

EXPUNERE DE MOTIVE

pentru modificarea OG nr. 22/1999

Propunerile anexate au menirea de a armoniza si a compatibiliza efectele create in piata de prevederile OG nr.22/1999 cu prevederile Legii nr. 21/1996, modificata, privind concurenta.

Prevederile Legii nr. 21/1996, modificata, vin sa intareasca prevederile art.135 din Constitutie care declara economia romaneasca ca fiind una de piata bazata pe libera initiativa si concurenta, in care statul trebuie sa asigure libertatea comertului si protectia concurentei loiale.

In acelasi context, al realizarii cadrului legal necesar pentru ca economia Romaniei sa fie o economie de piata, bazata pe libera initiativa si concurenta, Guvernul Romaniei prin adoptarea H.G. nr.412/23.03.2004 privind organizarea si functionarea Ministerului Transporturilor (initiatorul actelor normative ce se propun a fi acum modificate), i-a atribuit acestuia ca sarcini principale, in art.2, astfel:

- pct.14, asigurarea conditiilor unui mediu concurential in cadrul fiecarui mediu de transport;
- pct.22, sa asigure tuturor utilizatorilor acces egal si nediscriminatoriu la infrastructurile de transport deschise accesului public;
- pct.23, sa asigure beneficiarilor de transport dreptul de a alege liber modul de transport, transportatorul si mijlocul de transport;
- pct.25, sa stimuleze libera initiativa si sa asigure autonomia transportatorilor.

Indeplinirea prevederilor stipulate mai sus se pot face prin modificarea in continut a acelor articole din OG nr. 22/1999 a caror aplicare in forma si in continut provoaca efecte ce indeparteaza Romania, in domeniul transporturilor navale, de la statutul de economie de piata, bazata pe concurenta si libera initiativa.

Libertatea economica consfintita de prevederile art.45 din Constitutie este de asemenea grav incalcata de aplicarea OG nr. 22/1999 in forma actuala.

Atribuirea catre Ministerul Transporturilor a dreptului de concesiune a serviciilor publice de interes national este, dupa cum ne-o arata prevederile art.2 (3) din Legea nr. 219/1998 privind regimul concesiunilor, ilegala. Inexistenta unei autoritati de reglementare a preturilor si tarifelor pentru serviciile publice de pilotaj si de remoraj, anuleaza fara echivoc capacitatea Ministerului Transporturilor, sau a altcuiva, de a deveni si a functiona ca si concedent al acestor servicii.

INITIATOR,

Deputat PUR-SL Andrian Sirojea MIHEI
si Grupul Parlamentar PUR-SL din Camera Deputatilor

