

## EXPUNERE DE MOTIVE

În ultimii 15 ani, marea majoritate a cetățenilor României și-au cumpărat autoturisme, ajungându-se ca în unele localități, în special în municipii, să existe un autoturism la 3-6 persoane. Ca urmare, mai ales în municipii, și în special în cele reședință de județ, s-a ajuns la o mare criză în ceea ce privește locurile de parcare, atât în zona centrală, cât și în cartiere.

Datorită lipsei locurilor de parcare, foarte mulți conducători auto nu mai respectă indicatoarele rutiere, blocând astfel circulația auto. De asemenea, mulți dintre proprietarii de autoturisme, neavând asigurate locuri de parcare, recurg la parcare mașinilor pe trotuare, obligându-i pe pietoni să circule pe partea carosabilă, fiind expuși la accidente. Alți proprietari de autoturisme parchează mașinile pe banda I de circulație, lângă bordură, creând astfel dificultăți în desfășurarea normală a traficului rutier.

Mulți dintre conducătorii auto, tot din lipsa locurilor de parcare, în cartierele marilor municipii, parchează autoturismele în spațiul verde și în parcuri.

Până în prezent, nu a fost dusă o politică în sensul construirii de parkinguri subterane și supraterane în municipiile României. Au existat doar câteva intenții în ceea ce privește realizarea unor parkinguri subterane și supraterane, fiind întocmite câteva proiecte.

Cățiva primari, dornici de a fi mediatizați, s-au gândit să recurgă la blocarea roților sau la demontarea de către funcționari ai primăriei a numerelor de circulație de la autoturismele parcate în locuri interzise.

Singura soluție pentru rezolvarea problemei parcarilor în municipiile din România, și în special în cele reședință de județ, o reprezintă construirea de parkinguri supraterane și subterane. Deoarece costul parkingurilor subterane este

foarte ridicat, considerăm că într-o primă etapă se impune ca în municipii să fie construite parkinguri supraterane. În acest sens, există deja o bogată experiență și firme specializate în țările membre ale Uniunii Europene, precum și invenții cu autori români.

Pentru realizarea într-un timp cât mai scurt a problemei parkingurilor supraterane, considerăm că este necesar ca Guvernul să colaboreze cu Asociația Municipiilor din România și cu primarii de municipii, să elaboreze Programul de realizare a parkingurilor supraterane. Ulterior, în perioada 2006-2010, se vor construi parkinguri supraterane în baza unor licitații.

Fiind o acțiune de interes național, se impune ca finanțarea construcțiilor în parkinguri supraterane să fie realizată 50% din bugetul statului și 50% din bugetul local municipal, din împrumuturi și obligațiuni municipale.

Față de cele expuse mai sus, vă supunem spre dezbateră și aprobare această inițiativă legislativă.

**Inițiatori:**

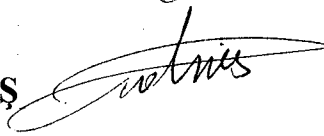
**Senator Dr. Gheorghe FUNAR**



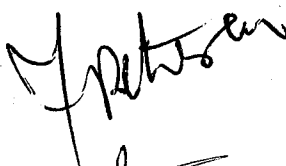
**Senator Dr. Dorel Constantin ONACA**



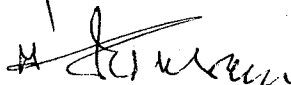
**Senator Dr. Verginia VEDINAȘ**



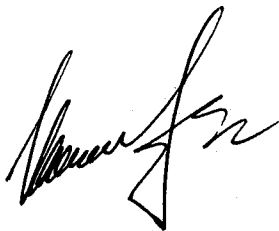
**Senator Ilie PETRESCU**



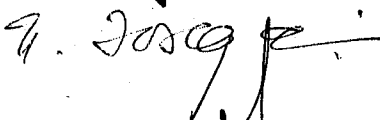
**Senator Valentin DINESCU**



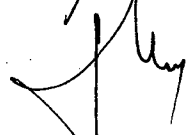
**Senator Ilie ILAȘCU**



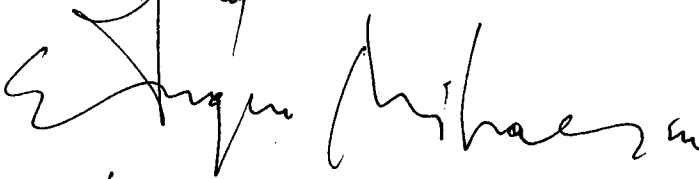
**Senator Nicolae IORGA**



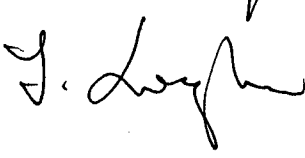
**Senator Liviu Doru BINDEA**



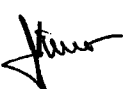
**Senator Eugen MIHĂESCU**



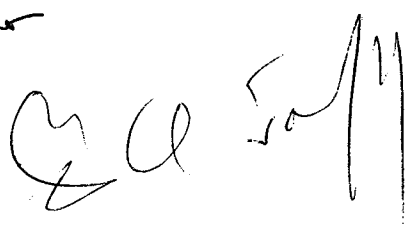
**Senator Irina LOGHIN**



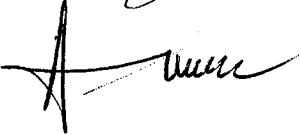
**Senator Constantin GĂUCAN**



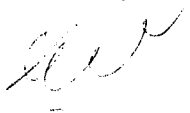
**Senator Dan Claudiu TĂNĂSESCU**



**Senator Aurel ARDELEAN**



**Senator Petru STAN**



**Senator Viorel DUMITRESCU**

