

EXPUNERE DE MOTIVE

Introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri din România s-a statuat prin Ordonanța Guvernului nr.15/2002, aceasta fiind modificată și completată de Ordonanța Guvernului nr. 51/2004, aprobată prin Legea nr. 415/2004 prin care, se dispune obligativitatea achitării tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale.

Programul de Guvernare 2005-2008 aprobat de Parlament prevede la capitolul 12 "Politica fiscal-bugetară" că o caracteristică a acesteia, o reprezintă relaxarea fiscală.

În spațiul comunitar, unde România dorește să devină membru pe criterii de compatibilitate și interoperabilitate, nu există taxe pentru circulația pe drumurile naționale, ci numai pe autostrăzi.

Țara noastră s-a angajat să-și compatibilizeze legislația cu cea a Uniunii Europene. În acest sens, facem referire la Directiva 1999/62/CE privind aplicarea taxelor pentru utilizarea anumitor infrastructuri de către vehicule grele.

Conform prevederilor 1992/62/CE, prin O.G. nr.15/2002, modificată și completată prin Legea nr.415/2004, s-a stabilit că tariful de utilizare a drumurilor naționale sau rovinietă se achită de către toți proprietarii de autovehicule inclusiv pentru autoturisme.

Pentru a respecta întocmai Directiva 1999/62/CE inițiatorii propun completarea prevederilor art 3 cu litera c : autoturisme.

Prin Legea nr.415/2004 prin care s-a aprobat O.G. nr. 51/2004, pentru modificarea și completarea O.G. nr.15/2002, s-a instituit o discriminare între proprietarii români și străini în ceea ce privește durata de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România. Străinii au dreptul să achite tariful de utilizare pentru o zi, 7 zile, 30 de zile, 6 luni și 12 luni. Românii nu au acest drept, fiind obligați să achite rovinietă anuală. Inițiatorii propunerii legislative solicită să fie respectat și aplicat același principiu și în ceea ce

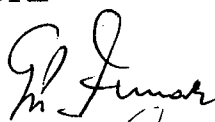
privește tariful de utilizare în funcție de durata de utilizare a rețelei de drumuri naționale.

Inițiatorii propunerii legislative s-au bazat și pe prevederile O.G. Nr.3/2003 pentru modificarea OUG Nr. 158/2001, unde la art.3 alin. 2 este menționat faptul că începând cu anul 2004, alocarea fondurilor pentru finanțarea drumurilor naționale se stabilește în cadrul procesului elaborării bugetului de stat.

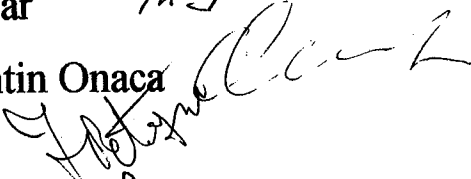
Din aceste motive, inițiatorii vă propun spre dezbateră și aprobare următoarea propunere legislativă.

INIȚIATORI

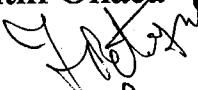
Senator Dr. Gheorghe Funar



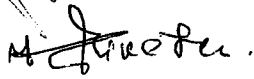
Senator Dr. Dorel Constantin Onaca



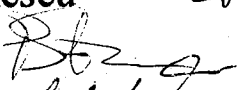
Senator Ilie Petrescu



Senator Valentin Dinescu



Senator Petru Stan



Senator Constantin Găucan

