

EXPUNERE DE MOTIVE

Organizația Maritimă Internațională (OMI), cu sediul la Londra, activează ca agenție specializată a Organizației Națiunilor Unite și se ocupă cu elaborarea cadrului juridic, tehnic și organizatoric privind navigația maritimă în apele internaționale. Prin Reglementările adoptate, OMI stabilește cerințele minime care se impun navelor comerciale care efectuează voiaje internaționale.

România este membră a acestei organizații și în această calitate este parte la toate convențiile internaționale majore privind siguranța navigației și prevenirea poluării de către navele maritime.

Una din principalele teme din domeniul poluării mediului marin o constituie răspunderea civilă pentru pagubele produse de nave prin poluarea cu hidrocarburi. Această preocupare s-a concretizat în 1969 prin adoptarea de către OMI a Convenției internaționale privind răspunderea civilă pentru pagubele produse cu hidrocarburi. Această convenție a fost amendată în 1992 printr-un Protocol care a intrat în vigoare pe plan internațional la 30 mai 1996.

România a aderat la acest protocol prin Ordonanța Guvernului nr.15/2000 pentru aderarea României la Protocolul din 1992 pentru amendarea Convenției internaționale privind răspunderea civilă pentru pagubele produse prin poluare cu hidrocarburi, 1969, încheiat la Londra la 27 noiembrie 1992, aprobată prin Legea nr.158/2000.

Armatorul unei nave petroliere care transportă mai mult de 2000 tone hidrocarburi în vrac ca încărcătură este obligat să mențină o asigurare sau altă garanție financiară compatibilă cu limita răspunderii sale prevăzută de Protocolul din 1992. În cazul unei poluări cu hidrocarburi provenite de la o navă petrolieră, respectiva sumă va fi plătită de armator, în compensație, victimelor poluării.

Urmare a două incidente majore de poluare cu hidrocarburi ale coastelor Japoniei în 1997 și ale Franței în 1999, Comitetul Juridic din cadrul OMI a adoptat la sfârșitul anului 2000, prin Rezoluția LEG.1(82), amendamente la limitarea sumelor indicate în Protocolul din 1992. Aceste amendamente constau în mărirea cu peste 50% a limitei sumelor respective, plătibile în funcție de tonajul navei petroliere.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege alăturat, pe care vă rugăm să-l aprobați.

PRIM-MINISTRU

CĂLIN POPESCU - TĂRICEANU