



AVIZ

referitor la propunerea legislativă pentru
modificarea OGnr.22/1999

Analizând propunerea legislativă pentru modificarea
OGnr.22/1999, transmisă de Secretarul General al Senatului cu adresa
nr.BP188 din 28.04.2005,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.1 lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.48(2)
din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

**Avizează favorabil propunerea legislativă, cu următoarele
observații și propuneri:**

1. Propunerea legislativă vizează modificarea Ordonanței
Guvernului nr.22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor
navigabile, precum și desfășurarea activităților de transport naval în
porturi și pe căi navigabile, în scopul corelării acesteia cu prevederile
Legii concurenței nr.21/1996, cu modificările și completările
ulterioare.

Prin obiectul său de reglementare, propunerea legislativă se
înscrie în categoria legilor ordinare, prima Cameră sesizată fiind
Senatul, potrivit prevederilor art.75 alin.(1) din Constituția României,
republicată.

2. Pentru a răspunde exigențelor de tehnică legislativă,
propunem următorul **titlu**:

**“Lege pentru modificarea Ordonanței Guvernului
nr.22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile,
precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi
și pe căi navigabile”.**

3. Propunerii legislative îi lipsește **formula introductivă** care,
potrivit art.40 alin.(2) din Legea nr.24/2000 privind normele de
tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, în
cazul legilor, este următoarea:

“Parlamentul României adoptă prezenta lege”.

4. Pentru respectarea prevederilor art.45 alin.(4) și art.57 alin.(2) din Legea nr.24/2000, republicată, este necesară introducerea, după formula introductivă, a **dispoziției modificatoare comune** tuturor articolelor modificate, respectiv abrogate, având următorul text:

“**Art.I.** - Ordonanța Guvernului nr.22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căi navigabile, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.69 din 3 februarie 2003, se modifică după cum urmează:”.

Totodată, pentru o redactare uzuală, recomandăm numerotarea cu cifre arabe a dispozițiilor de modificare, astfel:

“**1. Articolul 44** va avea următorul cuprins:”

“**2. Articolul 45** se abrogă.” ș.a.m.d.

5. La textul propus pentru **art.44 primul alineat**, pentru evitarea oricărui echivoc în interpretare, ca și pentru corelare cu prevederile celui de al doilea alineat, propunem înlocuirea cuvântului “solicitantului” prin “**prestatorului**”.

Alineatul al doilea, referitor la stabilirea condițiilor minime necesare prestării unui serviciu de siguranță prin ordin al ministrului, în **termen de 30 de zile** de la data publicării legii în Monitorul Oficial, este în mod eronat integrat în textul ordonanței, el trebuind să constituie obiectul unui articol distinct al legii, numerotat **art.II**.

6. La textul propus pentru **art.46**, pentru rigoarea redactării, propunem înlocuirea sintagmei “în condiții de continuitate, securitate și de permanență concurențialitate” prin formularea “în condiții de continuitate, securitate și de **concurență efectivă**”.

7. La textul propus pentru **art.72**, semnalăm că, potrivit art.21 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.17/2005 pentru stabilirea unor măsuri organizatorice la nivelul administrației publice centrale, în actele normative în vigoare, sintagma “agenți economici” se înlocuiește cu sintagma “**operatori economici**”. De aceea, este necesară folosirea denumirii actuale.

PREȘEDINTE

dr. Dragoș ILIESCU



București

Nr. 444 / 1.05.2005