

EXPUNERE DE MOTIVE

La data de 22 decembrie 2005, la București și la Luxemburg la data de 27 decembrie 2005, s-a semnat Contractul de Finanțare dintre România, Banca Europeană de Investiții (BEI) și Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. (CNADNR S.A.), în valoare de 250.000.000 EUR, pentru finanțarea Proiectului privind construcția autostrăzii Cernavodă - Constanța.

Necesitatea finanțării acestui împrumut a derivat din cerințele Programului prioritar pentru construcția autostrăzilor din România care are în vedere coridorul rutier de transport pan - european IV pe ruta Nădlac - Arad - Deva - Sibiu - Pitești - București - Constanța.

Proiectul finanțat prin împrumutul acordat de BEI constă în:

- construcția a 52,1 km de autostradă (cu doua benzi pe fiecare parte carosabilă) pe Coridorul IV Pan European între Cernavodă și Municipiul Constanța;
- servicii de consultanță pentru achiziția și supervizarea lucrărilor de construcție;
- asistenta tehnică și juridică pentru achiziția de terenuri;
- servicii de consultanță pentru managementul proiectului de construcție a autostrăzii și pentru pregătirea proiectelor viitoare propuse spre finanțare Băncii Europene de Investiții (Proiecte pentru reabilitări de drumuri, construcție by-pass-uri și autostrăzi);
- servicii de consultanță pentru elaborarea proiectului tehnic detaliat și a documentelor de licitație pentru proiectul de construcție a secțiunii de autostradă Timișoara – Lugoj.”

Beneficiarul final al împrumutului este Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. (CNADNR).

Finanțarea Proiectului privind construcția autostrăzii Cernavodă - Constanța se va realiza după cum urmează:

Împrumut BEI

250 mil. EUR

Guvernul României, de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, urmând a promova o Cerere de Finanțare din Fonduri de Coeziune în 2007 pentru întreaga cofinanțare

104,6 mil. EUR

Costurile neeligibile aferente realizării construcției autostrăzii Cernavodă - Constanța, estimate la 120,3 mil. EUR, reprezentând achiziții de teren, TVA și alte taxe, dobânzi pe perioada construcției, se vor suporta de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

În Costul total al Proiectului (680 MEUR) au fost evaluate și introduse și costurile eligibile și neeligibile aferente construcției variantei de ocolire a municipiului Constanța și a reabilitării unor poduri importante de pe raza județului Constanța, a căror finanțare este asigurată prin împrumut de la Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD) și contribuție română.

Rambursarea împrumutului extern împreună cu plata tuturor costurilor datorate va fi asigurată în proporție de 100% de la bugetul de stat, din sumele prevăzute anual cu această destinație prin bugetul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și/sau, din Fonduri de Coeziune începând cu 2007, dacă Cererea de Finanțare va fi aprobată de Comisia Europeană.

Tragerea sumelor din împrumut se va efectua în limita a 16 tranșe, fiecare tranșă având o valoare echivalentă cu cel puțin 15 milioane EUR și maxim 40 milioane EUR.

Perioada de acordare a împrumutului este de 25 de ani din care 6 ani grație.

Dobânda aplicată la suma trasă și nerambursată se va plăti semestrial; rata dobânzii aplicată va fi rata practică pe piața financiară la data și pentru valuta fiecărei trageri plus marja BEI de 25 puncte de bază.

Data limită de realizare a proiectului este 31 decembrie 2010.

Introducerea pe perioada de utilizare completă a împrumutului sau a rambursării lui a unor posibile amendamente la Contractul de Finanțare impune introducerea în actul normativ de ratificare a Contractului de Finanțare a unui articol privind autorizarea Guvernului, prin MFP, de comun acord cu BEI, de a face amendamente referitoare la realocări de fonduri, modificări de termene, precum și orice modificări care nu sunt de natură să sporească obligațiile financiare ale României față de BEI sau să determine noi condiționări economice față de cele convenite inițial între părți.

Între Ministerul Finanțelor Publice, în calitate de reprezentant al Împrumutatului, Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, în calitate de minister coordonator al activității agenției de implementare (CNADNR) și ordonator principal de credite, precum și CNADNR S.A., se va încheia un Acord de Împrumut Subsidiar prin care se va delega agenției de implementare întreaga autoritate și responsabilitate în realizarea Proiectului și utilizarea sumelor Împrumutului.

Datorită regimului de urgență în care trebuie realizată intrarea în efectivitate a Contractului de Finanțare, se impune ratificarea cât mai rapid posibilă a acestuia, având în vedere termenele convenite cu finanțatorul în ceea ce privește efectivitatea creditului. În acest sens propunem ca proiectul de lege să fie dezbătut și adoptat de Parlament cu procedura de urgență prevăzută de art.76 alin.(3) din Constituția României, republicată.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege alăturat, pe care vă rugăm să-l aprobați.

PRIM-MINISTRU

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Tăriceanu', is written over a circular official stamp. The signature is stylized and slanted.

CĂLIN POPESCU - TĂRICEANU