

EXPUNERE DE MOTIVE

În viziunea Guvernului Tăriceanu, construcția unei rețele de drumuri și autostrăzi la standarde occidentale este o cerință impusă de Uniunea Europeană și totodată reprezintă o obligație asumată de România, pentru a cărei realizare sunt necesare fonduri importante care, pe lângă finanțări externe și bugetare, sunt completate și cu sume din partea utilizatorilor infrastructurii rutiere.

În Programul de Guvernare 2005-2008, Capitolul 17 **„Politica în domeniul transporturilor“**, Secțiunea B **„Strategia în domeniul infrastructurii rutiere“**, la punctul 2 se prevede **„dezvoltarea rețelei de drumuri publice“** prin:

- legarea tuturor localităților la rețeaua de drumuri publice;
- respectarea angajamentelor de integrare europeană;
- autostrada Nădlac – București – Constanța, pe coridorul IV-paneuropean;
- autostrada București – Focșani – Albița, pe coridorul IX-paneuropean;
- finalizarea lucrărilor începute:
 - autostrada București – Cluj-Napoca – Borș
 - autostrada București – Constanța.

- construcția unor rețele de drumuri rapide, pentru circulația de tranzit, în special pentru traficul greu.

Este cunoscut că în România se află mult sub standardele Uniunii Europene atât autostrada București – Pitești, cât și rețeaua de drumuri naționale și mai ales județene și comunale.

Odată cu semnarea Tratatului de aderare a României la Uniunea Europeană, este necesar ca într-un timp foarte scurt să fie realizate angajamentele înscrise în Capitolul 9 de negociere.

Se știe că în ultimii 15 ani, nici unul dintre guverne nu a reușit nici să găsească sursele de finanțare și nici să asigure fondurile necesare, inclusiv prin recurgerea la

credite externe, pentru a realiza, într-un anumit interval de timp, problema autostrăzilor, a drumurilor naționale, județene și comunale.

Considerăm că pentru rezolvarea rapidă și într-un timp scurt a problemei drumurilor din România, pentru a avea cu adevărat drumuri europene, este necesar ca pentru o perioadă de 3-5 ani, toate sumele reprezentând accizele pe carburanți să fie destinate în întregime constituirii Fondului Special al Drumurilor Publice.

Fondul constituit se repartizează astfel:

- 25% pentru construirea de autostrăzi;
- 25% pentru modernizarea și reabilitarea drumurilor naționale;
- 25% pentru modernizarea și reabilitarea drumurilor județene;
- 25% pentru modernizarea și reabilitarea drumurilor comunale.

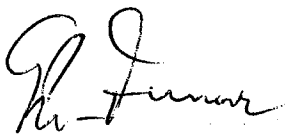
Pentru a evita orice implicare a politicului în ceea ce privește repartizarea Fondului Special al Drumurilor Publice pe județe, considerăm că distribuirea sumelor trebuie făcută în funcție de lungimea drumurilor județene și a celor comunale.

Apreciem că adoptarea unui act normativ în forma propusă de inițiatori va rezolva problema drumurilor din România și aducerea acestora la standardele din Uniunea Europeană, într-un interval de maximum 5 ani de zile.

Din aceste motive, vă supunem spre dezbateră și aprobare această inițiativă legislativă.

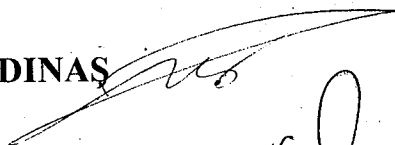
Inițiatori:

Senator Dr. Gheorghe FUNAR

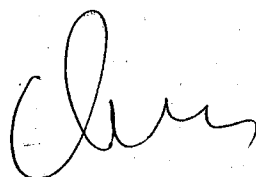


Senator Dr. Mihai UNGHEANU

Senator Dr. Verginia VEDINAS



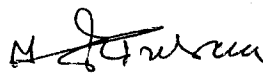
Senator Dr. Dorel Constantin ONACA



Senator Ilie PETRESCU



Senator Valentin DINESCU

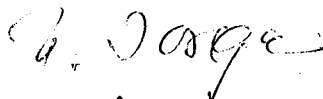


Senator Carol DINA

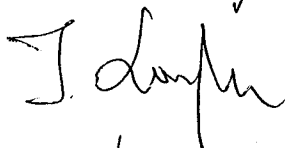
Senator Petru STAN



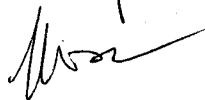
Senator Nicolae IORGA



Senator Irina LOGHIN



Senator Viorica MOISUC



Senator Ilie ILAȘCU

Senator Liviu Doru BINDEA



Deputat Daniel IONESCU

