

EXPUNERE DE MOTIVE

Cu ocazia desfășurării Conferinței internaționale pentru refacerea istoricului drum al mătăsii care a avut loc la Baku (Republica Azerbaidjan), la data de 8 septembrie 1998, a fost semnat Acordul multilateral de bază privind transportul internațional pentru dezvoltarea Coridorului Europa – Caucaz – Asia, denumit în continuare *Acord de bază* și anexele sale tehnice care reglementează transporturile internaționale rutiere, feroviare, navale și procedurile vamale și de prelucrare a documentelor vamale.

Părți la *Acordul de bază* sunt următoarele state: Republica Armenia, Republica Azerbaidjan, Republica Bulgaria, Georgia, Republica Kazahstan, Republica Kîrghistan, Republica Moldova, România, Republica Tadjikistan, Republica Turcia, Ucraina, Republica Uzbekistan.

România a ratificat *Acordul de bază* prin Ordonanța nr.20/2000 pentru ratificarea Acordului multilateral de bază privind transportul internațional pentru dezvoltarea Coridorului Europa – Caucaz – Asia, semnat la Baku la 8 septembrie 1998, aprobată prin Legea nr.95/2000. *Acordul de bază* a intrat în vigoare pentru România la data de 2 iulie 2000.

Pentru reglementarea problemelor cu privire la implementarea și aplicarea prevederilor *Acordului de bază*, statele – participante au înființat, în conformitate cu prevederile articolului 8 al acestui document internațional, o Comisie Interguvernamentală TRACECA, denumită în continuare „*CIG TRACECA*”, „compusă din cele mai înalte autorități guvernamentale ale părților sau reprezentanții acestora, pe deplin autorizați să ia hotărâri în aplicarea prevederilor *Acordului de bază*”, care se reuneste în cadrul unor Conferințe Anuale pe teritoriile părților.

Activitatea de secretariat a CIG TRACECA este asigurată, în conformitate cu prevederile articolului 9 al *Acordului de bază*, de Secretariatul Permanent al Comisiei Interguvernamentale TRACECA, denumit „SP CIG TRACECA”, cu sediul la Baku (Republica Azerbaidjan), coordonat de un Secretar General și un Secretar Executiv.

În perioada 21 – 22 aprilie 2005 a avut loc la Baku (Republica Azerbaidjan) cea de-a patra Conferință Anuală Interguvernamentală a Comisiei Interguvernamentale TRACECA. În încheierea acestei conferințe, CIG TRACECA a adoptat și Rezoluțiile Finale.

La punctul 1 al acestor Rezoluții Finale se reglementează aspectele legate de finanțarea activității SP CIG TRACECA.

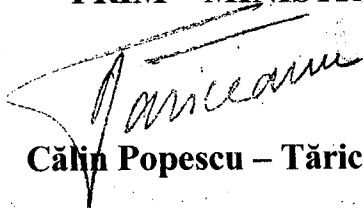
Astfel, în perioada ianuarie – decembrie 2005 finanțarea activității Secretariatului Permanent CIG TRACECA urmează să fie asigurată în proporție de 85 % din surse ale Uniunii Europene, restul de 15 % fiind acoperit de statele-participante, în părți egale. Conform acestui mod de calcul, pentru perioada ianuarie – decembrie 2005, fiecărui stat din cele 12, inclusiv României, îi revine o contribuție de 7.000 euro.

După decembrie 2005, statele participante la *Acordul de bază* vor acoperi bugetul total al SP CIG TRACECA în baza unui sistem de finanțare comună, având în vedere că Uniunea Europeană și-a anunțat intenția de a retrage finanțarea activității SP CIG TRACECA.

Delegația română a acționat în conformitate cu Memorandumul cu tema: „*Participarea delegației române la cea de-a patra Conferință Anuală a Comisiei Interguvernamentale CIG TRACECA – Baku (Republica Azerbaidjan) 21 – 22 aprilie 2005*”, cu nr.3688/Gh.D./11 aprilie 2005, aprobat de domnul Traian Băsescu, președintele României, susținând ca pe perioada ianuarie – decembrie 2005 România să achite o contribuție de 7.000 euro pentru finanțarea activității Secretariatului Permanent CIG TRACECA.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege privind aprobarea plății cotizației anuale ce decurge din calitatea României de stat – participant la Acordul multilateral de bază privind transportul internațional pentru dezvoltarea Coridorului Europa – Caucaz – Asia, semnat la Baku la 8 septembrie 1998, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare, cu procedura de urgență prevăzută de art.76 alin.(3) din Constituția României, republicată.

PRIM – MINISTRU



Călin Popescu – Tăriceanu