Frontierei de Stat a României.

Urmare unui schimb de scrisori efectuat între conducerea Ministerului Administrației și Internelor din România și a Ministerului Federal de Interne din Republica Federală Germania, precum și unei documentări privind starea tehnică și de funcționare a navelor și echipamentelor utilizate de Poliția Federală de Frontieră Germană, a fost achiziționată, în anul 2003, nava maritimă de patrulare tip P – 157, care, în prezent, este în serviciul Poliției de Frontieră Române.

În ceea ce privește starea tehnică și de funcționare a navelor, de la data intrării în serviciu, nava achiziționată a executat misiuni complexe și variate, în urma cărora s-a putut concluziona că, din punct de vedere

operațional și tehnic, navele de tip P-157 sunt superioare celor utilizate de Poliția de Frontieră Română, astfel:

- 1) aparatura de navigație și comunicații de la bordul navei este compatibilă cu cea a structurilor similare din Uniunea Europeană și se ridică la nivelul cerințelor actuale privind supravegherea frontierei maritime;
- 2) propulsia navei, asigurată de motoare de tipul MTU, permite atingerea unor viteze superioare față de celelalte mijloace de mobilitate pe apă din dotarea Poliției de Frontieră Române la Marea Neagră, în condițiile unui consum redus de combustibili și lubrifianti;
- 3) are calități nautice bune;
- 4) starea tehnică a navei poate permite exploatarea acesteia în condiții optime, pentru o perioadă de cel puțin 5 ani.

Pentru modernizarea echipamentului la frontiera albastră, în scopul întăririi capacității de intervenție, patrulare și supraveghere a spațiului maritim, precum și pentru asigurarea compatibilității și prevenirea dificultăților tehnice sporite de operare și întreținere, Ministerul Administrației și Internelor a solicitat achiziționarea a încă trei nave maritime de patrulare și supraveghere tip P-157 și a pieselor de schimb aferente, aparținând Poliției Federale de Frontieră Germane, la un preț simbolic, raportat la costurile unei nave noi de același tip, în valoare maximă de 365.000 de Euro.

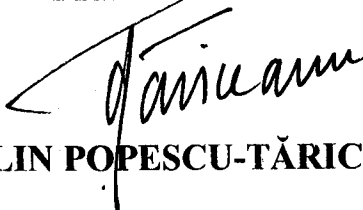
În ceea ce privește echipamentele disponibile pe navele achiziționate, acestea sunt destinate realizării obiectivelor de securitate la frontieră și vor face parte din Sistemul Integrat de Securizare a Frontierei de Stat a României. În acest context, detaliile referitoare la caracteristicile acestora și, mai ales, ale echipamentelor aferente, modalitatea concretă de utilizare și exploatare, circumstanțele concrete ale achiziției și măsurile speciale pe care aceasta le presupune sunt guvernate de prevederile actelor normative care stabilesc regimul informațiilor clasificate.

Având în vedere cele susmenționate, se impune achiziționarea celor trei nave și a echipamentelor aferente prin exceptare de la prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.60/2001 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, în conformitate cu art. 8 alin. (1) lit. a) al acestui act normativ, care prevede că „autoritatea contractantă nu are obligația de a aplica prevederile prezentei ordonanțe de urgență atunci când atribuie contracte de achiziție publică, dacă:

a) contractul are caracter secret sau îndeplinirea sa implică măsuri speciale de securitate, în concordanță cu prevederile legale referitoare la apărarea națională, ordinea publică, siguranța și securitatea națională.”.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de lege alăturat, în vederea aprobării Ordonanței de urgență a Guvernului privind achiziționarea de către Ministerul Administrației și Internelor a unor nave maritime de patrulare și supraveghere de tipul P-157 și a pieselor de schimb aferente de la Ministerul Federal de Interne din Republica Federală Germania, precum și a serviciului de transport al acestora până în portul Constanța, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM-MINISTRU



CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU