

GUVERNUL ROMÂNIEI



MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI

DIRECȚIA GENERALĂ JURIDICĂ

București 21.10.2005

Nr. 20.14008

Către:

DIRECȚIA PREGĂTIRE ȘEDINȚE DE GUVERN

Referitor la proiectul de Lege pentru acceptarea Amendamentelor privind limitarea sumelor din Protocolul din 1992 pentru amendarea Convenției internaționale privind răspunderea civilă pentru pagubele produse prin poluare cu hidrocarburi, 1969

În conformitate cu art.3 alin.(1) din Legea nr.590/2003 privind tratatele „Pentru aprobarea inițierii negocierilor unui tratat la nivel de stat, Ministerul Afacerilor Externe, singur sau, după caz, împreună cu ministerul sau autoritatea administrației publice centrale care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 alin. (1), în competențele căruia sau căreia se află domeniul principal reglementat prin tratat, **elaborează un memorandum**, care va fi avizat de către toate ministerele în competențele cărora se află din punct de vedere substanțial celelalte domenii reglementate prin tratat și însoțit de către Guvernul României prin semnătura primului-ministru, după care va fi înaintat spre aprobare Președintelui României”.

Totodată, alin.(1) al art.21 din aceeași lege prevede că: „Tratatele multilaterale care nu au fost semnate în numele României sau la nivel guvernamental, la care România sau Guvernul României urmează să devină parte și care intră sub incidența prevederilor art. 19 alin. (1), **sunt supuse Parlamentului spre aderare sau acceptare prin lege, dacă prevăd expres această modalitate de exprimare a consimțământului de a deveni parte la ele.**”

România este membră a Organizației Maritime Internaționale din 1965 și în această calitate este parte la toate convențiile internaționale majore privind siguranța navigației și prevenirea poluării de către navele maritime comerciale. Prin Ordonanța Guvernului nr.15/2000 România a aderat la Protocolul din 1992 pentru amendarea Convenției internaționale privind răspunderea civilă pentru pagubele produse prin poluare cu hidrocarburi, 1969, încheiat la Londra la 27 noiembrie 1992,

aprobată prin Legea nr. 158/2000, nefiind necesară inițierea unui memorandum, întrucât la art. 12 din Protocolul din 1992 se stipulează că:

“1. Acest protocol va putea fi semnat începând cu data de 15 ianuarie 1993 până la data de 14 ianuarie 1994 de către toate statele.

2. Sub rezerva paragrafului 4, orice stat poate deveni parte la acest protocol prin:

a) semnarea sub rezerva ratificării, acceptării sau aprobării, urmată de ratificare, de acceptare sau de aprobare; sau

b) aderare.

3. Ratificarea, acceptarea, aprobarea sau aderarea va fi făcută prin depunerea unui instrument formal cu astfel de efect la secretarul general al Organizației.”

Având în vedere că România nu a participat la negocierea Convenției internaționale privind răspunderea civilă pentru pagubele produse prin poluare cu hidrocarburi, 1969, a Protocolului și a amendamentelor la aceasta, modalitatea de a deveni parte la aceste convenții este aderarea sau acceptarea amendamentelor prin lege, conform art.12 din Protocol, coroborat cu prevederile legii tratatelor.

**DIRECTOR GENERAL
ELENA PETRAȘCU**

